



KVU Transportsystemet Jaren (Oslo)–Gjøvik–Moelv

Møte i referansegruppa 16. juni



KVU Transportsystemet Jaren (Oslo)–Gjøvik–Moelv

Samferdselsdepartementet har fastsatt samfunnsmålet slik:

- Transportsystemet skal utvikles for økt trafiksikkerhet og økt effektivitet for godstransporten.
- Transportsystemet i Gjøvik og for arbeidsreiser i og ut av regionen skal utvikles i en mer miljøvennlig retning.

KVU Transportsystemet Jaren (Oslo)–Gjøvik–Moelv

Avgrensning av arbeidet

- Rv. 4 Jaren – Mjøsbrua
- Samferdselsdepartementet ber om at det geografiske området for jernbanen i KVUen settes til: Oslo–Gjøvik–Mjøsbrua.
- En KVU for Gjøvikbanen og kobling mot Dovrebanen vil måtte se hen til KVU for Oslo–navet og den brede godsanalysen/terminalstruktur KVUen.





Framdrift

- Gjennomføre 1. siling av konsepter innen juli 2015
- Gjennomført konsekvensvurdering inkludert samfunnsøkonomiske analyser, av valgte konsepter innen oktober 2015
- Valg av konsept i styringsgruppa innen 15. november 2015
- KVU levert til SD innen 01. 12. 2015



KVU Transportsystemet Jaren (Oslo)–Gjøvik–Moelv

Status så langt

- Verksted
- Behovsanalyse
- Effekt





Behovsvurderinger – nasjonale

- Reduserte avstandskostnader for person og godstransport. Dette kan være i form av nye togforbindelser og bedre togtilbud og sikrere og raskere riksveg som grunnlag for utvikling av næringslivet og regionen
- Øke muligheten for at det lokale transportsystemet i og rundt Gjøvik utvikles mot flere gående og syklende, slik at byen blir en attraktiv og bærekraftig by
- Mer trafiksikker rv. 4 og færre planoverganger på Gjøvikbanen
- Øke mulighetene, kapasiteten og pålitelighet for gods på det nasjonale jernbanenettet for å kunne overføre gods fra veg til bane
- Samordnet areal- og transportplanlegging er en forutsetning for et mer effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem, i tråd med de nasjonale målene slik disse er formulert i NTP 2014–23
- Begrense inngrep i dyrket jord
- Begrense tapet av naturmangfold



Behovsvurderinger – lokale og regionale

- Vesentlig bedre togtilbud for at regionen skal kunne avlaste Oslo-regionen. Økt togkapasitet på strekningen Oslo – Nittedal er viktig.
- Styrke Mjøsbyen gjennom bedre forbindelse mellom byene. Gjøvikbanen må kobles til Dovrebanen og vegnettet må utvikles mellom Gjøvik/Raufoss og Mjøsbrua
- Sikrere og mer pålitelig forbindelse i retning Oslo
- Avklare fremtidige trasèer for veg og bane slik at lokale myndigheter kan utvikle gode areal- og transportplaner
- Bedre tilrettelegging for gående og syklende



Behovsvurdering – interessegrupper

- Bedre kollektivtilbud både mot Oslo, Gardermoen og internt i regionen
- Tilkobling til nasjonalt jernbanenett for regional utvikling og nasjonal godstransport
- Overføring av gods fra veg til bane
- Forutsigbar og effektiv næringstransport
- Trafikksikkerhet
- Godt tilbud for gående og syklende
- Attraktiv by og sentrum (Gjøvik)
- Avlaste Oslo–navet (Oslotunnelen, Brynsbaken og Oslo S), og fokusere på Gjøvikbanens muligheter for å dekke de nasjonale godsbehovene



