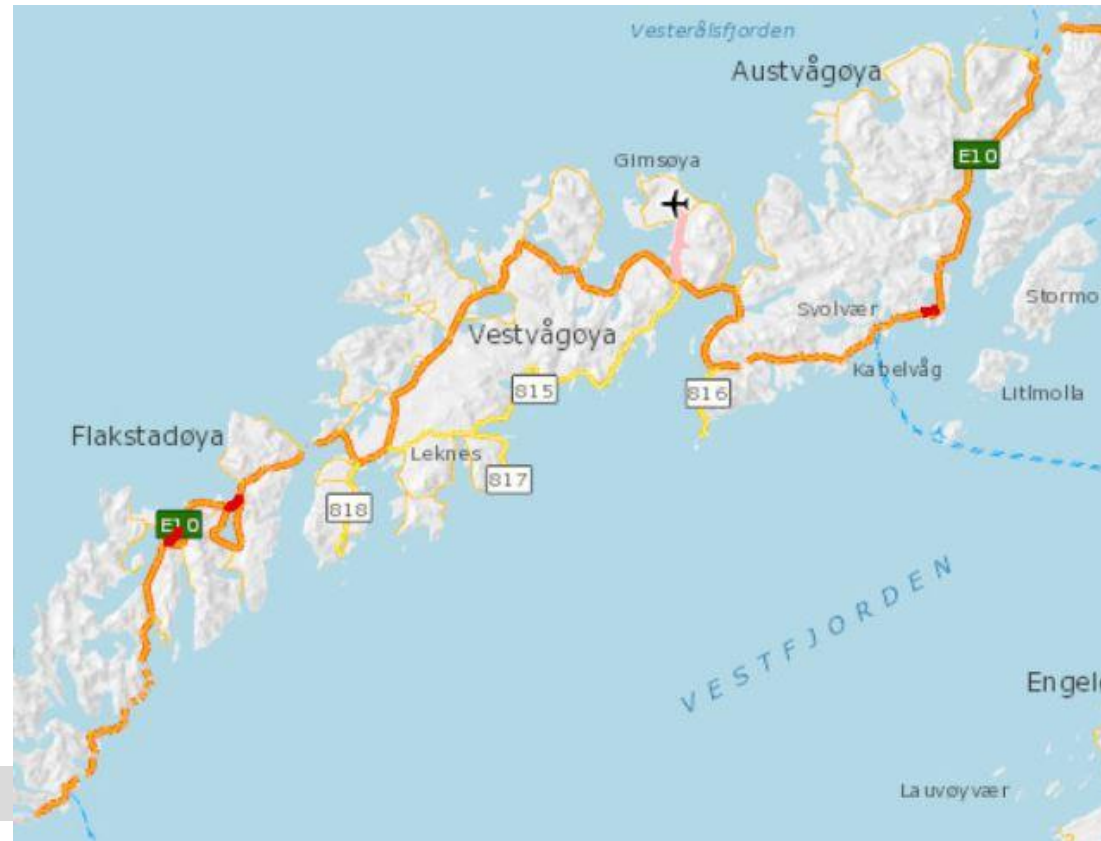


# Konsept 1 – Mindre utbedringer

- Naturfare
  - Skred (Flakstadpollen), vind, bølger
- Flaskehalsar
  - Skarpe kurver, smale bruer
- Tilgang til Lofotens særegne verdier
  - Stoppeplasser, rasteplasser, toaletter
- Stanse forfallet

