



Saksgang		
Utvalg/Styre	Møtedato	Saksnr
Formannskap	08.04.2014	038/14

Nasjonal Transportplan 2017 - 2027 - Innspill til Statens Vegvesens mandat for utredning

Vedlegg:

Dok.dato	Tittel	Dok.ID
03.04.2014	Invitasjon til møte 10 april ang KVU Fiskebøl - Å fra Statens Vegvesen.pdf	213753
03.04.2014	Nasjonal transportplan 2018-2027 - Oppdrag til Statens vegvesen om å gjennomføre nye konseptvalgutredninger (KVUer) - Videre framdrift (L)(991701).pdf	213738
03.04.2014	Vegpakke lofoten - lofotrådet den 27 april 2011.pdf	213758

Saksopplysninger:

Bakgrunn og problemstilling

Kommunestyret fikk en kort informasjon fra ordfører om arbeidet som nå igangsettes for KVU Lofoten i møte 10 mars-14 (sak 32/14). Det ble også redegjort fra rådmannens i samme møte.

Krav og hensyn ved valg av løsning

Statens Vegvesen inviterer kommunene til informasjons- og drøftingsmøte i Lofotrådets regi 10 april 2014 på Leknes. I invitasjonsbrevet datert 10 mars-14 inviterer vegvesenet kommunene til å komme med sine innspill, vurderinger og anbefalinger for prosessen.

Med denne saken ønsker rådmannen å gi noen begrunnede vurderinger av hva vegvesenets utfordringsnotat bør inneholde.

Vurdering

De viktigste samferdselsutfordringer for Nordland er beskrevet slik av fylkeskommunen:

- Nedslitt transportinfrastruktur
- Vær- og klimautfordringer
- Investeringer kontra vedlikehold
- Transporttilbud i distriktene
- Transporttilbud i byene
- Reiseliv og samferdsel
- Mer gods på skinner og kjøll.
- Unngå parallelle transporttilbud

Anvendt på Lofoten er mange av disse utfordringer relevante. Vegnettet er etter en stor utbyggingsperiode på 1980 tallet med bruer og tunneler, moden for betydelig oppgradering. Som nasjonal turistveg har dagens E10 langt på veg utspilt sin rolle. På store strekninger

framstår vegen i like stor grad som en lokalveg enn en effektiv transportåre mellom tettsteder, trygg veg inn og ut av Lofoten og et effektivt transportnett for bedrifter.

For 4 år siden nedsatte Lofotrådet en arbeidsgruppe som skulle komme opp med aktuelle tiltak langs E10 som Lofotrådet og selskapet Lofotveg AS kunne benytte i sin påvirkning mot nasjonale myndigheter. Denne utredning ble lagt fram for Lofotrådet 27 april 2011 og fikk sin tilslutning der. Utredningen som vedlegges her fikk også støtte fra regionvegsjef Torbjørn Naimak på samme møte. Denne rapport kan også være relevant den dag i dag.

Vegvesenets prosjektgruppa skal nå utarbeide et utfordringsnotat basert på kommuners, regionale myndigheters og næringslivets behov. På dette grunnlag skal det endelige mandatet for KVV Fiskebøl - Å utformes. Rådmannen vil peke på noen sentrale utfordringer som bør inngå i arbeidet og framgår av neste avsnitt.

Konklusjon

Det er viktig å utrede veginnkortingstiltak mellom regionsentraene i Lofoten. Dette vil styrke bolig og arbeidsmarkedet og gi grunnlag for nærings- og befolkningsvekst i regionen ved at arbeidstakere i større grad kan bo og arbeide i forskjellige kommuner. Den viktigste forutsetning for næringsetableringer er rekruttering av unge arbeidstakere som velger Lofoten som bosted.

Lofoten har noen sentrale vekstområder som må stimuleres ved tiltak som styrker stedenes urbane kvaliteter og samtidig "rydder opp" i trafikken i og gjennom stedene. Dette gjelder først og fremst kommunesentraene Leknes med Gravdal og Balstad og aksene Svolvær - Kabelvåg. Det planarbeid som nå pågår mellom Svolvær og Kabelvåg til Rødlimyra vil kunne gi viktige innspill til det planarbeid vegvesenet nå skal innlede.

En viktig forutsetning for en Vegpakke Lofoten er at den kan føre til økt aktivitet og befolkningsvekst i vår region. Tiltak som både bedrer framkommeligheten og gir miljøgevinster i urbane tettsteder vil samlet sett gi størst gevinst ut fra et nærings- og befolkningsmessig perspektiv der Lofoten skal komme styrket ut.

Lofoten har alle muligheter til å bli en sykkelregion i europisk toppdivisjon slik land i mellom Europa har utviklet tilbudet gjennom mange år. Den miljø- og helsemessige gevinst som ligger i at flere vil velge sykkel framfor bil er også et viktig aspekt å ta med seg. En vegpakke for Lofoten bør derfor legge til rette for at større andel av transportbehovet kan løses på andre måter enn ved bruk av bil. En slik innfallsvinkel til samferdselsplanlegging har ofte vært undervurdert.

Det er interessant å merke seg at Stortingsmeldingen for Nasjonal Transportplan for perioden 2014-23 vektlegger dette forhold betydelig oppmerksomhet samtidig som kollektivtrafikken skal styrkes. Dette trenger ikke bare være tiltak for de store byregioner. Det er interessant å se hvordan "**Lesjamodellen fremmer sykling**", side 125 er gitt stor oppmerksomhet der staten, kommunene og grunneiere går sammen om å etablere trygge veger for myke trafikkanter. Eller kollektivtiltaket "**Halv på hel**" i Tolga (Østerdalen), side 129, beskrives som et godt tiltak som fremmer økt bruk av buss. Det gir en "storbyløsning for småsted" sier stortingsmeldingen. Dette er i tråd med samferdselspolitikken slik den er nedfelt i Nordland.

