

Reguleringsplan E39 Bolsønes–Kviltorp. Oppsummering og vurdering av merknader til planprogram. Oppsummering av innspill til planarbeidet.

Melding om oppstart og utkast til planprogram for reguleringsplan E39 Bolsønes–Kviltorp var til høring i perioden 27.05 – 15.09.2019. Det kom inn 57 merknader. Nedenfor følger en oppsummering av hovedpunktene i innkomne merknader til høring av planprogram og varsel om oppstart. Kopi av merknader med vedlegg ligger ved dette dokumentet, og blir sendt til kommunen sammen med revidert forslag til planprogram. Det er skilt mellom merknader vi oppfatter gjelder planprogrammet og behov for eventuelle endringer i dette, og innspill til selve planarbeidet med forslag til løsninger, synspunkt på trasévalg, hensyn som må vektlegges osv.

Under merknader til planprogrammet er det gitt en vurdering av de enkelte punktene, og hvilke endringer som eventuelt er gjort i planprogrammet.

NB! Det vi har vurdert som innspill til planarbeidet er ikke kommentert utfyllende, men nye muligheter og avgrensninger er tatt i betraktning. Utfyllende kommentarer vil bli gitt i plandokumentene når utkast til reguleringsplan blir sendt på høring senere.

Merknader og innspill er listet stikkordsmessig. Vi viser til merknadene i sin helhet for utdyping og begrunnelse for de enkelte punktene.

Istad Nett, 13.06.2019

Istad Nett har ikke merknader til planarbeidet, og legger ved kart som viser deres kabler i planområdet.

*Vurdering Statens vegvesen
Tatt til orientering.*

Kyrre Bjørdal Sæther, 19.06.2019

Merknader til planprogrammet

Ingen merknader rettet mot planprogrammet.

Innspill til planarbeidet

Ber på det sterkeste om at andre alternativ enn Kometvegen blir valgt som tilkomst til Retiro/kunstgrasbana. Viser bl.a. til trafiksikkerhet, støy og uro, og ulemper knyttet til utviding av Kometvegen.

*Vurdering Statens vegvesen
Et nytt alternativ med direkte tilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.*

Randi og Bjørn Rasmussen, 25.06.2019Merknader til planprogrammet

Ønsker at E39 blir lagt i tunnel forbi Leirgrovvika for å bevare eiendommer og parker langs Fannestranda.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Innspill til planarbeidet

Ønsker at E39 blir lagt i tunnel forbi Leirgrovvika for å bevare eiendommer og parker langs Fannestranda.

Vurdering Statens vegvesen

Se under merknader til planprogrammet.

Gunhild Husby, 25.06.2019Merknader til planprogrammet

Ber om at arbeidet med E39 og bypakken tar opp i seg å legge til rette for løsninger som kan avlaste/utbedre forholdene i Fuglsetbakken.

Vurdering Statens vegvesen

Innspillet må tas med videre i arbeidet med bypakken og hvilke tiltak som kan prioriteres der.

Innspill til planarbeidet

Ingen merknader rettet mot planarbeidet.

Birger Hatlebakks veg 17 AS (v/Advokatfirmaet Øverbø Gjørtz), 28.06.2019Merknader til planprogrammet

Ingen merknader rettet mot planprogrammet.

Innspill til planarbeidet

1. Ber om at det ikke blir planlagt å bruke Birger Hatlebakks veg 17 som rigg- og anleggsområde. Det foreligger konkrete planer om et byggeprosjekt på eiendommen, og båndleggingen som var vist i planforslaget for E39 Bolsønes–Fuglset er ikke akseptabelt.
2. Stiller spørsmål ved om § 12-7, nr. 1 i plan- og bygningsloven gir hjemmel for å regulere areal til midlertidig bruk som rigg- og anleggsområde.

Vurdering Statens vegvesen

Tunnelinnslaget er nå flyttet lenger øst enn som var vist i planforslag for Bolsønes–Fuglset. Dette medfører nye vurderinger av behov for å regulere areal til midlertidig bruk som rigg- og anleggsområde. Området vest for det nye Fuglsetkrysset (om lag ved dagens Fuglsetlyskryss) vil bli en del av fylkesvegnettet og utgår kanskje også av planområdet.

Fylkesmannen i Møre og Romsdal, 10.07.2019Merknader til planprogrammet

Fylkesmannen er positiv til at konsekvensene for deres ansvarsområder vil bli utredet, inkludert en særskilt omtale av barn og unges interesser.

Vurdering Statens vegvesen

Tatt til orientering.

Innspill til planarbeidet

1. Fylkesmannen legger til grunn at alternativet med utviding av E39 med to kollektivfelt vil styrke kollektivtransporten vesentlig, men at det også blir lagt til rette for gående og syklende.
2. Fylkesmannen er skeptisk til en veglinje som forringer verdiene i de sjønære friområdene langs E39.
3. Peker på forurensing i grunnen knyttet til avfallsfylling og skipsverft, og at slike områder blir vist med hensynssone.
4. Det må utarbeides en støyfaglig utredning, og støytiltak som kommer fram må innarbeides i plankart og bestemmelser.
5. Peker på at barn og unge er en viktig bruker gruppe for gang- og sykkelveger, friområder og kollektivtransport, og at gode og helhetlige løsninger kan gi trygghet og frihet til å ferdes uten behov for skyss fra voksne.

Vurdering Statens vegvesen

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Avinor, 11.07.2019Merknader til planprogrammet

Ingen merknader rettet mot planprogrammet.

Innspill til planarbeidet

1. Avinor gjør rede for de høyderestriksjoner som gjelder i området, og ber om at en konkret formulering til bestemmelse blir tatt inn i planen for å sikre luftfartshensyn.
2. Byggerestriksjoner for flynavigasjonsanlegg er vurdert, og tiltakene langs E39 vil ikke påvirke disse. Mobilkranarm opp til 50 meter over terreng kan brukes uten krav til radioteknisk vurdering.

3. For å sikre mot farlig og villedende belysning parallelt med innflygingen til Molde lufthavn ber Avinor om at en konkret formulering til bestemmelse blir tatt inn i planen.
4. Østre del av planområdet ligger innenfor gul flystøysone.

Vurdering Statens vegvesen

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Lars Olav Farstad, 11.07.2019

Merknader til planprogrammet

Ingen merknader rettet mot planprogrammet.

