



## Statens vegvesen

### Notater

Dato: 12. desember 2012  
Tid: 09.00 – 12.00  
Skriver: Maria Broome Rustad

Saksbehandler/innvalgsnr:  
Maria Broome Rustad - +47 922 12 492  
Vår dato: 12. desember 2012  
Vår referanse:

## Samarbeidsgruppemøte KVV Tønsberg

**Møte nr.:** 5  
**Sted:** Slottsfjellsmuseet, Tønsberg  
**Møteleder:** Morten Ask  
**Til stede:** Medlemmer av samarbeidsgruppen KVV Tønsberg

---

---

### Oppsummering

v/ Morten Ask

- Spørsmål om kostnader – vedlikehold og drift er det en del av... -Ja

### Reviderte mål og krav

v/ Rolf David

- Se presentasjon
- Håper på enighet om målene og en oppdatering av kravene. Siling og prioritering av krav. Bakgrunn for endring, signaler fra samarbeidsgruppen, skriftlige innspill fra aktører i samarbeidsgruppen, innspill fra fagpersoner. Vil luke ut mål avledet av mindre viktige behov.
- Gjennomgang av endringer gjort i samfunns mål
  - × Innspill om klimamål: må være realistiske.
  - × Innspill om kollektiv: Forutsigbar fremkommelighet ikke bare økt fremkommelighet.
  - × Innspill om at personbiltransport skal inn i effektmål: Skal ikke dette være med? Vil ha effektmål som sikrer mer effektiv gjennomgangstrafikk for bil. Vil kunne ta bil til jernbanestasjon og kjøpesenter. Det ble signalisert behov for at personbilen må være med i effektmål. Enkelte andre derimot uttrykte seg kritisk til det. Det ble vist til at det blir ivaretatt godt nok på andre steder. Det finnes en parkeringsstrategi hos Jernbaneverket, og det kommer til å være begrenset med plasser. Jernbaneverket vil ha et transportsystem som bygger opp omkring knutepunkt. Vi må skille på gjennomgangstrafikken og den trafikk som skal inn i byen.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region sør  
Postboks 723 Stoa  
4808 Arendal

Telefon: 815 48 000  
Telefaks: 37 01 98 01  
firmapost-sor@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Gjerpengate 10  
3709 Skien  
per.hermansen@vegvesen.no

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

- × Innspill: Økt fremkommelighet uansett transportform.
- Målkonflikt ble påpekt og diskutert.
- Overordnede krav
  - × Spørsmål: Hvorfor er ikke en del arealer med i prissatte konsekvenser?

### Ikke prissatte konsekvenser

v/ Iren Kristensen, Sigrun Marie Lie

- Se presentasjon
  - × Innspill Omfang = Potensiell virkning.
  - × Innspill om at en bro er vakker.
  - × Innspill: En del spørsmål om hvorfor det ikke er brukt mer av det som er gjort fra før i Tønsbergpakken.
  - × Innspill: Tydeliggjør standpunkt om den negative virkningen av en bro/utforming av vegarealet. Vær klar over at vurderinger av broer kan gi grobunn for innspill og diskusjoner i media.
  - × Innspill: Er det ikke negativ virkning at gjennomgangstrafikk ikke går ned i konsept 1, 2?
  - × Innspill: Trekk erfaring fra Bjørvika tunnelen i forhold til rystelser på middelalderbyen.

### Konseptene

v/ Thoralf Eikeland

- Se presentasjon
  - × Innspill: Trodde at den ikke var aktuell, hvorfor er Sentralåra tatt med igjen?
  - × Innspill: Synes det er dårlig samspill mellom SVV og Jernbaneverket.
  - × Innspill: Kan vi bygge en Sentralåre for kollektiv med anknypning til jernbanestasjon?
  - × Innspill: Kan Sentralåre kobles på Frodeåstunnelen?
  - × Vi vil gjerne ha innspill om ønsket fartsgrense på de ulike konseptene.
  - × Innspill: Er det tenkt på endring av trafikkstrømmer i forhold til hvor tunnelinngang blir liggende? Svar Ja.
  - × Innspill om kollektivkonsept: Sambruksfelt og «park and ride». Problematisk at de miljøvennlige konseptene ikke er troverdige, veikonsepter er lett å forstå. Ønsker troverdighet og at de utvikles og beskrives bedre. Gjør kanalkryssing mer robust i kombinasjon med miljøvennligtransport.

### Sykkelkonseptet

v/ Øyvind Flaaten

- Se kart
  - × Innspill: Tjøme kjenner seg utelatt, var ikke med på kartet. Naturlig at dette kobles sammen med resterende.
  - × Innspill: Se på kryssløsninger.
  - × Innspill: Lappe sammen brudd i veinettet.
  - × Innspill: Viktig at dette konsept blir tydeliggjort – kan gi en sykkelboom.

### Videre

v/ Morten Ask

Sender ut forslag på tre datoer for kommende møter våren 2013.