



Statens vegvesen

Referat

Dato: 24. mai 2013

Tid: 12.00 – 14.00

Skriver: Per Harald Hermansen

Saksbehandler/innvalgsnr:

Per Harald Hermansen - +47 911 69 781

Vår dato: 26. mai 2013

Vår referanse: Per Harald Hermansen

Samarbeidsgruppemøte KVV Tønsberg

Møte nr.: 3-2013

Sted: Slottsfjellsmuseet, Tønsberg

Møteleder: Morten Ask

Til stede: Medlemmer av samarbeidsgruppen for KVV Tønsberg

Status KVV Tønsberg – hvor er vi arbeidsprosessen?

- Sluttsputt, med mye av resultater m.v. som kommer inn, og som skal bearbeides og legges inn i sluttrapporten.
- Blant annet har vi fått satt opp en rangering av konseptene i en tabell – se Morten asks presentasjon, som blir sendt ut sammen med dette referatet.. Det understrekes at dette er foreløpige data. Ved alle tall, og rangeringen, hefter det betydelig usikkerhet. Disse dataene må derfor ikke på noen måte tas som endelige. Denne grov-vurderingen skal brukes av Statens vegvesen som en pekepinn videre i prosessen.
- I alle fall ett av konseptene bør ligge opp mot målene i NTP når det gjelder bilbruk. Bilbruken skal faktisk nesten halveres. Ved å ha dette som ett av konseptalternativene, vil politikerne, som skal foreta et valg, få på bordet hvor krevende dette kravet faktisk er. De kan da velge dette, eller velge det bort.
- Vi prøver nå ut rendyrkede konsepter, for å se hvilke virkninger de har, og ta det videre i prosessen.
- Se til Trondheim! Her foregår det interessante ting når det gjelder trafikk og transport.
- Vestfjordforbindelsen vil gi en «regional utflytning», der Tønsberg får mer karakter av å være en gjennomkjøring enn hva tilfellet er i dag. Tønsberg som by og som sentrum vil med denne løsningen bli svekket.
- Tunnel vil falle mye dyrere, både å bygge og å drifte. Dette må man være klar over, men dette betyr slett ikke at tunnelalternativene er lagt på hyllen. Et viktig aspekt ved tunnel er at den ikke legger beslag på arealer. (Dette gjelder dog ikke for miljøtunneler). Arealaspektet er viktig i et

Postadresse
Statens vegvesen
Region sør
Postboks 723 Stoa
4808 Arendal

Telefon: 815 48 000
Telefaks: 37 01 98 01
firmapost-sor@vegvesen.no

Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Gjerpengate 10
3709 Skien

per.hermansen@vegvesen.no

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

område som Tønsberg, der det er «kamp om plassen».

- Flere i salen peker på at Hogsnesbakken og Presterødbakken gir utfordringer som må møtes.
- Statens vegvesen Region sør skal med rapporten fra konseptvalgutredningen for helhetlig transportløsning for Tønsbergregionen gi en faglig, prinsipiell anbefaling til Regjeringen, som skal ta en avgjørelse.
- Men lokalsamfunnet – kommuner og fylkeskommune – må være med å påvirke valg av transportsystem. I KVVU-prosessen har vi lyttet til disse instansene, samt til andre med meninger om dette. Den rapporten som sendes, er Statens vegvesen Region sørs.
- Men i forkant av regjeringsbehandlingen, der prinsipppløsningen blir valgt, vil det bli en åpen, regulær høring, og i denne vil fylkeskommune, kommuner og andre kunne komme med innspill, og direkte påvirke prosessen videre.

Regionale virkninger

- Statens vegvesen arrangerte et «verksted» 8. mars, med deltakere fra kommunene, fylkeskommunen, fylkesmannen, næringslivet, m.fl. Her ble konseptene gjennomgått, drøftet og vurdert, med sikte å finne / peke på hvilke virkninger man tror de ulike konseptene vil ha regionalt. Noen resultater ble lagt frem i møtet.
- Kommentarer:
 - × Begrepet «industri» må defineres nærmere
 - × Alle berørte kommuner er høringsinstanser etter regjeringsbehandlingen ikke bare fylkeskommunen. Høringen er i utgangspunktet helt åpen.
 - × Ber om å få oversendt materiale, for eksempel om virkninger, i forkant av møtene, slik at man kan være bedre forberedt.
- «Reise» er i vår sammenheng en forflytning. Måten forflytningen foregår på, betyr ingenting i disse beregningene. Man kan gå, sykle, kjøre kollektivt, kjøre bil, og så videre.

Kombinerte konsepter

- Det er lagt fire kombinerte konsepter til grunn for det videre arbeidet:
 - × Utbedringskonseptet
 - × Kollektiv- / sykkelkonseptet
 - × Borgheim – Skjee-konseptet (Vestfjordforbindelsen)
 - × Ringvegssystem-konseptet

Prosessen i sluttspurten

- FOSSCO v/Inge Fosselie er engasjert i forbindelse med rapportarbeidet. Han vil foreta språkvask og sammenstilling av alt materialet, og sette det sammen til det som skal bli rapporten.

Neste møte

- 19. juni 2013 klokka 12.00, på Slottsfjellsmuseet.

Annet

- Ta kontakt hvis det oppdages feil i forbindelse med utsendelseslisten, eller annet.

Vedlegg: Mortens foredrag i PDF-format.