



## Fylkesmannen i Vestfold

Statens vegvesen - Region sør  
Serviceboks 723 Stoa  
4808 Arendal

Vår saksbehandler / telefon:  
Gunnar Kleven  
33 37 11 85

Deres referanse:

Vår referanse:  
2012/1373  
Arkivnr: 421.6

Vår dato:  
13.12.2012

### **Konseptvalgutredning for helhetlig transportløsning i Tønsbergområdet - innspill om konsepter**

Vi viser til drøfting av denne saken i prosjektets samarbeidsgruppe den 12. d.m.

Vi vil nedenfor kommentere prosjektets målformuleringer slik de ble presentert i møtet, og fremme forslag når det gjelder transportkonsepter for videre analyse.

#### **Gode målformuleringer for transportløsning i Tønsbergområdet**

Vår vurdering er at prosjektgruppa har formulert et godt samfunns mål; «Transportsystemet i Tønsbergregionen skal være miljøvennlig, robust og effektivt.» Dette stemmer godt med nasjonal transport- og miljøpolitikk. I *St.meld. nr. 16 (2008 – 09) Nasjonal transportplan 2010 – 2019* er Regjeringens overordnede mål for transportpolitikken formulert slik: «Å tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling». Stortingsmeldinga fikk som kjent tilslutning i Stortinget ved behandlingen i vårsesjonen 2009.

Dette er fulgt opp i regionale mål for areal- og transportplanlegging, formulert slik i *Regional plan for bærekraftig arealpolitikk* (RPBA versjon 09-2012, høringsutgave), kfr. Samfunns mål 6: «Transportsystemet er miljøvennlig, sikkert og effektivt». Vestfold fylkeskommune er ansvarlig for RPBA-prosessen i fylket. Fylkestinget sendte den 27.09. planforslaget på høring til 31.12. i år.

Når det gjelder effektmål har vi bl.a. merket oss at hensyn til Ramsarområdene Ilene og Presterødskilen vil bli formulert som «krav» til konseptene. Dermed har vi ikke innvendinger til at dette hensynet er tatt ut som effektmål.

#### **Transportkonsepter med miljøprofil er uklare**

Vi har under møtet i samarbeidsgruppa den 12. d.m. notert at følgende konsepter skal utredes nærmere:

0. Dagens infrastruktur/veinett
1. Bedre utnyttelse av dagens infrastruktur
2. Mindre tiltak på dagens infrastruktur
3. Begrensede utbyggingstiltak
4. Ny veiforbindelse Ramberg – Hogsnes
5. Ny veiforbindelse Teie – Kaldnes – Korten
6. Ny veiforbindelse Kanalkryssing – utvidelse ringvei øst

7. Ny veiforbindelse Borgheim – Stokke – E18
8. Kollektivlinjer via Tønsberg sentrum
9. Ny veiforbindelse Kanalkryssing – Stoltenberggate – Farmannsveien (nedgravd i byen)
10. Sykkelkonsept

Etter vår vurdering framstår konsepter med nye veiforbindelser (nr. 4, 5, 6, 7 og 9) som konkrete, relativt helhetlige og med en klar logikk mhp trafikkavvikling, bymiljø og styrking av Nøtterøyforbindelsen.

Vi savner utvikling og beskrivelse av typiske «miljøkonsepter» - som spennende og troverdige alternativer til «veibyggingkonseptene». «Miljøkonsepter» må i denne sammenhengen innebære ambisiøse mål og tiltak for økt kollektivtransport, sykkelbruk og gange. Reduserte klimagassutslipp, støy, god framkommelighet samt gode opplevelseskvaliteter i bydelene må være andre karakteristiske trekk.

Det kan innvendes mot dette at alle de øvrige konseptene (nr. 0, 1, 2, 3 og 10) har en miljøprofil. Men knapt noen av disse konseptene framstår etter vår oppfatning som helhetlige og troverdige med potensiale til å oppfylle samfunns målet om miljøvennlig, robust og effektivt transportsystem i Tønsbergområdet.

Vi foreslår derfor at det utvikles og beskrives minimum to helhetlige konsepter med klar miljøprofil, gjerne med ulike ambisjonsnivåer mht. miljøvennlig transport, kfr. effektmål som redusert klimagassutslipp, trafikkarbeid m.fl. Med «helhetlige konsepter» mener vi at konseptene både må inneholde nødvendig infrastruktur for buss, sykkel, gange og bilrestriktive tiltak og andre aktuelle virkemidler. Først da vil det foreligge realistiske alternativer til de typiske veiutbyggingskonseptene, som jo er assosiert med vekst i biltrafikken (ref. foredrag Aud Tennøy, TØI den 08.11. i år)

### **Robust Nøtterøyforbindelse**

Fylkesmannens miljø- og samfunnssikkerhetsavdeling deler bekymringen for konsekvensene av et eventuelt lengre avbrudd i veiforbindelsen mellom Nøtterøy/Tjøme og fastlandet. Basert på erfaring kan det ikke utelukkes at en slik hendelse vil inntreffe på noen års sikt. Tønsberg kommune bekrefter at dette scenariet vil bli drøftet nærmere i en ROS-analyse som er under arbeid.

De typiske veiutbyggingskonseptene i KVVU-arbeidet representerer alle styrket Nøtterøyforbindelse gjennom nye bru- eller tunnelløsninger. Etter vår vurdering bør også nye «miljøkonsepter» ha innebygd en styrking av Nøtterøyforbindelsen, med eksempelvis to nye kjørefelt uavhengig av nåværende bru. På denne måten vil også de utpreget miljøvennlige transportkonseptene, som vi her anbefaler utviklet, oppfylle samfunns målet om robusthet i transportsystemet.

Med hilsen

Miljø- og samfunnssikkerhetsavdelingen

Elisabet Rui  
fylkesmiljøvernssjef

Gunnar Kleven  
seniorrådgiver

Kopi til:

Nøtterøy kommune	Postboks 250	3163	Nøtterøy
Stokke kommune	Postboks 124	3161	Stokke
Vestfold fylkeskommune	Svend Foynsgt. 9	3126	Tønsberg
Tønsberg kommune	Postboks 2410	3104	Tønsberg
Tjøme kommune	Rødsgata 36	3145	Tjøme