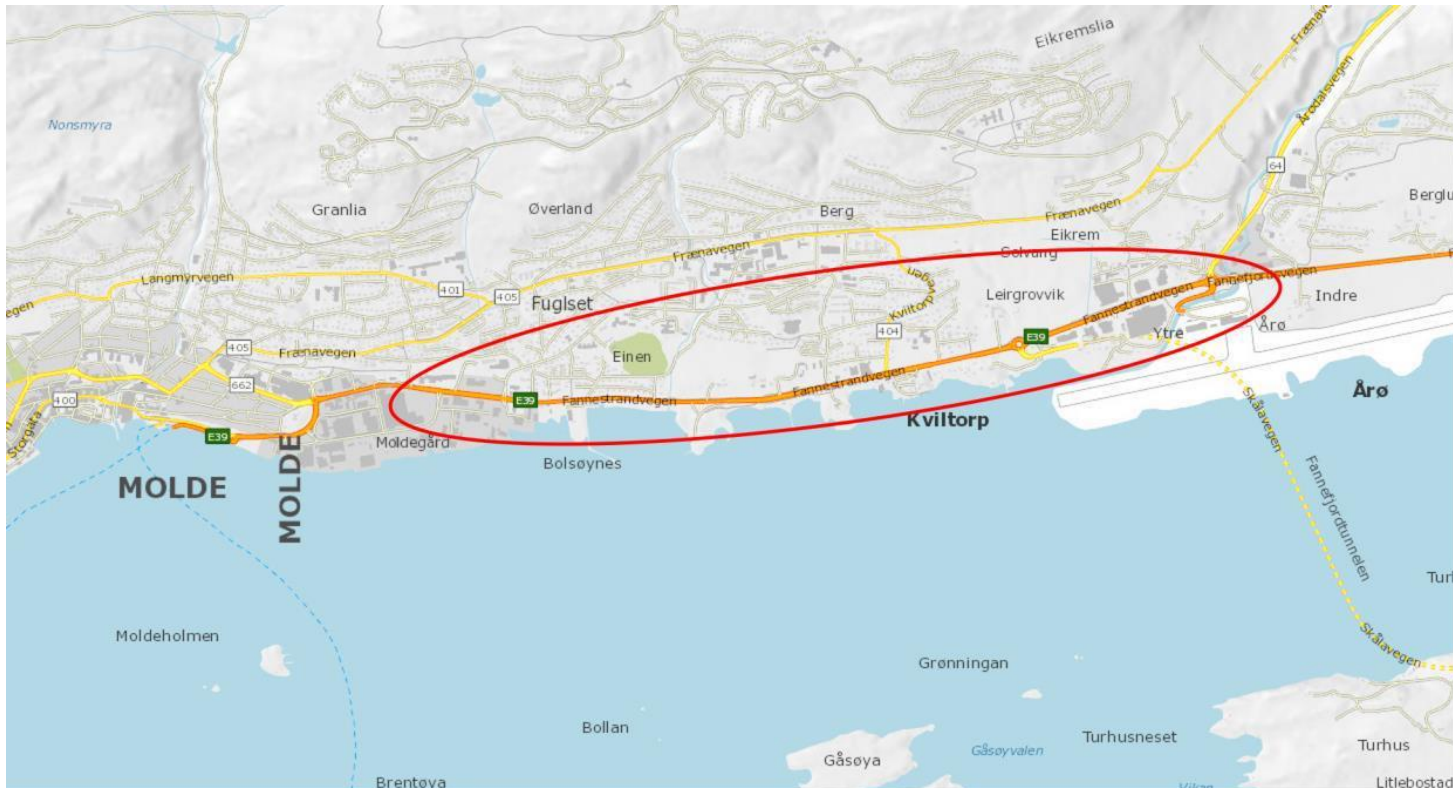




Informasjonsmøte om planprogram for E39 Bolsønes–Kviltorp





Bakgrunn: Nasjonal transportplan (NTP 2018–29)

- **Mål i NTP:**
- Persontransportveksten i byområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.
- Gjelder i første rekke ni større byer med **bymiljø- / byvekstavtaler**
- Flere mindre byer (som Molde) vil få transportmessige utfordringer på grunn av bl.a. befolkningsvekst. En samordnet og helhetlig satsing på effektiv og miljøvennlig bytransport og arealbruk vil være gunstig også i disse byområdene.
- **Regjeringen** mener ut fra dette at lokale forhold som bystruktur, befolkningsgrunnlag og transportvekst kan tilsa at man bør planlegge **bypakker** i disse byene ut fra nullvekstmål for persontransport med bil.
- **Transport- og kommunikasjonskomiteen** legger til grunn et mål om en sykkelandel i byer på 20 prosent.



