

Innspill fra Moskenes kommune på bakgrunn av brev datert 10.03.14, utfordringer for KVVU E10 Fiskebøl-Å

1. Moskenes har fiskeri og reiseliv som sine basisnæringer, og Reine ble nylig kåret til en av Europas 10 vakreste landsbyer. Det er svært mange som velger å besøke nettopp Moskenes, både sommer og vinter.

Med den satsingen som vi ser i vår kommune av unge innen fiskeri og med de signaler som vi gjennom sjømatmeldingen har fått på potensialet innen fiskeri/sjømatnæringa, er Moskenes svært fornøyd med at det skal gjøres et arbeid for å få vurdert hvordan E10 fra Fiskebøl til Å kan bli bedre, både med hensyn til innkorting, rassikring og oppgradering/ standardheving.

Det er også kjent at Lofoten promoteres som sykkelregion. Fysisk aktivitet er dagens trend gjennom folkehelsefokus. Det er pr i dag ikke tilrettelagt med gang- og sykkelvei, og i og med at strekningen er definert som nasjonal turistvei setter det begrensninger på veibredden, noe som gjør det ytterligere påkrevet med tilrettelegging for myke trafikanter.

Med de tidsrammer som er til rådighet ber Moskenes om at det er fokus på E10, og ikke på Rv 80, fergestrekningen Bodø-Moskenes. Vi henviser til vedtak i kommunestyret 27.03.14. (se vedlegg.)

2. I Moskenes arbeides det med etablering av Lofotodden nasjonalpark, noe som igjen kan generere flere besøkende til kommunen. I tillegg er det flere unge som satser innen fiskeri /kvalfangst. Vårt mål er å styrke bosetting og opprettholde gode vilkår for næringslivet her ute i havgapet. God infrastruktur er vesentlig for å lykkes med dette. Skal vi inngå i en større bo- og arbeidsregion er innkorting av veien viktig. Vi ser det hensiktsmessig at vi har god tilrettelegging for gjennomgangstrafikk i Lofoten, Lofast i øst (alternativt Skutvikferga) og fergesambandet Moskenes-Bodø og tilknytningene til Værøy og Røst i vest.

Vi konstaterer at de nye gassfergene som trafikkerer ytre Vestfjorden fungerer godt, og er en

forutsetning for å binde Værøy og Røst sammen med "fastlandslofoten". Det er tilrettelagt på

Moskenes for tanking av gass, og det foretas utbedringer både av innseilingen til fergeleiet og for økt

antall oppstillingsplasser og bedre trafikkavvikling på fergeleiet i år. Strekningen Bodø-Moskenes er den desidert korteste seilingsdistansen over Vestfjorden til Lofoten.

3. Vi har gjennom den vedtatte planen Samferdselspolitiske hovedpunkter for Lofoten utarbeidet av Lofotrådet i 2006, jobbet målbevisst med samferdsel i regionen. Vi har spilt inn i arbeidet med NTP kommunens utfordringer og behov. Her nevnes :

*Endring av traseen for strekningen Kvalviknesset- Reinehalsen. Standarheving og omlegging til

baksiden av Andøy (her kan vi henviser til vegvesenets tidligere planer)

*Økt satsing på fremkommelighet, trafikksikkerhet og gang og sykkelstier langs E10 fra Hamnøy-Reine, fra Moskenesvågen til Å , samt i Flakstad.

*"Bainveien" over Flakstadpollen

Kommunestyret har fattet et positivt vedtak mht bompengefinansiering av veiprojekter i Lofoten .

4. I Moskenes pågår rullering av arealplanen i 2014 utover dette er det rassikringsarbeid i Hamnøyfjellet som skal ferdigstilles i 2015. Dette er et flott prosjekt som vi er svært takknemlige for at blir realisert. Innseilinga i Moskenesvågen skal ferdigstilles våren 2014, og reguleringsendringene for fergeleiet på Moskenes er under arbeid.

5. Vi oppfordrer avslutningsvis til at KVVU utredningen har fokus på veistrekningen slik at tidsplanen kan holdes, da det er vesentlig å få prosjektene inn i neste NTP. Vi er bekymret for at en svært bred tilnærming og omfattende utredning vil skyve mulighetene for å fatte beslutninger om veivalg ut i tid.

Vi er også opptatt av hvilke premisser som legges til grunn i utredningen for å avgjøre hva som er gode løsninger. Pris og verdi betyr ikke nødvendigvis det samme, og vi er enig i at det blir lagt opp til en bred involvering av alle interessegrupper i prosessen videre.