Innspill til planarbeidet

1. Farstad ønsker at det blir etablert en 600 meter lang miljøkulvert mellom Tøndergårdbekken og Nøisomhedbekken for å knytte Retiroparken og kunstgrasbanen/Lubbenes til badeparken. Fordeler er bl.a. støyforhold, redusert barrierevirkning/økt tilgjengelighet, mer attraktivt enn underganger, trafiksikkerhet.
2. Det bør knyttes holdeplasser til hver ende av kulverten.
3. Miljøkulverten bør etableres nord for dagens E39. Fordeler er bl.a. enklere anleggsgjennomføring, allétrær kan spares, og gammel E39 opparbeides til sykkelveg med fortau.
4. Hele E39 bør senkes og gang- og sykkeltrafikk bør krysse på bru eller lokk. Dette er mer attraktivt enn underganger, og er gunstig for støy.
5. På Bolsønesområdet må løsningene tilpasses bytrafikk og ikke få preg av trafikkmaskin. For gang- og sykkeltrafikk må underganger og stadig kryssing av kjørebane unngås. Sykkelveg med fortau bør velges der det er behov for separat løsning. Utenom E39 bør brede sykkelfelt og fortau velges, med kryssing i plan. Underganger vil være arealkrevende og lite vellykket når dette blir dette et tett byområde.

Vurdering Statens vegvesen

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Anette Bakken, 13.07.2019

Anette Bakken ønsker at Retirovegen 2 blir kjøpt ut.

Vurdering Statens vegvesen

Rammene for eventuell innløsning av Retirovegen 2 vil bli avklart i løpet av planprosessen.

Tove Marø og Ivar-Ole Mittet, 16.07.2019

Merknader til planprogrammet

1. Mittet/Marø etterlyser en bredere tilnærming til løsningsalternativ for E39 øst for Bolsønes, og ber kommunen fastsette vesentlige geografiske og tematiske endringer, eventuelt sende det i retur uten å vedta det.
2. De ber om at planprogrammet tar inn to alternativ:
 - a. 0+ –alternativ med to felt i eksisterende linje med rundkjøringer, samt underordna sidevegsnett.
 - b. E39 legges i tunnel til Leirgrovika/Årø-området. Dagens veg tilrettelegges for buss og myke trafikanter, og gis restriksjoner for gjennomgående tungtrafikk. Alternativet bør vurderes i en utvidet kommunedelplanprosess for E39 Julbøen–Molde, og kommunen bør omgjøre sitt vedtak fra november 2017.
3. Planprogrammet og effektmåla er for lite opptatt av hvordan Molde øst som bydel og sideareala til E39 skal utvikle seg.
4. Kan ikke se at alternativet i planprogrammet kan oppfylle effektmål 4 om å minimere barrierevirkningen av E39.

Vurdering Statens vegvesen

1. *Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes. Statens vegvesen forholder seg til de vedtak kommunestyret fatter.*
2. *Statens vegvesen mener det er behov for å sikre areal til en mulig framtidig utbygging av E39 med kollektiv-/sambruksfelt.*
3. *Statens vegvesen mener at planprogrammet ivaretar omtalen av sideareal og effektmål og dette vil bli synliggjort i konsekvensutredningen.*

Innspill til planarbeidet

1. Hevder at E39 med tilhørende parallellveger og gang- og sykkelveger vil bli en formidabel barriere som legger beslag på en vegkorridor på over 30 m forbi småbåthavna og tilsvarende ved Retiro, Fjærestua og Nøisomhedsanlegget.
2. Mener tilgrensende arealbruksinteresser får unngjelde når trafikkavvikling på E39 og tilknyttet vegsystem er viktigere enn byutvikling.
3. E39 bør planlegges som en omkjøringsveg, gjerne som en tunnelforlenging fram til Leirgrovika/Årøområdet.

Vurdering Statens vegvesen

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Naturvernforbundet i Molde, 20.07.2019

Merknader til planprogrammet

1. Mener at flere av forutsetningene for vedtatt kommuneplan, bypakke og Nasjonal transportplan er usikre og lite oppdaterte.
2. Mener at en firefeltsveg vil legge forholdene til rette for mer biltrafikk og ikke fremme en bærekraftig utvikling av byen. Er imot firefeltsveg på grunn av miljø, klima, natur og

landskap. Er uenig i at flere kjørefelt på Fannestranda er nødvendig for å unngå økt bilbruk i byen.

3. Mener at breddeutvidelse vil ødelegge forbindelsen mellom landskapselementene og skape stor barrierevirkning.

4. Er enige i bypakken sine mål om at flere skal sykle, gå og reise kollektivt og at andelen bilreiser skal ned. Ser at den inneholder flere gode forslag om nye gang- og sykkelveger.

5. Mener at det er behov for flere kollektivtiltak kombinert med restriksjoner på biltrafikken. Mener at konsekvenser av ødelagt driftsområde for busser må utredes og at det må vises til et alternativt område.

6. Ønsker at flere fagkompetanser enn kommunen og Statens vegvesen blir representert i planleggingsarbeidet

7. Er imot Møreaksen, for ferjer og vil ha avklaring av kryss i tunnel for en avkjørsel til Reknes.

Vurdering Statens vegvesen

1. Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes. Statens vegvesen forholder seg til de vedtak Stortinget (Nasjonal transportplan) og kommunestyret fatter.

2. Statens vegvesen mener det er behov for å sikre areal til en mulig framtidig utbygging av E39 med kollektiv-/sambruksfelt. Kollektiv- og sambruksfelt på strekningen Bolsønes–Årø er en del av en helhetlig løsning i Bypakke Molde. Oppnåelse av nullvekstmålet for personbiltrafikk forutsetter en vesentlig styrking av kollektivtrafikktilbudet i Molderegionen og restriktive tiltak i form av bla. bompenger.

3. E39 er, og vil fortsatt være, en barriere mellom byen og sjøen. I forbindelse med den planlagte breddeutvidelsen vil en søke å redusere og minimere barrierevirkningen gjennom flere planfrie kryssinger for gående og syklende samt eventuelt miljøløkk.

4. Det vil bli lagt til rette for kollektivtrafikk gjennom kollektiv- og sambruksfeltet samt tilstrekkelig med bussholdeplasser. Erverv av eksisterende driftsområde for busser vil bli behandlet i det ordinære grunnervet og alternative løsninger vurdert i samråd med Møre og Romsdal Fylkeskommune. Øvrig satsing på kollektivtrafikk og restriksjoner på personbiltrafikk ligger utenfor planprogrammets ramme.

