

## NOTAT

### **KVU for helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen – samfunns mål og prosjektutløsende behov**

**Til:** KVU – organisasjonen  
**Fra:** Ordførere og rådmenn i kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke  
**Dato:** 7. september 2012

Omforent forslag fra ordførere og rådmenn i kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke til endringer i samfunns mål og prosjektutløsende behov. Fylkesordfører og fylkesrådmann i Vestfold fylkeskommune har også gitt sin tilslutning til de foreslåtte endringer.

#### **1. Samfunns målet.**

Samfunns målet er foreslått slik i foreløpig utkast fra KVU-organisasjonen:

*"I 2040 skal transportsystemet i Tønsbergregionen være miljøvennlig, robust og effektivt."*

Merknad til dette samfunns målet:

Årstallet 2040 bør fjernes fra samfunns målet. Forslag til ny formulering:

***Transportsystemet i Tønsbergregionen skal være miljøvennlig, robust og effektivt eller  
Tønsbergregionen skal ha et miljøvennlig, robust og effektivt transportsystem.***

Bakgrunnen for at det anbefales å sløyfe 2040 i samfunns målet er:

1. Samfunns målet beskriver en tilstand som ønskes oppnådd innen 2040. Dette kan skape en oppfatning av at det er tilstrekkelig at tiltakene gjennomføres innen 2040. Dette samstemmer ikke med forventningene i lokalsamfunnet om at tilstanden som vil bli beskrevet i KVUen forventes oppfylt lenge før 2040. Dette kan føre til mindre fokus på fremdrift i det videre arbeid med planer og gjennomføring. Hvis oppfatningen i media og lokalsamfunnet blir at 2040 er tidspunktet for måloppnåelse vil det kunne bli en vanskeligere jobb å realisere nye løsninger i den nærmeste fremtid.
2. KVUen har en forhistorie (Tønsbergpakken fase 2) og forventningene i alle kommunene er at både Nøtterøyforbindelse med redusert gjennomgangstrafikk i Tønsberg sentrum, Prestrødbakken, Hogsnesbakken, Teieløsning og bedre kollektivløsninger må komme som en pakke. Det vil kunne medføre at det meste av det "tunge" innholdet i en KVU for helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen vil bli effektivt samlet lenge før 2040. I denne sammenheng vil et årstall som 2040 være uheldig og misvisende.
3. Til sammenligning ble samfunns målet i den ferske KVUen for jernbanen i Vestfold godkjent uten at det var angitt noe årstall.

#### **2. Prosjektutløsende behov**

Prosjektutløsende behov angitt i foreløpig utkast fra KVU-organisasjonen:

- *Gi befolkningen en robust og samfunns sikker forbindelse mellom Nøtterøy og fastlandet*

- *Håndtering av veksten på en miljøvennlig måte.*

Merknad til prosjektutløsende behov:

Ordet vekst bør fjernes fra kulepunkt 2.

Forslag til nytt prosjektutløsende behov:

- ***Gi befolkningen en robust og samfunnssikker forbindelse mellom Nøtterøy og fastlandet,***
- ***Skape et miljøvennlig transportsystem for Tønsbergregionen.***

Endringen i kulepunkt 2 foreslås for å skape grobunn for en aksept for at dagens transportsystem ikke er miljøvennlig og bør forbedres. Det er god dokumentasjon på at dagens transportsystem ikke er miljøvennlig slik det er i dag. Her bør det særlig kunne fokuseres på miljøbelastningen biltrafikken påfører Tønsberg sentrum og kollektivtrafikkens problemer i dagens trafikksystem. Ved å fjerne ordet vekst vil dette prosjektutløsende behovet dermed ikke bare omfatte håndtering av veksten på en miljøvennlig måte, men også at dagens transportsystem må bli mer miljøvennlig. Det vil bety at: (i) det er behov for å endre dagens transportløsning til en mer miljøvennlig løsning og (ii) fremtidig utvikling må baseres på en miljøvennlig løsning.

Referent

På vegne av ordførere og rådmenn i kommunene Tønsberg, Nøtterøy, Tjøme og Stokke  
Per Ole Bing-Jacobsen