

Stig Svendsen  
Norges Automobil-Forbund (NAF) avd Tønsberg og Omegn  
[stig-sv@online.no](mailto:stig-sv@online.no)

Nøtterøy, 26.11.2012

KVU-Tønsberg regionen  
v/Rolf David Ramslien  
og Morten Ask

## **Innspill fra NAF avd Tønsberg og Omegn november 2012**

Finner det vanskelig og gi direkte innspill til revidert målskisse og kravtabell. Oversender derfor noen innspill i ren tekst.

### **Samfunnssikkerhet og beredskap – akutt behov for ny vegforbindelse til Nøtterøy**

Dagens eneste vegforbindelse til Nøtterøy og Tjøme med brukbar kapasitet går i dag over den gamle klaffebrua "Kanalbrua" på Fv 308. Brua er fra 1957 og er fredet av Riksantikvaren.

Kanalbrua har hatt en rekke tilfelle hvor den har blitt stående i åpnert stilling i opptil flere timer. En ambulanse kan i nødsfall kjøre over gangbrua. Øvrig motorisert trafikk må vente. Også gangbrua har vist seg å måtte holdes stengt for større reparasjoner.

Faren for langvarig stengning av Kanalbrua for vegtrafikk er åpenbar da vi bare i 2012 har hatt 2 sammenstøt mellom skipstrafikk og brua. Ved stengning av Kanalbrua i dager/uker vil konsekvensene for Tønsberg (del av Nøtterøy), Nøtterøy og Tjøme være særdeles alvorlige.

Det er antydnet at Statens vegvesen vil kunne bygge er midlertidig flytebru over Tønsbergfjorden. Men slik bru ligger ikke klar med ferdige fundament og veg på begge sider. Ei slik bru vil på ingen måte kunne klare dagens trafikkmengde av personbiler og vogntog.

Etter etablert ny forbindelse til Nøtterøy er det meget sannsynlig med stengning for gjennomkjøring av Nedre Langgate. En slik stengning må utformes slik at f.eks. brannvesenets biler kan kjøre rett fra brannstasjonen til Nordbyen. En utforming som vil tvinge utrykning via Fv 311 og 300 Frodeåstunellen må ikke bli resultatet.

I siste tids gjennomgang av beredskapen i forbindelse med 22.7.11 er det opplyst at beredskapsbehov har meget sterkt gjennomslag. NAF foreslår derfor at dette punktet settes på topp og benevnes "Samfunnssikkerhet og beredskap" og ikke "Robust" selv om det tidligere er opplyst at dette betyr det samme.

### **Trafikkulykker**

Ved gjennomføringen av tiltak i Tønsberg by for reduksjon av ulykker med gående (30 km/t soner, utforming og plassering av gangfelt mv), påviste Statens vegvesen en sterk konsentrasjon av trafikkulykker i Tønsberg by. Selv etter at disse tiltakene er gjennomført, skjer det jevnlig ulykker hvor bil kjører på gående.

En fjerning av gjennomgangstrafikk i Nedre Langgate og Stoltenbergs gate vil åpenbart straks redusere antall trafikkulykker.

Etter bygging av skolene i Teieskogen har trafikk av skoleelever som må kysse Fv 308 Kirkeveien blitt meget stor. Fv 309 Teie har samtidig for stor belastning. En valgt trafikkklønsning må ta sikte på sterk reduksjon av trafikken over Teie på disse veiene.

### **Miljøvennlig og Effektivt**

Disse målene har åpenbart samme løsning i fjerning av stillestående/saktegående kø. Dagens køer må konkretiseres i sted og utstrekning i rom og tid.

Noen strekninger har kø i én retning om morgenen og motsatt om ettermiddagen f.eks. Fv 308 og 309 Teie – Tønsberg.

Andre strekninger har samtidig kø i begge retningen f.eks. Fv 300 Kjelle – Sem og 311 Valløveien – Kilen – Ringveien til 308.

En ny vegforbindelse til Nøtterøy må velges med sikte på å fjerne mest mulig gjennomgangstrafikk.

Fv 311 må utbygges til 4 kjørefelt fra Kilen via planfritt Presterødkyss til Valløveien.

Fv 300 må vurderes utbygd til 4 kjørefelt fortsatt fra Kjelle til Sem.

En valgt trafikkløsning må medføre en sterk reduksjon av gjennomgangstrafikken over Teie på både Fv 308 og 309.

### **Miljøvennlig – Byfornyelse**

Etter en fjerning av gjennomgangstrafikken vil det bli mulig å stenge nåværende Fv 308 Nedre Langgate for gjennomgangstrafikk f.eks. fra Klostergaten til Eckersbergs gate. Det vil da være mulig å gjenopplive en hel bydel.

Det vil være ønskelig med endring av krysset Nedre Langgate / Tollbodgata slik at det igjen vil bli mulig å la bussene kjøre denne veien.

Dette vil også være svært attraktivt for planer om stor utbygging/fornyelse med Slottsfjellet som sentrum.

Man vil også lettere kunne presentere Tønsberg som en gammel middelalderby.

### **Bussterminal og ny jernbanestasjon samlokalisert**

Det foreligger plan for ny jernbanestasjon og dobbeltspor i tunell videre til Stokke. Dagens bussterminal i et kjøpesenter meldes allerede alt for liten. Bussterminal med parkering og verksted for bussene bør åpenbart legges på dagens stasjonsområde. Det bør også bygges parkeringshus her. Både bussene og personbilene må få veg direkte fra Farmannsveien/Grev Wedels gate. Busstrase bør som nevnt igjen åpnes Nedre Langgate og Tollbodgata og rett til ny bussterminal.

Valgt løsning for ny vegforbindelse til Nøtterøy bør naturlig også lede til Kjelle og opp Farmansveien.

### **Sykkel**

Distriktet har et godt utgangspunkt for sykkelvegnett etter de utbygde tiltakene i perioden 1992-1999 i prosjektet Sykkelbyen Tønsberg. Men sykkelvegnettet er ennå ikke komplett og sammenhengende. Det er f.eks. mangler i Tønsberg sentrum, Fv 308 Kjelle – Barkåker – Undrumsdal, Fv 35 Tønsberg – Re, Fv 303 Hogsnes, Tenvikveien Nøtterøy, Torød – Strengsdal – Kirkeveien, Ormelet – Sandøsund samt Østveien på Tjøme? Dette bør befares og konkretiseres.

Syklister vil gjerne unngå bakker. Ny sykkelveg bør derfor bygges fra Fv 309/Bekkeveien, via Rosanes til Kanalveien med god forbindelse forbi ny skole til gangbrua.

### **Vegeier**

Det er påpekt som et problem at publikum ikke har oppfattet av hele det aktuelle vegnettet eies av **Vestfold fylkeskommune**. Det er derfor uheldig at prosjektets hjemmeside konsekvent **benevner Statens vegvesen som vegeier**.