5. Statens vegvesen vil trekke inn den fagkompetansen en finner nødvendig i planleggingsarbeidet.

6. Møreaksen og tunnelløsninger vest for Bolsønes er utenfor planprogrammets ramme.

Innspill til planarbeidet

1. Mener det er viktig å ta vare på det som er igjen av strandområde mellom dagens veg og sjøen.

2. Mener det er viktig å unngå reduksjon av de opparbeidde fri- og grøntområdene langs E39.

3. Mener at Fannestranda er et kulturhistorisk landskap og at en breddeutvidelse vil overskride landskapet sin tålegrense.

Vurdering Statens vegvesen

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Molde seilforening, 27.07.2019

Merknader til planprogrammet

1. Er tilfreds med skissert løsning for tilkomst fra rundkjøring på Kviltorp
2. Ber om at det reguleres areal til oppføring av garderobebygg, båthus og naust iht. foreliggende planer fra Molde Seilforening, Moldespeiderne og Molde og Romsdal turistforening i området øst for Fjærestua.
3. Ber om at Lubbenesmoloen blir tegnet inn med en forlengelse på 45 meter.

Vurdering av Statens vegvesen

Ønsker om at regulering av areal for Molde Seilforening, Moldespeiderne og Molde og Romsdal turistforening skal tas med i dette planarbeidet vurderes i samråd med Molde kommune.

Terje Nakken, 31.07.2019

Innspill til planarbeidet

1. Alt på sørsida av dagens E39 må vernes
2. Breddeutvidelse må tas på nordsida av dagens E39
3. Avstod grunn til lyskryss Kviltorp i 1992. Mener å ha blitt lovet av Statens vegvesen at ikke mer av deres grunn skulle berøres til vegformål i overskuelig framtid.

Vurdering Statens vegvesen

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Kystverket Midt-Norge, 30.07.2019

Innspill til planarbeidet

1. Anbefaler at det foretas dybdemålinger med nye dybdekart (referanse LAT) for eventuelle endringer/utvidelser av planlagte fyllingsareal i sjø.
2. Lyssektorene fra hhv. Fyrlykta på flyplasstårnet samt fyrlykta på Rekneset er avgjørende for hvor langt ut i sjø eventuelle nye tiltak kan strekke seg.

Vurdering Statens vegvesen

Tas til orientering.

Max Ingar Mørk, 06.08.2019

Merknader til planprogrammet

Stiller spørsmål ved om forutsetningene for kommunestyrets vedtak 16.11.2017 om veg i dagen som eneste alternativ oppfylles med de løsningene planprogrammet skisserer.

Viser til at kommunestyret forutsatte at reguleringen skulle utarbeides på en måte som reduserer uheldige miljømessige konsekvenser og sikrer god tilkomst til sørsiden av E39. Ønsker en ny/skikkelig utredning av tunnelalternativet.

Vurdering Statens vegvesen

1. Statens vegvesen forholder seg til de vedtak kommunestyret fatter. Vi kan ikke se at det i høringen er kommet fram noe som endrer forutsetningen for kommunestyrets vedtak

2. Planprogrammets intensjon er å gi grunnlag for å utarbeide planforslag som bla. minimaliserer miljømessige ulemper og barriereeffekter samt sikrer gode tilkomster for virksomheter og aktiviteter i sidearealer.

Norges Lastebileierforbund Møre og Romsdal, 08.08.2019

Merknader til planprogrammet

1. Mener at konseptet som er lagt til grunn i planprogrammet vil øke både støy og forurensing i byen.
2. Mener at det bør legges en bedre plan for trafikken på denne strekningen og minner om at en utredning av Romsdalsaksen vil løse dette problemet.

Vurdering av Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes. Statens vegvesen forholder seg til de vedtak Stortinget (Nasjonal transportplan) og kommunestyret fatter.

Svein Strandkleiv, 08.08.2019

Merknader til planprogrammet

1. Ber om at alternativet med tilkomstveg for Nøisomhed/Retiro via Kometvegen droppes.
2. Ønsker ikke firefeltsveg i dagen, men heller tunnel på strekningen.

Vurdering av Statens vegvesen

1. Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.
2. Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Frode Heimen, 12.08.2019

Merknader til planprogrammet

1. Mener det er viktig å lytte til «protestaksjonen på Kviltorp» der innsigelsene går på vegens bredde, tilkomst til Nøisomhed/Retiro/KGB og at prosjektet er for stort og omfattende.

2. Støtter initiativ for tofeltsveg på strekningen, dvs. ikke kollektiv- og sambruksfelt, men heller styrking av kollektivløsninger kombinert med bomring. I tillegg erstatte lyskryss med rundkjøringer.

3. Ønsker kort miljølokk for å knytte sammen Retiroparken og Retirostranda

Vurdering av Statens vegvesen

1. Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.

2. Statens vegvesen mener det er behov for å sikre areal til en mulig framtidig utbygging av E39 med kollektiv-/sambruksfelt. Kollektiv- og sambruksfelt på strekningen Bolsønes–Årø er en del av en helhetlig løsning i Bypakke Molde. Oppnåelse av nullvekstmålet for personbiltrafikk forutsetter en vesentlig styrking av kollektivtrafikktilbudet i Molderegionen og restriktive tiltak i form av bla. bompenger.

Konseptvalget er besluttet i Stortinget (Nasjonal transportplan) og kommunestyret (vedtak 16.11.2017). Vi kan ikke se at det i høringen er kommet fram noe som endrer forutsetningen for vedtakene.

3. Rundkjøring er eneste alternativ på E39 som erstatning for lyskryssene.

4. Kort miljølokk er nevnt som et alternativ i planprogrammet eventuelt kombinert med tilkomst.

Fuglset naustlag, 12.08.2019

Innspill til planarbeidet

Vil etter all sannsynlighet bli berørt av planarbeidet og ber i den forbindelse om å bli involvert/tatt med på råd fra et tidlig tidspunkt.