Behovsvurdering – etterspørselbasert

- Økt behov for transport som følge av befolkningsvekst, må tas på annen måte enn personbil. Jernbanen må utvikles (mht. tid og frekvens) og veksten i byene skal tas gjennom kollektiv, gang og sykkel
- Kapasiteten på gods og persontransport må økes
- Økt kapasitet på Dovrebanen gjennom utvikling av Gjøvikbanen inkludert sammenkobling
- Avlastning av gods gjennom Oslotunnelen og Oslo S gjennom utvikling av Gjøvikbanen Oslo–Roa
- Legge til rette for økt gange og sykkel, spesielt i byer og tettsteder og mot jernbanestasjoner
- Utvikle en trygg og pålitelig riksveg
- Ivareta friluftsliv og rekreasjon spesielt tilknyttet Mjøsa og Lygna



Prosjektutløsende behov

- Gjøvik by:

Styrke konkurransekraften for kollektivtrafikken og myke trafikanter i balanse med et framtidig trafiksikkert og effektivt transportsystem

- Strekningen Jaren (Oslo)–Gjøvik–Moelv

Etablere et pålitelig, effektivt og miljøvennlig transportsystem for alle brukergrupper på kort og lengre sikt



KVU Transportsystemet Jaren (Oslo)–Gjøvik–Moelv

Effektmål

- Tar utgangspunkt i samfunnsmålene
 - Måloppnåelse på kort (2030) og lang sikt (2050)
 - Egne mål for Gjøvik og for strekningen forøvrig
1. Trafikksikkert transportsystem
 - redusert/evt. nullvekst i personbiltransporten i Gjøvik sentrum
 - ingen ulykker med hardt skadde eller drepte på strekningen
 2. Effektivt transportsystem
 - reisetid for kollektivtransport, gang- og sykkel og næringstransport i Gjøvik
 - reisetid for personbiltransport, kollektivt, gang- og sykkel, næringstransport på strekningen
 - driftsstabilitet
 3. Miljøvennlig transportsystem
 - forurensning (klimagassutslipp, lokal luftforurensning, støy)
 - reisemiddelfordeling
- Konseptene vurderes i forhold til måloppnåelse



KVU Transportsystemet Jaren (Oslo)–Gjøvik–Moelv

Konseptvurderinger

Deler strekningen Jaren–Mjøsbrua i følgende:

- Jaren–Raufoss
- Raufoss–(Bråstad) Ramberget
- Ramberget (Bråstad)–Mjøsbrua

Gjennomgå strekningene mht tog og veg hver for seg. Sammenkoble til slutt.

Ta utgangspunkt i skisser til konsepter fra idèverkstedet + andre alternativer som vi ser er naturlige å ha med ut ifra behovsanalysen.

Følger 4–trinnsmodellen i vurderingen av de ulike konseptene:

Trinn 1. Virkemidler som kan redusere transportbehovet og endre valg av transportmiddel.

Trinn 2. Virkemidler som kan effektivisere bruken av eksisterende infrastruktur.

Trinn 3. Mindre ombygginger av eksisterende infrastruktur (begrensede utbyggingstiltak).

Trinn 4. Større utbygging av eksisterende og ny infrastruktur (større ombygginger eller ny trasé).



Konseptvurderinger

- Null–alternativ (referanse)
- Null+–alternativ
- Delvis ny/delvis eksisterende trasè
- Helt ny trasè

Vurderingskriterier:

- Standard i forhold til dagens og forventet framtidig trafikk (målt i ÅDT)
- Forholdet til avlastet vegnett, lokalt vegnett, gang og sykkel
- Overordnet kostnadsnivå
- Arealkonflikter (landskap, kulturminner, jordvern, drikkevann, friluftsområder, naturreservat o.l)
- Oppfyllelse av effektmål



Konseptvurderinger

- Bilbasert utvikling
- Kollektivbasert utvikling
- Byutvikling Gjøvik
- Mjøsregionen – en kombinasjon av bil og kollektiv ?

Referansegruppemøtet 16. juni:

- Følge opp verkstedet som ble gjennomført i januar 2015
- Presentere aktuelle konsepter
- Diskutere hvilke konsepter det bør jobbes videre med