

# Etne kommune

## SAKSUTGREIING

Utval	Møtedato	Saknr	Saksh.
Formannskap	06.05.2014	035/14	OIV
Kommunestyre	20.05.2014	029/14	OIV

<b>Sakshandsamar:</b> Odd Inge Vestbø	<b>Arkiv:</b> N-504, N-561	<b>Arkivsaknr:</b> 2013000535
--	----------------------------	----------------------------------

### KOMMUNEDELPLAN FOR E 134 BAKKA - SOLHEIM. GODKJENNING AV PLANPROGRAM

#### Vedlegg i saka:

Varslingsbrev dags. 10.12.2013 frå Statens vegvesen  
Framlegg til planprogram dags. 5.12.2013  
Merknadshandsaming dags. 17.03.2014 – samla oversyn  
Kart dags. 13.03.14 med alternativ tilkomst til Etne.

#### Utrykte saksdokument:

Silingsrapport dags. 01.11.2013

#### Saksgang:

Formannskapet  
Kommunestyret

#### Utskrift til:

Statens vegvesen  
Utvikling til orientering

## **SAKSUTGREIING:**

### **1. Kva saka gjeld:**

Godkjenning av planprogram for E134 Bakka-Solheim som definerer utgreiingsarbeidet for strekka

### **2. Bakgrunn for saka:**

Standardheving av E 134 på strekka Bakka – Solheim har lenge vore eit eintydig mål, og det er sett av planmidlar til dette arbeidet.

Arbeidet er no kome så langt at det er sett opp eit planprogram som inneheld aktuelle trasealternativ som skal konsekvensutgreiast.

**Sjå vedlegg** og vegvesenet sine kommentarar til innspela.

### **3. Problemstilling:**

Det er høve til å kome med innspel om fleire trasealternativ som skal utgreiast, om det er gode grunnar til det. Fleire alternativ vil kunna påverke tidsfaktoren i saka og tilhøyrande plankostnader.

Delalternativ frå silingsrapporten KAN verte tatt inn igjen til ny vurdering, dersom ting talar for det og det syner seg å verte store utfordringar ved valte alternativ.

### **4. Vurdering:**

Overordna målsetjingar og føremål med planprogrammet er eintydig.

For Etne kommune sin del vil alle traseane føre til omfattande inngrep i landskapet.

Konsekvensane – nytte og ulemper - med ulike løysingar skal utgreiast dersom planprogrammet vert godkjend.

Planprogrammet inneheld berre ein ny trase frå Fikse til Osvåg, og vegen på denne strekka er lagt ganske høgt oppe i lia – med ein kort tunnel.

På denne strekka vert vegen dimensjonert med 12m breidde med midtdelar – fram til krysset i Osvåg. Det er planlagt eit standardsprang her, med 10 m breidde vidare med rumlefelt i midten.

Frå Osvåg til Mosvingen er det vist to alternative trasear; veg i dagen og tunnel.

Frå Mosvingen til Grindheim er det vist 5 trasear der alle kryssar vassdraget på ulike stader.

Frå Grindheim til Norheim er 3 av dei 5 vist på nordsida av Stordalsvatnet og 2 på sørsida.

Alternativa på sørsida har ein kort og ein lang tunnel aust for Ramsvik, mens begge kryssar vassdraget på same stad med bru over til Norheim.

Frå Norheim til Bakka er det 3 ulike alternativ; ein lang tunnel (om rasfaren er for stor), eit langs dagens trase og eit alternativ som ligg lågare i terrenget.

Det er svært viktig at det vert gode av- og påkøyringar inn mot Etne. Krysset i Osvåg er svært utfordrande pga høgdeskilnad og sidebratt terreng, i tillegg er dagens veg forbi Geitaberget dårleg.

Det er gjort nærare vurderingar av kryssløysinga etter at planprogrammet vart sendt ut, og det siste er eit kryss som ligg nærare sentrum som også vil gi tilkomst til dei planlagde utbyggingsområda sør for Skjepelen. Ei slik løysing vil ha ein stor verdi for Etne kommune og eventuelle utbyggjarar i området, sidan tilkomstvegen elles måtte finansierast lokalt. Sjølve tilkomstvegen ned mot Matskårsleitet ev. Sæbøbakken er utfordrande pga høgdeskilnaden, og dette må utgreiast nærare.

Krysset på Mo må få så god kvalitet at det er enkelt for trafikk frå Etne sentrum å komme inn på vegen, i begge retningar. På grunn av stigninga mot vest, må det etablerast eit forbikjøringsfelt frå Mokrysset til området ved Enerhaug.

Mokrysset kan med fordel verte bygd som eit planskilt kryss med avkjørings- og påkjøringsramper. Dette m.a. for å lette påkøyring etter at hyttefolk o.a. har vore i Etne og handla på tur austover, elles kan det verte vanskeleg å kome seg ut på vegen igjen grunna stor trafikk, særskilt på fredagar og laurdagar. I eit plankryss kunne dette ført til farlege situasjonar.