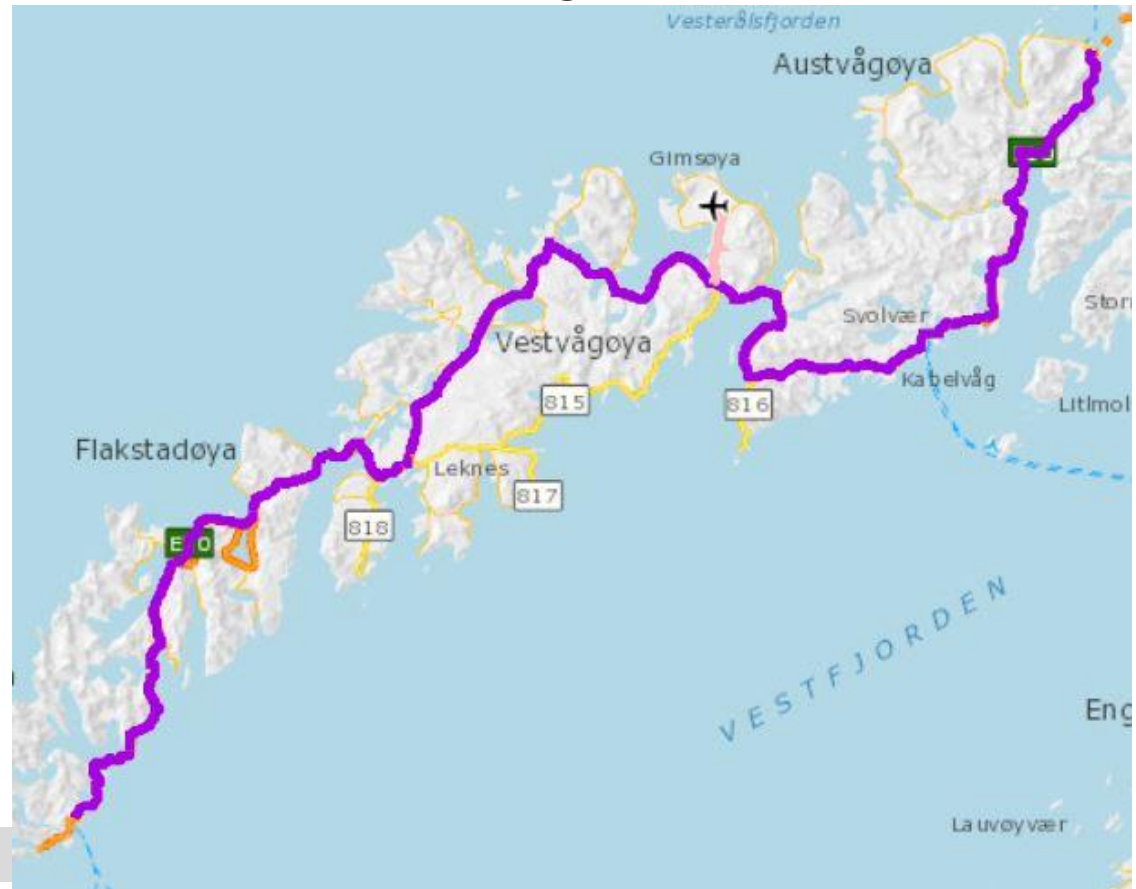
Kostnader ca. 2 mrd.  
Reisetidsreduksjon  
kun mellom Napp og  
Moskenes



## Konsept 2 – Oppgradering

- I dagens trase
- Elementene fra K1 er med
- Oppgradering av E10 til vegnormalstandard  
– 7,5 m vegbredde
- Utvidet vegskulder til sykkel
- Beholder dagens fartsgrenser