Vurdering av Statens vegvesen

Tas til orientering

NVE, 13.08.2019

Merknader til planprogrammet

Viser til at Norges vassdrags- og energidirektorat er nasjonal sektormyndighet innenfor saksområdene flom-, erosjons- og skredfare, allmenne interesser i vassdrag og grunnvann, anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om disse saksområdene. Forslagsstiller er ansvarlig for at disse interessene er vurdert i planarbeidet.

Vurdering av Statens vegvesen

Tas til orientering

Molde båthavnlag SA, 14.08.2019

Merknader til planprogrammet

Er tilfreds med at planarbeidet for innfartsveg er startet opp igjen med mål om ferdigstillelse.

*Vurdering av Statens vegvesen
Tas til orientering*

Innspill til planarbeidet

- 1.Om bruk av dagens parkeringsareal og eventuell flytting av parkeringsplasser
- 2.Om arealbehov og drift av båtslipp- og oppsett samt krankjøring.
- 3.Om gang/sykkelveg på nordsiden av havneområdet
- 4.Om utfylling av areal i sjøen
- 5.Om trafikk til servicebygg og driftsbygg i havna
- 6.Om trafikken til Retiro – sjøområdene sør for E39

*Vurdering av Statens vegvesen
Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.*

Felleskjøpet ved Advokatfirmaet Wiersholm, 15.08.2019

Merknader til planprogrammet/Innspill til planarbeidet

- 1.Mener at det foreslåtte planprogrammet vil kunne få alvorlige konsekvenser for Felleskjøpets avdeling i Molde.
- 2.Har mottatt en mulighetsskisse fra Statens vegvesen i høringsperioden som viser en nordre arm fra rundkjøring som vil splitte opp eiendommen og medføre store konsekvenser for næringsvirksomheten.
- 3.Mulighetsskissen burde vært «adressert» langt bedre i høringsutkastet.
- 4.Ser betydelige utfordringer for deler av sine arealer under en anleggsperiode
- 5.Krever at andre aktuelle alternativer for kryss på E39 enn Fuglsetkrysset identifiseres/tilkjennegis og konsekvensutredes.

*Vurdering av Statens vegvesen
1.Nordlig arm fra rundkjøring sør for Felleskjøpet er en mulighet som ble presentert for Felleskjøpet etter forutgående dialog i høringsperioden for planprogrammet. Denne muligheten og Felleskjøpets innspill til denne og eventuelt andre muligheter vil bli vurdert og kommentert når planen kommer på høring senere.
2.Eventuell bruk av deler av eiendommen til midlertidige rigg- og anleggsbelter vil bli vurdert i planarbeidet
3.Kryssalternativ vil bli vist og utredet i planarbeidet
4.Det vil bli vurdert en avgrensning av planområdet siden tunnelinnslaget for E39-tunnelen er flyttet østover.*

Eivind Nesje, 22.08.2019

Merknader til planprogrammet

Ønsker at vegen blir lagt i tunnel fra Småbåthavna og forbi Retiro for å bevare rekreasjonsområdet på strekningen sør for E39.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Marit Holen

Merknader til planprogrammet

- 1.Mener at vedtak om veg i dagen må gjøres om og at det må gjøres en ny utredning av reelt behov og mulige løsninger.
- 2.Mener at køproblemet er overdrevet og bør løses med enklere tiltak
- 3.Mener at kollektiv- og sambruksfelt isolert sett er et meget godt tiltak, men dekker et behov som er gjeldende kun få timer i døgnet.
- 4.Mener at ettløpstunnel bør vurderes på strekningen.

Vurdering av Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1

Innspill til planarbeidet

- 1.Mener at det ikke er behov for gang- sykkelveg på begge sider av vegen.
- 2.Mener at alternativ med tilkomst til Nøisomhed/kunstgressbanen via Kometveien og Amtmannsveien er uansvarlig.

Vurdering av Statens vegvesen

- 1.Det er ikke intensjonen å planlegge gang-/sykkelveg på sørsida av E39. Det tenkes her en kombinasjon av lokal-/sideveg og turveg som til sammen vil gi en helhetlig turvegmulighet mellom E39 og sjøen på strekningen Bolsønes–Kviltorp (og videre til Årø).
2. Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.

Jon Ingar Eik, 27.08.2019

Merknader til planprogrammet

Mener at planprosessen for E39 Bolsønes–Kviltorp må stoppes og at midlene bør omprioriteres til andre samferdselsformål.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Rolf Bjørseth**Merknader til planprogrammet**

- 1.Mener at grunnlaget for firefeltsveg er noe svakt
- 2.Mener at det bør utredes tunnel på strekningen

Vurdering Statens vegvesen

- 1.Trafikkgrunnlaget tilfredsstillter terskelkravet for planlegging av firefeltsveg og bruk av kollektiv- og sambruksfelt i vegnormalene.
2. Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Innspill til planarbeidet

- 1.Alternativ a) og b) for tilkomst til Retiroanlegget/båthavna bør forkastes, mens c) beholdes og ses i sammenheng med tilkomst mot nord.
- 2.Alternativ a) og b) for tilkomst til Retiroparken/Kunstgressbanen/Lubbenes bør forkastes, mens c) beholdes

Vurdering Statens vegvesen

1. Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.
2. Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.

Fuglset vel, Kviltorp vel og Jaron Prosjekt v/Jann Reistad, 10.09.2019**Merknader til planprogrammet**

Ønsker tofeltstunnel på strekningen Fuglset–Lergrovika, tilknyttet rundkjøring i fjell og tunnel vestover.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Innspill til planarbeidet

- 1.Ønsker opprettholdelse av tofeltsveg på strekningen Fuglset–Årø
- 2.Ønsker rundkjøringer som kryssløsninger kombinert med sidevegsystem
- 3.Har forslag til detaljerte løsninger for gang-/sykkelveger, underganger, rabattarealer

Vurdering Statens vegvesen

1.Trafikkgrunnlaget (uten tunnel) tilsier planlegging av firefeltsveg og bruk av kollektiv- og sambruksfelt jfr. vegnormalene.

2. Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Bente og Per Olav Myrstad,

Merknader til planprogrammet

Mener at det må gjøres nye totalvurderinger for strekningen, som inkluderer tunnelløsning og som vil bevare området langs Fannestranda slik det er i dag.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Heidi Marie Kjøl, 11.09.2019

Samme merknad som Rolf Bjørseth. Bedt om at uttalen slettes.

