

Detaljregulering rv. 80 Hunstadmoen–Bodøelv



Vurdering av krav om KU / planprogram

Innhold

1. Vurdering av KU-forskriften	3
2. Vurdering av krav om planprogram	6
2.1. Grunnlag i KU-forskriften	6
2.2. Problemstillinger i planarbeidet	6
2.3. Alternativer	7
2.4. Medvirkning	7
3. Oppsummering	7

1. Vurdering av KU-forskriften

<p>§ 6. Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding</p>		
<p>a) kommuneplanens arealdel etter § 11-5 og regionale planer etter plan- og bygningsloven § 8-1, kommunedelplaner etter § 11-1, og områdereguleringer etter § 12-2 når planene fastsetter rammer for tiltak i vedlegg I og II</p>	<p>Det skal utarbeides <i>detaljregulering</i> for rv. 80 med målet å legge til rette for en separat sykkelveg med fortau samt løsninger for kollektivtrafikk.</p>	
<p>b) reguleringsplaner etter plan- og bygningsloven for tiltak i vedlegg I. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen</p>	<p>Dette planarbeidet faller ikke inn under kriteriene oppført i vedlegg I, se vurderinger lenger nede.</p>	
<p>c) tiltak i vedlegg I som behandles etter andre lover enn plan- og bygningsloven</p>	<p>Detaljregulering utarbeides etter plan- og bygningsloven.</p>	
<p><i>Vedlegg I. Planer som alltid skal ha planprogram eller melding og KU</i></p>		
<p>7 b) Motorveier og andre avkjørselsfrie veier som er forbeholdt motorisert trafikk</p>	<p>Plantiltaket omfatter ny sykkelveg med fortau i tilknytning til eksisterende riksveg.</p>	
<p>7 c) Anlegg av ny vei med minst fire kjørefelt eller utbedring og/eller utvidelse av en eksisterende vei som har to kjørefelt slik at den får minst fire kjørefelt, dersom en slik vei har en lengde på minst 10 km</p>	<p>Plantiltaket omfatter ny sykkelveg med fortau i tilknytning til eksisterende riksveg.</p>	
<p>7 e) Andre vei- og jernbanetiltak med investeringskostnader på mer</p>	<p>Plantiltaket omfatter ny sykkelveg med fortau i tilknytning til eksisterende riksveg. Investeringskostnader er <750 millioner kr.</p>	

enn 750 millioner kr. (mindre jernbaneanlegg omfattes av vedlegg II nr. 10c, mindre veier omfattes av vedlegg II nr. 10e).		
<i>§ 8. Planer og tiltak som skal konsekvensutredes hvis de kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn</i>		
a) reguleringsplaner for tiltak i vedlegg II. Unntatt fra dette er reguleringsplaner der det konkrete tiltaket er konsekvensutredet i en tidligere plan og der reguleringsplanen er i samsvar med denne tidligere planen	Dette planarbeidet faller ikke inn under kriteriene oppført i vedlegg II, se vurderinger lenger nede.	
b) tiltak i vedlegg II som behandles etter en annen lov enn plan- og bygningsloven	Detaljregulering utarbeides etter plan- og bygningsloven.	
<i>Vedlegg II. Planer etter plan- og bygningsloven og tiltak etter annet lovverk som skal vurderes nærmere</i>		
10. Infrastrukturprosjekter		
e) i. Bygging av veier	Prosjektet omhandler bygging av ny sykkelveg med fortau i tilknytning til eksisterende riksveg. Eksisterende trefeltvegen skal gjøres om til tofelts veg og frigjort areal brukes til nevnte tiltak. Statens vegvesen vurderer tiltaket dermed ikke som ny veg.	
h) Sporveier, høybaner og undergrunnsbaner, svevebaner og lignende baner av bestemte typer som utelukkende eller hovedsakelig blir brukt til persontransport.	Ikke relevant.	
<i>§ 10. Kriterier for vurderingen av om en plan eller et tiltak kan få vesentlige virkninger for miljø eller samfunn</i>		
a) verneområder etter naturmangfoldloven kapittel V eller markaloven § 11, utvalgte naturtyper (naturmangfoldloven kapittel VI), prioriterte arter, vernede vassdrag, nasjonale	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Verneområder:</i> ingen konflikt med verneområder. • <i>Utvalgte naturtyper:</i> ingen konflikt med utvalgte naturtyper. • <i>Prioriterte arter:</i> ingen konflikt med utvalgte arter. 	

