

## Sivilingeniør Richard Fossum

Lokes vei 10

3128 Nøtterøy

Telefon +47 91 60 33 11

E-post [rich-fos@online.no](mailto:rich-fos@online.no)

### Statens vegvesen Region sør

Tønsberg

Nøtterøy, 15.4.13

## HELHETLIG TRANSPORTSYSTEM FOR TØNSBERG-REGIONEN – NY FASTLANDSFORBINDELSE.

Norge har etablert et regime for finansiering av transport infrastruktur basert på brukerfinansiering med bompenger. Dette er mislykket av mange, men innebærer naturlig nok at kostnads- og/eller miljøbevisste transportbrukere velger å redusere bilbruken og heller bruke kollektive transportmidler når de er tilfredsstillende.

Det er nasjonal politisk konsensus om at fremtidige transportsystemer i byområdene i vesentlig større grad må baseres på effektive kollektivtransportsystemer (bane og buss), samt sykkel og gange. I sin informative artikkel i Tønsbergs Blad 14.1.13, skrev Statens vegvesen at et av hovedalternativene for en ny helhetlig transportløsning for Tønsberg-regionen, er tiltak basert på å styrke kollektivtrafikken. Det er ingen tvil om at et effektivt kollektivtransportsystem for Tønsberg-regionen vil innebære de laveste anleggskostnadene og dermed minst bompenger for befolkningen. For den enkelte vil dette årlig kunne beløpe seg til betydelige summer i sparte transportkostnader.

Det pågående KVVU-arbeidet med ny helhetlig transportløsning for Tønsberg-regionen har to hovedmål:

1. etablering av et bærekraftig transportsystem med økt effektivitet og reduserte ulemper i form av mindre gjennomgangstrafikk og mindre forurensning
2. av beredskapshensyn sikre øyene ny fastlandsforbindelse i tillegg til Kanalbroen.

En av de viktigste utfordringene i det fremtidige transportsystemet, er å flytte mest mulig av arbeidsreisene om morgenen og ettermiddagen over på kollektive transportmidler, samt sykkel og gange. En person i en privatbil opptar 25-30 kvadratmeter i kø, mens en person i en buss opptar ikke stort mer enn 1 kvadratmeter. Det sier seg selv at et transportsystem som er dimensjonert og utformet for buss, er mye mer kosteffektivt og innebærer dermed betydelig lavere bompengesatser og tilsvarende lavere årlige transportkostnader for den enkelte, enn et transportsystem som er privatbilbasert.

Den beredskapsmessige svakhet som ligger i nåværende Kanalbro, er prekær. Det er lett å tenke seg ulempene for øybefolkningen, dersom Kanalbroen ikke skulle være farbar noen døgn. For størsteparten av Tønsbergs befolkning, dvs de som bor på fastlandet, er dette derimot en mindre interessant problemstilling. Imidlertid er en bompengefinansiert ny fastlandsforbindelse neppe mulig uten at hele Tønsbergs befolkning deltar. Tønsbergs befolkning vil sannsynligvis være mer kritiske til en kostbar fastlandsforbindelse enn befolkningen på øyene.

Statens vegvesen beskriver fire hovedalternativer for ny fastlandsforbindelse:

1. Borgheim - Stokke.
2. Teie - Ramberg - Smørberg.
3. Teie - Kaldnes - Korten.
4. Teie - Mammutkrysset og utbedring av Ringveien frem til Kilen og Frodeåstunnelen.

Av disse alternativene vil nr 4 innebære lavest anleggskostnader, samtidig som løsningen innebærer utnyttelse av Frodeåstunnelen som ennå har betydelig ledig kapasitet.

Ca 70 % av rushtidstrafikken over Kanalbroen er arbeidsreiser til og fra Tønsberg by. Derfor vil dette alternativ nr 4, kombinert Park & Ride, dvs med egne kollektivfelt på inn- og utfartsårene og innfartsparkering (automatiske parkeringshus) for arbeidsreisende ved Teie sentrum, Jarlsberg og Presterød, både trafikkmessig, miljømessig og økonomisk være mest interessant.

Planlegging, beslutning og anlegg av ny, fremtidig fastlandsforbindelse vil måtte ta tid. Det bør i denne sammenheng skilles mellom det prekære beredskapsproblemet med nåværende Kanalbro og det langsiktige behovet for ny fastlandsforbindelse. En måte å håndtere dette på er å dele disse utfordringene i følgende:

- 1) en kortsiktig løsning med etablering av en ny klaffebro reservert for buss, sykkel og gange ved siden av nåværende Kanalbro
- 2) løsning av prekære trafikkproblemer i Tønsberg sentrum, Kilen-Presterud, Hogsnes-Bjelland og Teie sentrum
- 3) en langsiktig løsning med ny, permanent fastlandsforbindelse etter alternativ nr 4.

Vennlig hilsen

Sivilingeniør Richard Fossum (Sign)