Øyvind Myren, 11.09.2019

Merknad til planprogrammet

Protesterer sterkt på planene om ny firefeltsveg på strekningen Bolsønes–Kviltorp.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Innspill til planarbeidet

Mener at utbyggingen vil rasere både boområdene og rekreasjonsområdene på hele strekningen.

Vurdering Statens vegvesen

Konsekvenser av utbyggingen vil ikke bli avklart før planforslaget blir sendt på høring senere.

Glamox, 09.09.219

Merknader til planprogrammet

Helt avgjørende for Glamox sin virksomhet i Molde at det ikke blir foretatt noen innsnevring i eiendommens totale areal fra noen som helst side.

Vurdering Statens vegvesen

Tas til orientering

Innspill til planarbeidet

Er spesielt opptatt av at en innsnevring av arealet de rår over langs dagens E39/Fannestrandsveien ikke er forenlig med de behov de har for trafikkavvikling i dette området.

Vurdering Statens vegvesen

1. Det vil bli vurdert en avgrensning av planområdet siden tunnelinnslaget for E39-tunnelen er flyttet østover.

2. Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Elisabeth Folke-Olsen og Magne Beyer, 10.09.2019

Merknader til planprogrammet

1. Har observert trafikkøkning på hovedvegene og tilstøtende vegnett inn og ut av sentrum og er enig i at noe må gjøres.
2. Mener at å løse utfordringene med en firefeltsveg langs Fannestranda vil være et dramatisk naturinngrep som er forkastelig.
3. Er imot sentrumsnært tunnelutløp

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017, sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Innspill til planarbeidet

1. Er enige i at rundkjøringer er riktig satsning
2. Vil forlange full innløsning av eiendommen dersom kostnader med nødvendige støyreducerende tiltak blir for store og/eller blir praktisk vanskelig å gjennomføre.

Vurdering Statens vegvesen

1. Rundkjøringer er ansett å være eneste alternativ for kryss for E39-kryssene på Bolsønes og Kviltorp.

2. Rammene for ev. innløsning av eiendommen 26/349 vil bli avklart i løpet av planprosessen.

Unni Bjørseth

Merknader til planprogrammet

1. Er sterk motstander av firefeltsveg på strekningen Bolsønes–Kviltorp.
2. Mener at kommunestyret må omgjøre sitt vedtak om firefeltsveg i dagen og be Statens vegvesen om å utrede alternative løsninger.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Innspill til planarbeidet

Peker på to alternative løsninger

A:

1. Alternativ a) og b) for tilkomst til Retiroanlegget/båthavna bør forkastes, mens c) beholdes og ses i sammenheng med tilkomst mot nord.

2. Alternativ a) og b) for tilkomst til Retiroparken/Kunstgressbanen/Lubbenes bør forkastes, mens c) beholdes

B: Ettløps tunnel

Vurdering Statens vegvesen

Til A:

1. Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.

2. Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.

Til B:

Se vurdering av merknader til planprogrammet

Lars Erling Søvik, 13.09.19Merknader til planprogrammet

Stiller seg bak uttalelse fra «Aksjonsgruppa mot 4-feltsveg i Molde». Framhever spesielt konsekvenser for Kometvegen og Siriusvegen.

Vurdering Statens vegvesen

1. Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

2. Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.

Innspill til planarbeidet

Hvis firefeltsløsning blir planlagt bør det utarbeides løsninger som berører nåværende bebyggelse og friområder minimalt, og erstatte lyskryss med rundkjøringer

Vurdering Statens vegvesen

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere. Rundkjøringer er ansett å være eneste alternativ for kryss for E39–kryssene på Fuglset og Kviltorp.

Planor v/Bernt Ove Vågsæter, 13.09.19**Innspill til planarbeidet**

Planor og Molde kommune har gjennom lang tid arbeidet med reguleringsplan for vår eiendom 28/2. Ber om eget møte for å fremlegge innspill og ønsker til regulering av/på sin eiendom. Viser for øvrig til tidligere korrespondanse vedrørende dette.

Vurdering Statens vegvesen

Det vil bli tatt kontakt for eget møte om innspill og ønsker for eiendom 28/2.

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere

Fannestrandsveien 71 AS ved advokatfirmaet CLP DA, 13.09.19**Merknad til planprogrammet**

Mener at oppstart av reguleringsprosess for området framstår som prematurt i lys av det de hevder er stor usikkerhet ved finansiering og gjennomføring av prosjektene som følger av planen.

Vurdering Statens vegvesen

Planprosessens framdriftsplan er en konsekvens av vedtatt Nasjonal Transportplan 2019–2029 som viser finansiering og oppstart av E39 Bolsønes–Årø (som en del av Bypakke Molde) i 2023–24.

Innspill til planarbeidet

Mener det bør velges løsninger som i minst mulig grad ødelegger for eksisterende og potensiell bruk for denne spesialtilpassede eiendommen, og at dette burde tilsi en endret plassering av tunnelmunning og rundkjøring.

Vurdering Statens vegvesen

Skissert plassering av tunnelmunning er ansett å være eneste realistiske alternativ for å oppnå tilfredsstillende løsning i dagsonen mellom tunnel og rundkjøring.

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Molde Auto AS ved advokatfirmaet CLP DA, 13.09.19**Merknad til planprogrammet**

Mener at oppstart av reguleringsprosess for området framstår som prematurt i lys av det de hevder er stor usikkerhet ved finansiering og gjennomføring av prosjektene som følger av planen.

Vurdering Statens vegvesen

Planprosessens framdriftsplan er en konsekvens av vedtatt Nasjonal Transportplan 2019–2029 som viser finansiering og oppstart av E39 Bolsønes–Årø (som en del av Bypakke Molde) i 2023–24.

Innspill til planarbeidet

Mener det bør velges løsninger som i minst mulig grad ødelegger for eksisterende og potensiell bruk for eiendommen, og at dette burde tilsi en endret plassering av tunnelmunning og rundkjøring.

Vurdering Statens vegvesen

Skissert plassering av tunnelmunning er ansett å være eneste realistiske alternativ for å oppnå tilfredsstillende løsning i dagsonen mellom tunnel og rundkjøring.

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Aksjonsgruppen «Ikke ødelegg Fannestranda. Nei til firefelstveg i Molde».Merknad til planprogrammet

1. Mener at kommunestyret må omgjøre sitt vedtak om å legge firefelstveg i dagen.
2. Mener at Statens vegvesen må gis i oppdrag å gjøre en bredere utredning av alternative løsninger.