laksefjorder og laksevassdrag, objekter, områder og kulturmiljø fredet etter kulturminneloven	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Vernede vassdrag</i>: ingen konflikt med vernede vassdrag. • <i>Nasjonale lakesfjorder</i>: ingen konflikt med nasjonale laksefjorder. • <i>Kulturminner</i>: ingen kjente/registrerte/freda kulturminner.
b) truede arter eller naturtyper, verdifulle landskap, verdifulle kulturminner og kulturmiljøer, nasjonalt eller regionalt viktige mineralressurser, områder med stor betydning for samisk utmarksnæring eller reindrift og områder som er særlig viktige for friluftsliv	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Truede arter/naturtyper</i>: • <i>Verdifull landskap</i>: ingen konflikt med verdifull landskap. • <i>Verdifulle kulturminner</i>: ingen konflikt med verdifulle kulturminner. • <i>Mineralressurser</i>: ingen konflikt med mineralressurser. • <i>Samisk utmarksnæring/reindrift</i>: ingen konflikt med reindrift. • <i>Friluftsliv</i>: ingen konflikt med friluftsområder.
c) statlige planretningslinjer, statlige planbestemmelser eller regionale planbestemmelser gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 eller rikspolitiske bestemmelser eller rikspolitiske retningslinjer gitt i medhold av plan- og bygningsloven av 14. juni 1985 nr. 77.	<ul style="list-style-type: none"> • <i>RPR vernede vassdrag</i>: blir ikke berørt. • <i>RPR for å styrke barn og unges interesser planlegging</i>: nye løsninger for gående og syklende skal være trygge for barn og unge. • <i>SPR klima- og energiplanlegging i kommunene</i>: hensikten med planarbeidet er å få flere til å gå og sykle i tråd med kommunens klimapolitikk. • <i>SPR differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen</i>: blir ikke berørt. • <i>SPR for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging</i>: blir ikke berørt.
d) større omdisponering av områder avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål, samt reindrift eller områder som er regulert til landbruk og som er av stor betydning for landbruksvirksomhet	Tiltaket kommer ikke i berøring med LNFR områder.
e) økt belastning i områder der fastsatte miljøkvalitetsstandarder er overskredet	Ikke relevant.
f) konsekvenser for befolkningens helse, for eksempel som følge av vann- eller luftforurensning	Plantiltakene skal legge til rette for separate gang- og sykkeløsninger som fremmer gåing og sykling som alternativ transportform. Dette i seg selv vurderes som positivt for befolkningens helse. Samtidig blir trafikksikkerheten økt og faren for helseskader gjennom trafikkulykker redusert.

g) vesentlig forurensning eller klimagassutslipp	Plantiltakene legger opp til økt bruk av sykkel og mer gange som bidrar til redusert klimagassutslipp.
h) risiko for alvorlige ulykker som en følge av naturfarer som ras, skred eller flom.	Undersøkelser av grunnforhold er obligatorisk ifm. detaljreguleringen. Ved behov vil det bli iverksatt avbøtende tiltak.

2. Vurdering av krav om planprogram

2.1. Grunnlag i KU-forskriften

§13. Utarbeidelse av planprogram eller melding med forslag til utredningsprogram

For planer etter plan- og bygningsloven skal forslagsstiller utarbeide et forslag til planprogram for planer etter § 6 første ledd bokstav a og b.

§14 Krav til innholdet i planprogram og melding med forslag til utredningsprogram

Et planprogram og en melding med forslag til utredningsprogram skal inneholde en beskrivelse av:

- planen eller tiltaket, det berørte området og de problemstillingene som i den konkrete saken anses viktige for miljø og samfunn
- forholdene som etter kapittel 5 skal utredes, og hvilke metoder som er tenkt benyttet for å skaffe nødvendig kunnskap
- relevante og realistiske alternativer og hvordan disse skal vurderes i konsekvensutredningen plan- eller søknadsprosessen, med frister i prosessen, deltakere og plan for medvirkning fra særlig berørte grupper og andre.

2.2. Problemstillinger i planarbeidet

Målet med planforslaget er å legge til rette for en separat sykkelveg med fortau i tilknytning til eksisterende riksveg. Videre skal det legges til rette for kollektivløsninger.

Aktuelle problemstillinger er generelt knyttet til arealbruken og hvordan en bygger om dagens trefeltvegen til tofelt med sykkelveg og fortau.

Med tanke på kulverten på Jensvoll er det kjent at den til tider kan være oversvømt. Planarbeidet skal løse dette problemet i samarbeid med kommunen som har gjennomført et forprosjekt som bl.a. omhandler vannhåndtering i område Jensvoll.

Statens vegvesen ønsker å behandle planen som miljø- og trafikksikkerhetstiltak. Når det gjelder støy hadde Statens vegvesen møte med fylkesmannen i Nordland der en var enige om at gevinsten for eksisterende boliger i form av redusert støy er så store at fravikelse fra de anbefalte grenseverdiene i T-1442 ved behov må vurderes.

2.3. Alternativer

Detaljregulering for rv. 80 er et delprosjekt i Bypakke Bodø. Hensikten med bypakken er bl.a. å legge til rette for gående, syklende og kollektiv. Dette skjer i samarbeid mellom Statens vegvesen og Bodø kommune, og i tråd med kommunens klimapolitikk.

På grunn av arealknapphet er det begrenset med alternativer. Det ble gjennomført et forprosjekt som konkluderte med at det er mest hensiktsmessig å legge ny sykkelveg med fortau på sørsiden av rv. 80. Reguleringsoppdraget går dermed ut på å regulere ny sykkelveg med fortau på sørsiden av vegen. Noen plasser kan det brukes eksisterende vegnett for gående.

2.4. Medvirkning

Ut over regionale statlige myndigheter er grunneiere relevante aktører i planprosessen.

Spesielt med hensyn til arealtilgjengelighet er det viktig å informere og involvere grunneiere tidlig i planprosessen. Ved en tidlig involvering skal det skapes forståelse for planarbeidet samt at innspill fra de berørte kan gå inn planløsningen.

3. Oppsummering

Etter gjennomgang av KU-forskriftens enkelte punktene vurderer vi det som ikke nødvendig med utarbeiding av planprogram eller konsekvensutredning.