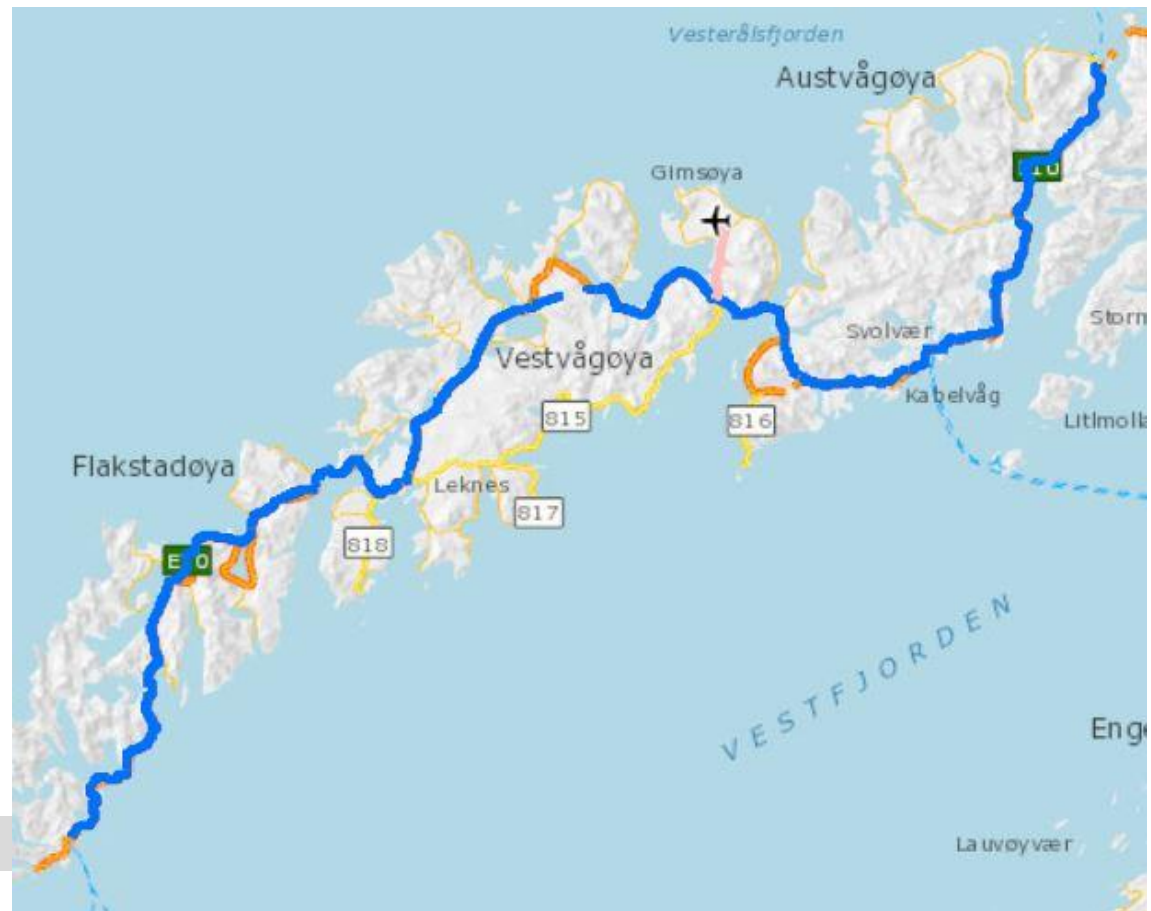
Kostnader ca. 6,5 mrd.  
Reisetidsreduksjon kun mellom Napp og Moskenes



## Konsept 3 – Oppgradering og fartsheving

- Omlegginger der det er mest hensiktsmessig
  - Laupstad
  - Svolvær og Kabelvåg (mindre omlegginger)
  - Lyngvær fjellet
  - Torvdalsfjellet
- Elementene fra K1 og K2 er med
- Øker dagens fartsgrenser til 80 der det er mulig