Vurdering Statens vegvesen

1. Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

2. Kollektiv- og sambruksfelt på strekningen Bolsønes–Årø er en del av en helhetlig løsning i Bypakke Molde. Oppnåelse av nullvekstmålet for personbiltrafikk forutsetter en vesentlig styrking av kollektivtrafikktilbudet i Molderegionen og restriktive tiltak i form av bla. bompenger.

Innspill til planarbeidet

1. Foreslår utredning av minimumsløsninger som de mener vil ivareta både trafiksikkerheten, kollektivtransporten, gående og syklende og gjennomgangs- og nærings- og tungtransport. De foreslår to sidestilte løsningsmodeller:
 - A. Oppgradering av eksisterende E39 med rundkjøringer, trygge krysningspunkter under vegen og en optimalisering av kollektivtilbudet.
 - B. Ettløpstunnel fra Bolsønes til Lergrovik kombinert med opprusting av dagens gang- og sykkelveger.

Vurdering Statens vegvesen

Viser til vurdering av merknader til planprogrammet ovenfor.

Kjell Gaupseth Hammerø,**Merknad til planprogrammet**

Mener at en ettløpstunnel fra Bolsønes til Lergrovik kombinert med tilrettelegging for kollektivtrafikk, parkeringsrestriksjoner, oppgradering av gang-sykkelveger og legging av nytt støysvakt dekke vil være en god løsning.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017, sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Innspill til planarbeidet

Tilkomst til kunstgressbanen via Kometvegen og Amtmannsvegen er ikke forsvarlig av flere årsaker.

Vurdering Statens vegvesen

Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.

Solveig Hostad, 14.09.19**Merknad til planprogrammet**

Mener det er viktigere å få beholde bolig- og friområder som i dag enn litt mindre kø i perioder av døgnet.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017, sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Innspill til planarbeidet

1. Er imot promenadeveg på sørsida av E39.
2. Ønsker at tilkomst til renseanlegget på Nøisomhedsfyllinga skal komme fra vest ved småbåthavna og ikke fra arm i rundkjøringa på Kviltorp.
3. Mener at rundkjøringer bør forsøkes i stedet for lyskryss.
4. Mener at det ved utvidelse av E39 bør vurderes å gjøre det på nordsida ettersom flere boligeiere trolig ønsker innløsning pga. allerede eksisterende støy- og støvplager.

Vurdering Statens vegvesen

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Malin Johannessen, 14.09.19Merknader til planprogrammet

Mener at det bør utredes en oppgradert utgave av nåværende vegstrekning langs Fannestranda, at lyskryss vurderes omgjort til rundkjøringer, myke trafikanter har trygge krysningspunkter under vegen og at det legges opp til en optimalisering av kollektivtilbudet.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Steinar Husby, 14.09.19Merknader til planprogrammet

1.Mener at kommunestyret må omgjøre sitt vedtak om å legge firefeltsvegen i dagen.
2.Mener at det bør utredes en oppgradert utgave av nåværende vegstrekning langs Fannestranda, at lyskryss vurderes omgjort til rundkjøringer, myke trafikanter har trygge krysningspunkter under vegen og at det legges opp til en optimalisering av kollektivtilbudet.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Innspill til planarbeidet

Foreslår utredning av en minimumsløsning som fremmer trafikksikkerheten, kollektivtrafikken, forholdene for gående og syklende og biltrafikken.

Vurdering Statens vegvesen

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Trym Nordstrand Jacobsen, 15.09.19Merkander til planprogrammet

1.Mener at kommunestyret må omgjøre sitt vedtak om å legge firefeltsvegen i dagen.
2.Mener at det bør utredes en oppgradert utgave av nåværende vegstrekning langs Fannestranda, at lyskryss vurderes omgjort til rundkjøringer, myke trafikanter har trygge krysningspunkter under vegen og at det legges opp til en optimalisering av kollektivtilbudet.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Innspill til planarbeidet

Foreslår utredning av en minimumsløsning som fremmer trafikksikkerheten, kollektivtrafikken, forholdene for gående og syklende og biltrafikken.

Vurdering Statens vegvesen

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Camilla RaknesMerkander til planprogrammet

- 1.Mener at kommunestyret må omgjøre sitt vedtak om å legge firefeltsvegen i dagen.
- 2.Mener at det bør utredes en oppgradert utgave av nåværende vegstrekning langs Fannestranda, at lyskryss vurderes omgjort til rundkjøringer, myke trafikanter har trygge krysningspunkter under vegen og at det legges opp til en optimalisering av kollektivtilbudet.
- 3.Alternativ a) og b) for tilkomst til Retiroanlegget/båthavna bør forkastes, mens c) beholdes og ses i sammenheng med tilkomst mot nord.
- 4.Alternativ a) og b) for tilkomst til Retiroparken/Kunstgressbanen/Lubbenes bør forkastes, mens c) beholdes

*Vurdering Statens vegvesen**Til 1 og 2:*

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Til 3 og 4:

Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.

Innspill til planarbeidet

Foreslår utredning av en minimumsløsning som fremmer trafikksikkerheten, kollektivtrafikken, forholdene for gående og syklende og biltrafikken.

Vurdering Statens vegvesen

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Bjørn Einar Herskedal, 15.09.19Merknader til planprogrammet

1. Mener at det bør bygges ny veg mellom Nordbyen og Årølia for å avlaste Kviltorpkrysset.
2. Erstatte alle lyskryss med rundkjøringer og gode av- og påkjøringsfelt.
3. Firefeltsveg er overflødig i overskuelig framtid med foreslåtte tiltak og utbygging av fergefri E39 med Romsdalsaksen.

*Vurdering Statens vegvesen**Til 1:*

Dette tiltaket ligger utenfor foreslått planområde og kan eventuelt komme som et selvstendig prosjekt i Bypakke Molde.

Til 2:

Det er planen å erstatte lyskryss med rundkjøringer

Til 3:

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Tone og Arne Ferenczi, 15.09.19Merknader til planprogrammet

1. Mener at en firefeltsveg vil tilrettelegge for flere biler på vegene med økende støy og forurensing.
2. Er negativ til Kometvegen som tilkomstveg til Nøisomhed/Retiro/Kgb.
3. Mener at en firefeltsveg vil redusere grøntområder ved Retiro.