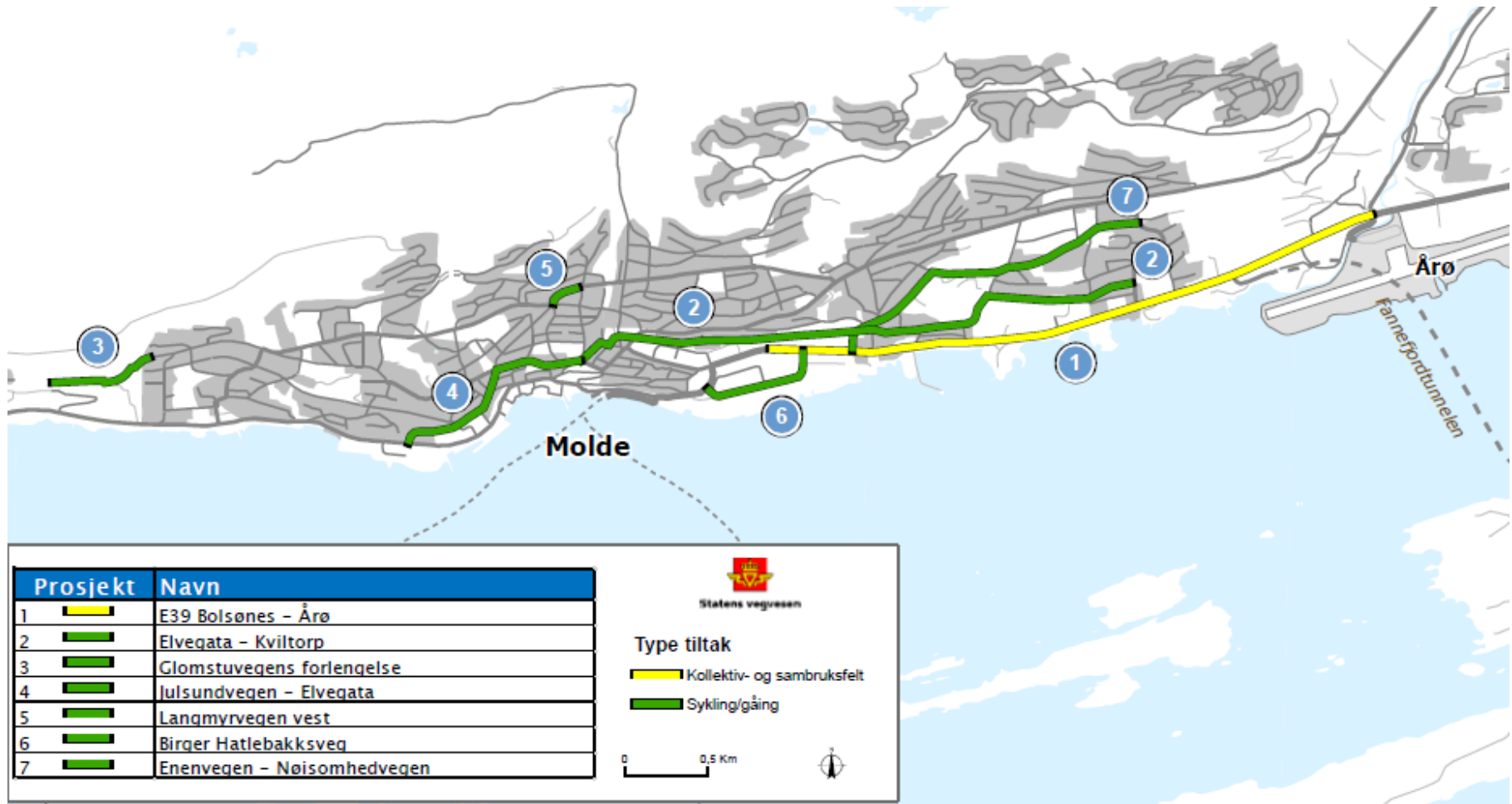
Bakgrunn: Lokale vedtak

- **Molde kommune** har i flere omganger vedtatt gjennomføring av en bypakke for Molde (senest i 2015)
- Bypakken har som mål å legge grunnlag for:
 - bedre framkommelighet for næringstrafikken
 - at persontransport i større grad gjennomføres med kollektivtransport, sykling og gåing.
- Bypakken omfatter:
 - utbygging av kollektiv-/sambruksfelt langs E39 Bolsønes-Årø
 - en rekke tiltak spredt over hele byen for å bedre framkommeligheten for næringstrafikken og gi bedre betingelser for kollektivtrafikk samt sykling og gåing.



E39 Bolsønes – Årø – Bypakke Molde

(tiltak for syklende, gående og kollektivt bør revideres)





Finansiering og realisering

- Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan (NTP) 2018–2029 ble behandlet i Stortinget 19. juni 2017.
- Handlingsprogrammet (HP) 2018–2023 er en konkretisering av innsatsen på riksveg i første seksårsperiode av Nasjonal transportplan.
- Handlingsprogrammet utgjør grunnlaget for fordelingen av midler til riksveg i de årlige statsbudsjettene.
- NTP og HP rulleres/revideres i 2020–21 (vedtas vår 2021)
- Nødvendig med egen bompengeproposisjon til Stortinget



Planer – økonomi – framdrift

iht. Nasjonal transportplan (NTP) 2018–29/Handlingsprogram (HP) 2018–23

Bypakke Molde – E39 Bolsønes–Årø			
Strekning	Vedtak reguleringsplan	Kostnader/finansiering	Utførelse
Kviltorp–Lergrovik	20.03.2014	2140 mill. 2018-kr - 920 stat - 1220 bom	2024-27 (?)
Lergrovik–Årø	20.03.2014		
Bolsønes–Kviltorp	Medio 2021 (?)		
Fylkesveger	Revisjon av portefølje	400 mill. 2018-kr - xx bom - xx fylke - xx kommune	2023-27 (?)
Kommuneveger			
Gang-/sykkelveger			



Framdriftsplan – prosess fram mot ferdigstillelse

Bypakke Molde - E39 Bolsønes-Årø

Aktivitet	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Regulering Bolsønes - Kviltorp	—————								
Faglig grunnlag			—						
Bompengevedtak Molde kommune Møre og Romsdal fylke			—						
KS2 - Ekstern kvalitetssikring				—————					
Bompengeproposisjon, stortingsvedtak				—————					
Etablering bomstasjoner					—				
Anleggsarbeid					—————	—————	—————	—————	—————