



Tre gjennomgående konsepter

Grunnlag for samfunnsøkonomisk analyse

Ole Seegaard, SVV



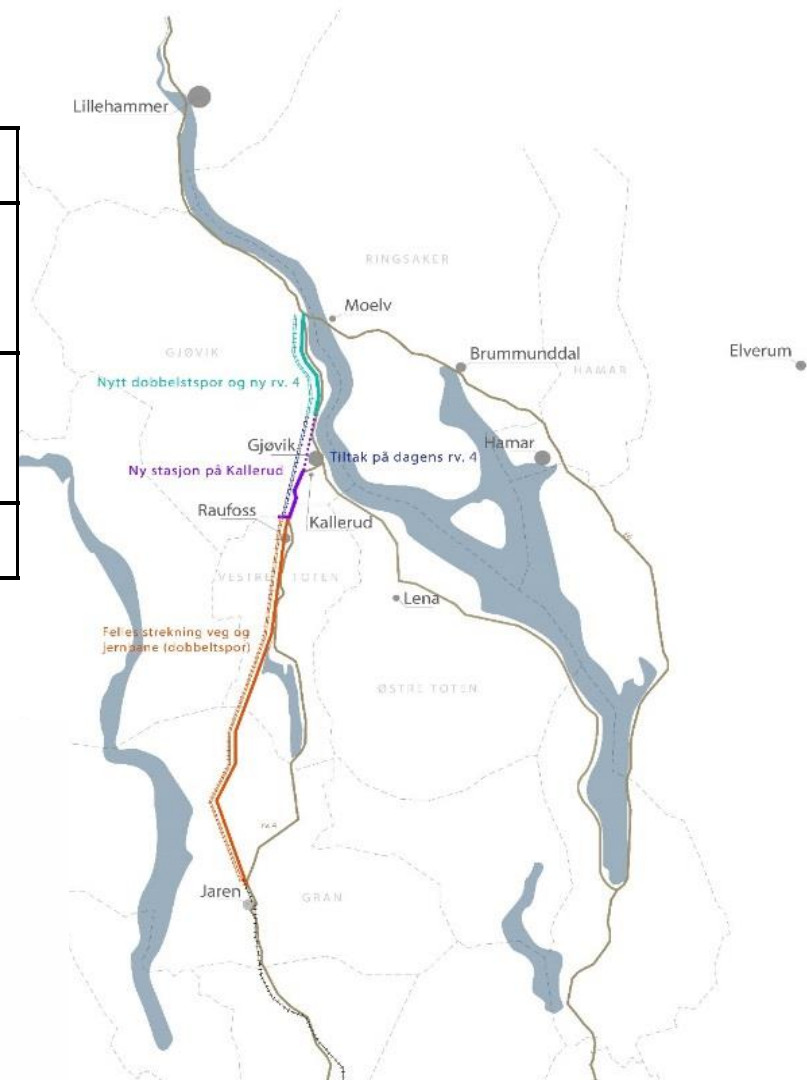
K1 Fellesutbygging veg og jernbane

Jaren - Raufoss sør: Alternativ 2, Hennung

Raufoss sør - Gjøvik nord: Jernbane og veg i felles tunnel forbi Gjøvik med ny stasjon på Kallerud.

Gjøvik nord - Mjøsbrua: Alternativ 1, rv. 4 i ny trasé på hele strekningen Gjøvik N (Ramberget) - Mjøsbrua.