Vurdering Statens vegvesen

1. Det er planen at de to nye feltene skal brukes som kollektiv- og sambruksfelt for å oppnå målet om nullvekst for privatbilismen samtidig med restriktive tiltak som bla. bompenger.

2. Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.

3. Graden av reduksjon av grøntområder i Retiroområdet vil komme fram av planforslaget og vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Kristin Kvalheim og Åsmund Vestad, 14.09.19Merknader til planprogrammet

1. Ønsker å beholde vegen mest mulig slik den er i dag, men med tryggere vegkryssinger og flere rundkjøringer.
2. Ønsker å ta mest mulig vare på strandsonen og alléen.
3. Ønsker bedre tilrettelegging for kollektivtrafikken, bla. i Frænavegen og gjennom å beholde dagens lyskryss samtidig som man lager forbikjøringsfelt for busser.
4. Etterlyser utredning av muligheten for å etablere en ettløpstunnel som kan ta hånd om gjennomgangstrafikken, med mulig utkjørsel på Bolsønes.

5. Er negativ til Kometvegen som tilkomstveg til Nøisomhed/Retiro/Kgb. Bør beholde dagens tilkomst fra E39.

Vurdering Statens vegvesen

Til 1 og 4:

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Til 2:

Det er intensjonen å unngå å fylle ut i strandsonen, mens store deler av treallén trolig vil måtte fjernes og nyplantes pga. underordning til valgte vegløsninger.

Til 3:

Det er et overordnet mål å legge godt til rette for kollektivtrafikken. Hvordan dette skal gjøres vil bli vurdert i planarbeidet og deretter gjennom innretning av Bypakke Molde.

Til 5:

Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.

Verftsgaten 2 AS og Verftsgaten 4 AS, 15.09.19

Merknader til planprogrammet

- 1.Ønsker ikke firefeltsveg i dagen og ber om at det velges løsning med forlengelse av tunnel Bolsønes–Lergrovik.
- 2.Ber om at Vegvesenet undersøker mulighetene til å redusere antall rundkjøringer, jfr. tidligere planforslag for Bolsønes–Fuglset.
- 3.Ber om at byggegrenser og anleggsbelter endres i forhold til tidligere planforslag for Bolsønes–Fuglset.

Vurdering Statens vegvesen

Til 1

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Til 2 og 3

Det vil bli vurdert en avgrensning av planområdet siden tunnelinnslaget for E39-tunnelen er flyttet østover.

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Merete Aandal Olsen

Merknader til planprogrammet

Ønsker ikke firefeltsveg i dagen og ber om at det velges løsning med tunnel Bolsønes–Lergrovik.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Sportsklubben Rival**Innspill til planarbeidet**

- 1.Forventer at normal aktivitet på kunstgressbanen på Kviltorp kan opprettholdes til enhver tid både for skoleelever og Rival.
- 2.Forventer at skoleområdet oppgraderes før areal eksproprieres.

Vurdering Statens vegvesen

Arealet er omfattet av vedtatt reguleringsplan E39 Kviltorp–Lergrovik, men vestlig del vil muligens bli omregulert pga. endringer for rundkjøring Kviltorp.

Rammene for innløsning og midlertidig bruk av arealer hos Kviltorp skole vil bli avklart i løpet av planprosessen.

Steinar Øren**Merknader til planprogrammet**

Er sterkt imot firefeltsveg i dagen på strekningen Bolsønes–Kviltorp.

Vurdering Statens vegvesen

Konseptvalget er besluttet i Stortinget (Nasjonal transportplan) og kommunestyret (vedtak 16.11.2017). Vi kan ikke se at det i høringen er kommet fram noe som endrer forutsetningen for vedtakene.

Tor Arne Lund/Tove Anita Gribbestad**Innspill til planarbeidet**

- 1.Viser til EU-direktiv om luftkvalitet (Dom nr.C 237/07) i EU-domstolen avsagt 25.07.08.
- 2.Viser til Miljødepartementets vedtak (saksnummer 92/1510) datert 26.februar 1993.
- 3.Viser til uttalelser fra Fylkesmannens miljøavdeling og Skolesjefen i Molde kommune.
- 4.Mener at en nedbygging av allerede sterkt nedbygde grønt- og friarealer vil frata kommunens innbyggere i nærliggende områder retten til goder.

Vurdering Statens vegvesen

Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.

Anna Tokle Amundsen/Ola Fremo, 15.09.19**Merknader til planprogrammet**

- 1.Er sterkt imot at planen om E39 via Møreaksen skal rutes gjennom Molde.

2.Ønsker å opprettholde dagens tofeltsveg (E39 Bolsønes–Kviltorp).

Vurdering Statens vegvesen

Konseptvalget er besluttet i Stortinget (Nasjonal transportplan) og kommunestyret (vedtak 16.11.2017). Vi kan ikke se at det i høringen er kommet fram noe som endrer forutsetningen for vedtakene.

Hans Christian Aandal.

Merknader til planprogrammet

Ønsker ikke firefeltsveg i dagen og ber om at det velges løsning med tunnel Bolsønes–Lergrovik.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Lars Kanestrøm, 15.09.19

Merknader til planprogrammet

Ønsker at det prøves med rundkjøring ved Kviltorp skole før det bygges firefeltsveg samt underganger for gang-/sykkelveg og til busstopp.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Rundkjøring og undergang er aktuelle løsninger.

Hilde V. Øverland, 15.09.19

Merknader til planprogrammet

Mener at rundkjøringer, underganger/overganger, bedre kollektivtilbud, redusert parkeringstilbud og andre tiltak vil være nok til å få trafikken flytende.

Ber Vegvesenet vurdere om forventningene til antall biler som er lagt til grunn for utbygging til firefelts veg er riktig.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Innspill til planarbeidet

Mener at det ikke er en god løsning å legge tilkomst til kunstgressbanen gjennom Kometvegen.

Vurdering Statens vegvesen

Et nytt alternativ med direktetilkomst fra E39 («høyre av/på») vil bli utredet i tillegg til alternativene i høringsutkastet.

