



DET KONGELIGE  
SAMFERDSSELSDEPARTEMENT



Statens vegvesen

Reg. dato: 09 MAI 2011

Saksnr.: 2010020565-17

Arkivnr.: 322

Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep.  
0033 OSLO

Deres ref  
2010/020565-011

Vår ref  
11/185- TRHA

Dato  
05.05.2011

### Mandat for KVVU for transportsystemet Tønsbergregionen

Vi viser til Vegdirektoratets brev datert 19. januar 2011 vedlagt prosjektplan for konseptvalgutredning (KVVU) for transportsystemet i Tønsbergregionen. Videre viser vi til departementets brev av 19. mars 2010, der Vegdirektoratet gis i oppdrag å gjennomføre KVVU for en rekke prosjekter, blant dem for transportsystemet i Tønsbergregionen. Vi viser også til møtet mellom Stokke, Nøtterøy, Tjøme og Tønsberg kommuner, Vestfold fylkeskommune, Vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet den 24. mars 2011.

Vegdirektoratet skriver i brev av 19. januar 2011 at Vestfold fylkeskommune, Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke kommuner ønsker at det utarbeides en konseptvalgutredning for transportsystemet i Tønsbergregionen. De lokale aktørene orienterte om dette i møte i Samferdselsdepartementet den 28. januar 2010. De har seinere gjort politiske vedtak med ønske om å sette i gang et slikt utredningsarbeid.

Samferdselsdepartementet viser til de krav som stilles til KS1 gjennom rammeavtalen for den statlige eksterne kvalitetssikringsordningen. Videre vises det til at KVVU-arbeidet skal baseres på føringer som er gitt gjennom saksbehandlingsrutiner for ordningen og seinere avklaringer. Herunder vises til gjeldende saksbehandlingsrutiner for utforming av KVVU som er gitt i brev fra Samferdselsdepartementet av 24. mars 2010.

Departementet mener at det mottatte forslaget til prosjektplan gir et godt grunnlag for det videre KVVU-arbeidet. Vi vil imidlertid gi en nærmere omtale av noen elementer i planen som vi ber om at Vegdirektoratet tar med i det videre arbeidet.

Departementet vil understreke viktigheten av at hensynet til arealbruk og jordvern blir vurdert spesielt i utredningen. Dette er ikke omtalt i prosjektplanen. Når det gjelder arealbruk, ber departementet om at det i KVVUen redegjøres for og drøftes overordnede statlige forventninger som foreligger knyttet til arealbruk, og hvordan eventuelle overlapp søkes koordinert.

Departementet ønsker at man i utredningen også ser på ulike restriktive tiltak som kan ha effekt for transportutviklingen i Tønsbergområdet.

Under punkt 2.4 gjennomgås tilgrensende KVUer og andre viktige planprosesser som vil kunne ha betydning for KVU for Tønsbergområdet. Samferdselsdepartementet ber Vegdirektoratet følge nøye med på arbeidet i de andre prosessene, slik at nødvendig koordinering blir sikret. Videre viser vi til at Prop. 56 S (2010-2011) Utbygging og finansiering av E18 på strekningen Gulli – Langåker ble behandlet av Stortinget den 10. februar 2011, og vedtak ble fattet i tråd med innstillingen. Jf vårt brev til Vegdirektoratet datert 2. mars 2011.

Under punkt 4.1 i prosjektskissen gjennomgås prosjektets organisering. Vestfold fylkeskommune og de berørte kommunene har uttrykt ønske om å sitte i styringsgruppa for KVUen. Dette ble diskutert i møtet den 24. mars 2011. Statens vegvesen har vist til tidligere praksis i tilsvarende KVU-prosesser, og mener at det er en bedre løsning at det etableres et kontaktutvalg hvor deler av styringsgruppa, fylkesordfører og ordførerne i de berørte kommunene møter.

Samferdselsdepartementet mener at lokal forankring er av stor betydning, og at lokale beslutningstakere og premissleverandører må være med i KVUen på en god måte. Samferdselsdepartementet ønsker i denne sammenheng å påpeke at KVU er statens utredning, og KS1 er statens ordning. Det er Statens vegvesen om skal gå god for KVU-ens innhold og kvalitet, og som sender den til Samferdselsdepartementet når de mener den er klar for KS1. På denne bakgrunn ser vi at det kan være problematisk dersom andre aktører skal være med i styringsgruppa.

I retningslinjene for KVUer i Statens vegvesen og Jernbaneverket er det lagt vekt på at prosessen skal være åpen, og at det skal legges til rette for medvirking. Retningslinjene legger også føringer for organiseringen av prosjektet og det faglige innholdet. Generelt må det sies at KVU-prosessene har en svært inkluderende form, der alle som kan/vil bidra inviteres til verksted. Alle innspill i verkstedene dokumenteres grundig, og tas med i den videre prosessen.

Vegdirektoratet har i prosjektskissen foreslått opprettelsen av et kontaktutvalg og en intern prosjektgruppe der kommunene og fylkeskommunen forventes å bidra. Samferdselsdepartementet støtter Statens vegvesens vurdering av at lokal forankring bør ivaretas gjennom kontaktutvalg og intern prosjektgruppe. Statens vegvesen foreslår at den interne prosjektgruppa skal bestå av prosjektleder, Statens vegvesen, Jernbaneverket og kommunene Tønsberg, Nøtterøy og Stokke. Det framgår ikke hvorfor Tjøme kommune og Vestfold fylkeskommune ikke skal være representert i den interne prosjektgruppa. Vi ber om at dette klargjøres, eller at disse eventuelt inviteres til deltakelse i den interne prosjektgruppa. Videre ber departementet om at det på et tidlig

tidspunkt i KVVU-prosessen avholdes møte mellom lokale myndigheter og Statens vegvesen, der tema bør være forventninger til lokale bidrag, informasjonsutveksling og samarbeid.

I prosjektplanens punkt 4.3 skisseres en framdrifts- og aktivitetsplan. Planen er noe revidert sett i forhold til tidligere tidspunkt i prosessen, men Statens vegvesen skisserer likevel at KVVU-rapport skal kunne sendes Samferdselsdepartementet i august 2012, gitt at det avsettes tilstrekkelige ressurser til prosjektet. Vi viser til møte med lokale beslutningstakere den 24. mars 2011. Her ble det fra kommunene og fylkeskommunens side uttrykt ønske om å få KVVU-dokumentene på høring på to tidspunkt. Samferdselsdepartementet ser at dette kan forsinke prosessen ytterligere. Likevel mener departementet at lokale myndigheters innspill i KVVU-prosessen er av stor betydning. Vi ber derfor om at Statens vegvesen avklarer med lokale myndigheter hvordan man kan etablere rutiner i KVVU-prosessen slik at de lokale myndigheters behov for politisk behandling og innspill til foreliggende materiale kan ivaretas.

Vi ber om å få oversendt utkast til samfunns mål så snart som mulig slik at departementet kan fastsette dette. Vi forutsetter at Vegdirektoratet tar opp andre spørsmål underveis i arbeidet etter behov. Samferdselsdepartementet har ikke behov for å bli forelagt en revidert prosjektplan. Vi ser heller ikke behov for befaring i tilknytning til utredningsarbeidet.

Med hilsen

  
Ola Brattegard e.f.

  
for Trine Hagen