Lofoten er en viktig del av Hålogaland og har allerede etablert noen samarbeidsstrukturer som omfatter alle fire regioner (gjennom næringsforeningene og via et mer uformelt men desto viktigere kontaktnett mellom ordførerne). For næringslivet og spesielt de transportavhengige bedrifter vil framkommeligheten på vegnettet uten hindringer som skarpe svinger, smal vegskulder og stigninger være viktig å fjerne. Den utredning som Lofotrådet utarbeidet i 2011 gav mange konkrete råd i et slikt perspektiv også. Her ble også konkrete utbedringer av vegen mellom Fiskebøl og Svolvær beskrevet.

For reiselivet så vel som for øvrig næringsliv og befolkning vil et godt utbygd flytilbud kunne bli et viktig konkurransemessig fortrinn for Lofoten. Regionen har fått en gylden anledning gjennom det forslag Avinor nå vurderer om felles flyplass på Gimsøya, til å samles om en framtidsrettet løsning som vil ha stor betydning for Vest-Lofoten så vel som Øst-Lofoten. Med

omtrent samme kjøreavstand fra Leknes som fra Svolvær vil det åpnes store muligheter dersom denne flyoperativt kan bygges.

Rådmannen ser mange fordeler ved at fergetilbudet til og fra Lofoten sees i sammenheng med vegpakke Lofoten. Lofotrådet drøftet dette forhold spesielt på sitt møte 28 mars-14 og sluttet seg til en "kompromiss-løsning" om at **det samlede samferdselstilbudet i Lofoten skal få en helhetlig vurdering** der veg, fly og båt/ferge sees i sammenheng.

Rådmannens innstilling:

1 - Formannskapet i Vågan slutter seg til de synspunkter som framgår av konklusjonen over.

2 - Kommunen vil sterkt framheve at utredningene som skal gjøres må vektlegge:

- Vegomlegginger av E10 som reduserer avstanden mellom Leknes og Svolvær
- Gi bidrag til styrking av regionsentraene i Lofoten som urbane vekstområder
- Bidra til at Lofoten kan bli en trygg region å sykle i og sikre finansiering av dette
- Bidra til å fjerne "flaksehals" på vegnettet og redusere trafikkulykkene på E10
- Bidra til å trygge og korte inn vegen og kjøretida mellom Svolvær og Fiskebøl
- Synliggjøre de samfunnsmessige gevinster ved å etablere en felles flyplass på Gimsøy
- Utrede det samlede samferdselstilbud inkl ferger helhetlig i tråd med Lofotrådets vedtak 28 mars-14

Tommy Stensvik
Rådmann

08.04.2014 FORMANNSKAP

Formannskapet fremmet følgende fellesforslag:

1 - Formannskapet i Vågan slutter seg til de synspunkter som framgår av konklusjonen over.

2 - Kommunen vil sterkt framheve at utredningene som skal gjøres må vektlegge:

- Vegomlegginger av E10 som reduserer avstanden mellom Leknes og Svolvær til under 45 minutter
- Gi bidrag til styrking av regionsentraene i Lofoten som urbane vekstområder
- Bidra til at Lofoten kan bli en trygg region å sykle i og sikre finansiering av dette
- Bidra til å fjerne "flaksehals" på vegnettet og redusere trafikkulykkene på E10
- Bidra til å trygge og korte inn vegen og kjøretida mellom Svolvær og Fiskebøl
- Synliggjøre de samfunnsmessige gevinster ved å etablere en felles flyplass på Gimsøy
- Utrede det samlede samferdselstilbud inkl ferger, herunder Skutvikferga, helhetlig i tråd med Lofotrådets vedtak 28 mars-14
- Standardheving av hele E 10 fra Fiskebøl til Å til riksvei standard

- Løsning av utfordringer Svolvær-Kabelvåg
- Forutsetter nær dialog med lokale myndigheter tidlig i prosjektarbeidet

Fellesforslag enstemmig vedtatt.

FS-038/14 Vedtak:

1 - Formannskapet i Vågan slutter seg til de synspunkter som framgår av konklusjonen over.

2 - Kommunen vil sterkt framheve at utredningene som skal gjøres må vektlegge:

- Vegomlegginger av E10 som reduserer avstanden mellom Leknes og Svolvær til under 45 minutter
- Gi bidrag til styrking av regionsentraene i Lofoten som urbane vekstområder
- Bidra til at Lofoten kan bli en trygg region å sykle i og sikre finansiering av dette
- Bidra til å fjerne "flaksehals" på vegnettet og redusere trafikkulykkene på E10
- Bidra til å trygge og korte inn vegen og kjøretida mellom Svolvær og Fiskebøl
- Synliggjøre de samfunnsmessige gevinster ved å etablere en felles flyplass på Gimsøy
- Utrede det samlede samferdselstilbud inkl ferger, herunder Skutvikferga, helhetlig i tråd med Lofotrådets vedtak 28 mars-14
- Standardheving av hele E 10 fra Fiskebøl til Å til riksvei standard
- Løsning av utfordringer Svolvær-Kabelvåg
- Forutsetter nær dialog med lokale myndigheter tidlig i prosjektarbeidet