Berit og Hallvar Barlaup

Merknader til planprogrammet

- 1.Støtter (og legger ved) høringsuttalelsen til aksjonsgruppen «Ikke ødelegg Fannestranda. Nei til firefeltsvei i Molde».
- 2.Stiller spørsmålstegn ved om det er analysert grundig nok hvordan sykehuset på Hjelset vil forandre trafikkstrømmen.
- 3.Lurer på om det er analysert hvordan et alternativ med fortsatt to-feltsveg med rundkjøringer på Kviltorp og Fuglsetkrysset ved Rema ville ha virket på trafikkflyten.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Innspill til planarbeidet

Er bekymret for økt trafikk i Anthon Bangs veg dersom Retirovegen blir stengt. Ønsker tiltak for å holde farten nede hvis stenging av Retirovegen blir en realitet.

Vurdering Statens vegvesen

*Hvordan innspill til planarbeidet er vurdert, og om mulig tatt hensyn til, vil bli kommentert når planen kommer på høring senere.
Eventuelle tiltak på kommunal veg må Molde kommune ta stilling til.*

Birte Kristine Toft og Kjetil Solenes

Merknad til planprogrammet

- 1.Støtter (og legger ved) høringsuttalelsen til aksjonsgruppen «Ikke ødelegg Fannestranda. Nei til firefeltsvei i Molde».
- 2.Vil ytterligere presisere gruppens uttalelse om at Fannestranda er et av Moldes «Signaturområder» som gir byen sin identitet og som gjør byen attraktiv å bo i og å besøke.

Vurdering Statens vegvesen

Planprogrammet legger til grunn Molde kommunestyre sitt vedtak om alternativ for E39 i møte 16.11.2017. sak PS 68/17, jf. avsnitt 5.1 samt nå tillagt delavsnitt 5.1.3 Alternativ som ikke utredes.

Møre og Romsdal Fylkeskommune, 16.09.19**Merknader til planprogrammet**

1. Vurderer at kapittel 3.4 valg av vegstandard og underpunkt 3.4.1 og 3.4.2 er i konflikt med kapittel 3.2 målsetting for planarbeidet og underpunkt 3.2.1 og 3.2.2. Mener at planprogrammets kapittel 3.4 må bli revidert slik at hele programmet samsvarer med de nasjonale og lokale målsettingene for planarbeidet og det overordnede nullvekstmålet.
2. Mener at planprogrammet må utrede alternativ som er i samsvar med nasjonale og lokale målsettinger nevnt i kapittel 3.2 og i samsvar med det overordnede nullvekstmålet.
3. Mener at planprogrammet bør kreve utredet hva virkningene av flytting av sjukehusfunksjonen har for trafikkbildet i Molde, eventuelt referere til utredninger som er gjort av dette tidligere.
4. Mener at det bør utredes alternativ for trafikkavvikling med utgangspunkt i dagens vegkapasitet. Mener at en forenklet løsning av trafikksystemet både vil kunne oppfylle nullvekstmålet og redusere bompengenivået.
5. Mener at planprogrammet må stille krav om å beregne størrelsen på utslipp i anleggsperioden og utrede hvilke tiltak som kan gjennomføres for å redusere disse.
6. Vil stille krav om arkeologisk registrering iht. §9 og 10 i kulturminnelova.
7. Ønsker at konsekvensutredningen i tillegg til det som er beskrevet i høringsutkastet til planprogrammet tar med Lubbenes gard og Villa Retiro.

*Vurdering Statens vegvesen**Til 1,2 og 4:*

Kollektiv- og sambruksfelt på strekningen Bolsønes–Årø er en del av en helhetlig løsning i Bypakke Molde. Oppnåelse av nullvekstmålet for personbiltrafikk forutsetter en vesentlig styrking av kollektivtrafikktilbudet i Molderegionen og restriktive tiltak i form av bla. bompenger.

Til 3:

Flytting av sjukehuset til Hjelset gir en usikkerhet i trafikkprognosene. Det er gjort modellering ifm. E39 Lønset–Hjelset som viser 2000 kjøretøy i engangsøkning på denne strekningen. Tilveksten i trafikk øst for Årø blir trolig mindre.

Til 5:

Klimagassutslipp tas inn som et utredningstema under ikke prissatte konsekvenser

Til 6:

Arkeologisk registrering blir bestilt.

Til 7:

Lubbenes gård og Villa Retiro vil bli spesielt nevnt som kulturminne fra nyere tid.

Innspill til planarbeidet

1. Mener at nasjonale og lokale mål blir førende for planarbeidet., dvs. at planarbeidet ikke tar utgangspunkt i en trafikkframskriving som er i konflikt med nasjonale og lokale målsettinger og det overordnede nullvekstmålet for transportutvikling.
2. Mener at en bør legge en presis definisjon av nullvekstmålet til grunn for planarbeidet og arbeide systematisk for at målene blir nådd. Målene bør være konkrete og etterprøvbare.

3. Mener at planarbeidet bør utrede hvilke tiltak som kan gi ønsket utbedring av vegsystemet uten å være i konflikt med de nasjonale og lokale målsettingene for planarbeidet og det overordnede nullvekstmålet.
4. Mener at planarbeidet må avklare nytt areal for bussparkering.
5. Vil vurdere innsigelse til endelig planforslag hvis kulturminne og kulturmiljø innenfor planområdet ikke er sikret på en god nok måte.
6. Ber om skriftlig aksept på vedlagte budsjett for arkeologisk registrering.
7. Mener at ny E39 vil kunne medføre barrierевirkninger mellom boligområdene/Retiroparken og friområdet langs sjøen.

Vurdering Statens vegvesen

Til 1,2 og 3:

Kollektiv- og sambruksfelt på strekningen Bolsønes–Årø er en del av en helhetlig løsning i Bypakke Molde. Oppnåelse av nullvekstmålet for personbiltrafikk forutsetter en vesentlig styrking av kollektivtrafikktilbudet i Molderegionen og restriktive tiltak i form av bla. bompenger.

Til 4:

Erstatningsareal for bussparkering vil bli vurdert i samråd med Møre og Romsdal Fylkeskommune.

Til 5:

Det er et mål for planarbeidet at kulturminne og kulturmiljø blir sikret på en god nok måte.

Til 6:

Statens vegvesen vil sende skriftlig bestilling på arkeologisk registrering basert på tilsendt budsjett.

Til 7:

Det er et mål for planarbeidet at en med ny E39 skal minimere barrierевirkningen mellom boligområder/Retiroparken og friområdet ved sjøen. Dette kan gjøres med planfrie løsninger som bruer og/eller underganger med jevne mellomrom på planstrekningen.