Gjøvikbanen: Konsept 5 Dobbeltspor Oslo til Moelv



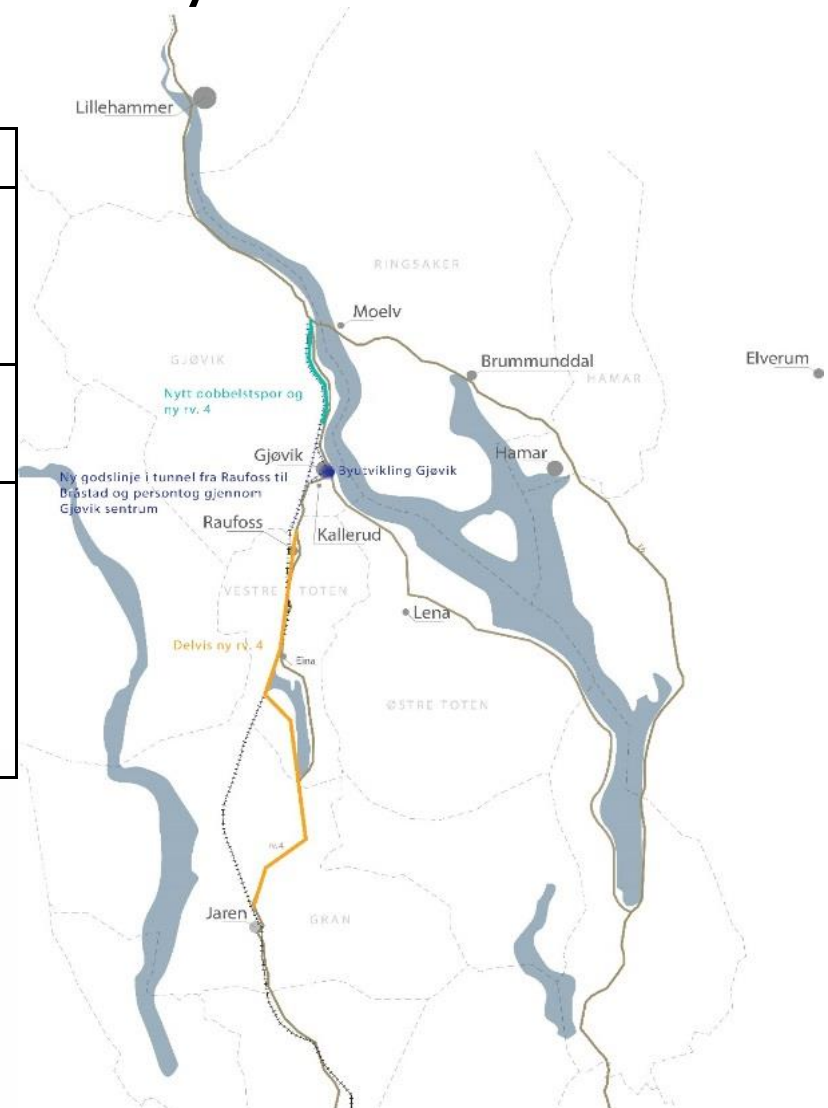
K2 Mjøsregionen og Gjøvik by

Jaren – Raufoss sør: Alternativ 3, Einastrand.

Raufoss sør – Gjøvik nord: Byutvikling Gjøvik med sammenkobling av Gjøvikbanen og Dovrebanen. Rv. 4 i kulvert gjennom Gjøvik.

Gjøvik nord – Mjøsbrua: Alternativ 1, rv. 4 i ny trasé på hele strekningen Gjøvik N (Ramberget) – Mjøsbrua.

Gjøvikbanen: Alternativ 2 Sammenkobling Gjøvikbanen og Dovrebanen. Godslinje i tunnel direkte fra Raufoss til Gjøvik N (Bråstad). Persontog gjennom Gjøvik sentrum med videreføring av linjen og sammenkobling med godslinjen ved Gjøvik N (Bråstad).



K3 Bilbasert utvikling ved Gjøvik

Jaren – Raufoss sør: Alternativ 3, Einastrand.

Raufoss sør – Gjøvik nord: Bilbasert løsning Gjøvik (veg i tunnel).

Gjøvik nord – Mjøsbrua: Alternativ 1, rv. 4 i ny trasé på hele strekningen Gjøvik N (Ramberget) – Mjøsbrua.

Gjøvikbanen: Konsept 1 b Dobbelspor Oslo til Roa.

TEGNFORKLARING:

- Ny veg
- Tunnel
- Ny jernbane
- Eksisterende veg
- Eksisterende jernbane
- Tettsteder