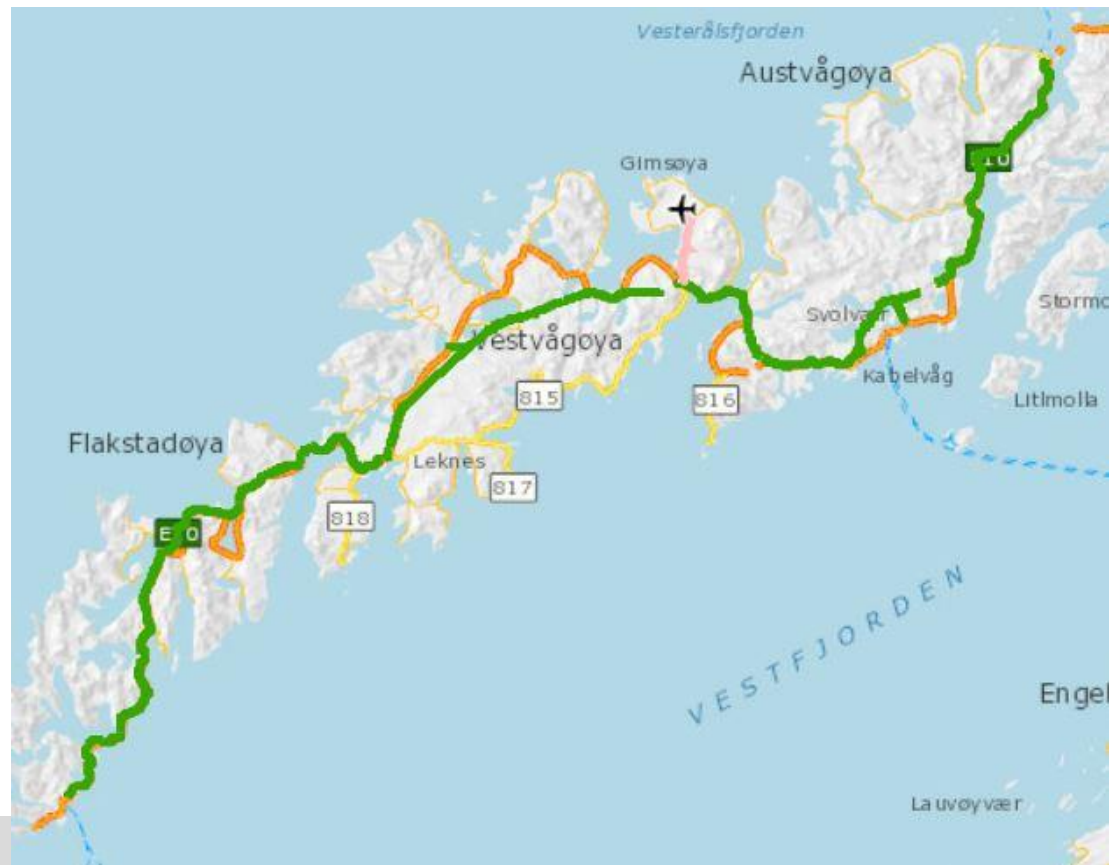
Kostnader ca. 7,3 mrd.  
Reisetidsreduksjoner på alle delstrekninger



## Konsept 4 – Regionforstørring

- Omlegginger der det er mulig
  - Laupstad/Vestpollen
  - Svolvær og Kabelvåg (store omlegginger)
  - Lyngvær fjellet
  - Sundklakkfjellet
  - Limstrandpollen-Leknes
- Elementene fra K1, K2 og K3 er med.
- Øker dagens fartsgrenser til 80 der det er mulig og til 90 på ny veg på Vestvågøya

Kostnader ca. 8,3 mrd.  
Reisetidsreduksjoner på alle delstrekninger





## Kostnader

## Kostnader strekningsvis for E10

	Kostnader i millioner kroner				
Strekning	K0	K1 Mindre utbedring	K2 Oppgradering	K3 Oppgradering og fartsheving	K4 Region- forstørring
Fiskebøl- Svolvær	0	300	1.200	1.400	1.000
Svolvær- Kabelvåg	0	100	400	600	1.900
Kabelvåg- Leknes	0	650	3.200	3.300	3.400
Leknes - Storeidet	0	50	150	150	150
Storeidet - Moskenes	0	600	1.500	1.800	1.800
Moskenes-Å	0	50			
<b>Totalt</b>	<b>0</b>	<b>1.750</b>	<b>6.450</b>	<b>7.250</b>	<b>8.300</b>