Sakshandsamar trur også at ein del trafikantar vil køyre inn til Etne frå vest. Det må vurderast om det er mest naturleg å ha standardspranget her, heller enn i Osvåg eller i Gjerdslia. Generell trafikkauke inkludert Rogfast og stor helgetrafikk tilseier dette.

Det vil verte vurdert eit nytt kryss aust for Mo-krysset, avhengig av kva løysing som vert valt for Norheimsstranda.

På Fikse er det det antyda eit nytt to-plankryss, slik at E134 vert seinka og ein lokalveg som kan knyte saman områda på begge sider av E134. Sørstranda krins vil koplast mot Haugesund herifrå.

Det er i regi av næringslivet i Etne laga skisser for alternativ tilkomst til Etne med ny veg frå kryss vest for Enerhaug ned til sentrum, men denne er vurdert som uaktuell pga stor høgdeskilnad, sidebratt terreng, stor konflikt med landbruk og truleg også kulturminne. Sjå vedlagte innspel og vegvesenet sine vurderingar.

Utgreiingsarbeidet er omfattande, og det er mange tema som skal omtalast. Sakshandsamar er samd med melding frå overordna nivå i at ein allereie no må ha eit medvete tilhøve til å nytte overskotsmassar som ein ressurs.

Dersom det er fleire alternative trasear som bør vere med i planprogrammet, må dei takast inn nå.

Etter sakshandsamar si meining vil det vere ein stor feil å ta ut alternativ på dette tidspunkt. Høyringa har synt stort engasjement om saka, inkludert fleire opne møte i Etne. Det er føremoner og ulemper med alle alternativ. Det er såleis viktig at ein får systematisert desse, før det vert tatt avgjerd om kva alternativ som skal detaljregulerast.

## **TILRÅDING FRÅ RÅDMANNEN:**

Etne kommune godkjenner planprogrammet dags. 05.12.2014 for E134 Bakka-Solheim for Etne kommune sin del, med følgjande tillegg:

1. Etne kommune ber om at kryssløysingane aust og vest for Etne får særskilt fokus, med tanke på å få så gode av- og påkjøringstilhøve som råd, slik at handlande i Etne

får gode av- og påkjøringstilhøve. Gjennomgangstrafikken er særst viktig for næringslivet i Etne.

Innspel for dei einskilde kryssa:

- A. Av omsyn til aukande trafikkmengd, stor helgetrafikk med handel i Etne og generell trafikktryggleik ønsker Etne kommune å sjå alternativ med planskilt kryss på Mo.
  - B. Etne kommune ønsker å sjå meir detaljar for ei mogeleg avkøyring i Gjerdslia mot Matskårsleitet, alternativt Sæbøbakken.
  - C. Opprusting av dagens E134 forbi Geitaberget må inngå i alternativet med avkøyring i Osvågen.
2. Etne kommune ber om nøye vurdering av om standardspranget frå 12 til 10 m breidde kan gjerast i Mokrysset.
  3. Det må leggst inn eit kapittel der ein ser på overskotsmassar som ein ressurs for utnytting av næringslivet og i landbruket, og det bør peikast på mogelege område der massar kan nyttast til betring av dyrka mark etc.
  4. Etne kommune føreset at det vert tatt kontakt med Etne og Vindafjord Næringsutvikling, og særskilt handelsstanden i Etne, for å registrere dagens omsetnad og belyse konsekvensane av endra trafikkmønster.

#### **06.05.2014 FORMANNSKAP**

Tilleggsforslag fremma av H, AP og SP:

*«Punkt 5 Alternativ E2.4-E2.5, med moglegheit for midtre avkøyring, skal utgreiast.*

*Punkt 6 Tunnelløysing frå masseuttak Austrheim -Grønstad skal utgreiast.*

*Punkt 7 Tunnelløysing/dagløysing frå Austrheim -Norheim i lia bak Grønstad skal utgreiast.»*

**RØYSTING:**

Tilrådinga frå rådmannen samrøystes vedteke.

Nytt pkt 5 fekk 5 mot 2 røyster og vedteke.

Nytt pkt 6 og 7 samrøystes vedteke.

Etter dette ligg det føre slik

#### **F-035/14 TILRÅDING FRÅ ETNE FORMANNSKAP TIL ETNE KOMMUNESTYRE:**

Etne kommune godkjenner planprogrammet dags. 05.12.2014 for E134 Bakka-Solheim for Etne kommune sin del, med følgjande tillegg:

1. Etne kommune ber om at kryssløysingane aust og vest for Etne får særskilt fokus, med tanke på å få så gode av- og påkjøringstilhøve som råd, slik at handlande i Etne får gode av- og påkjøringstilhøve. Gjennomgangstrafikken er særst viktig for næringslivet i Etne.

Innspel for dei einskilde kryssa:

A. Av omsyn til aukande trafikkmengd, stor helgetrafikk med handel i Etne og generell trafikktryggleik ønsker Etne kommune å sjå alternativ med planskilt kryss på Mo.

B. Etne kommune ønsker å sjå meir detaljar for ei mogeleg avkøyring i Gjerdslia mot Matskårsleitet, alternativt Sæbøbakken.

C. Opprusting av dagens E134 forbi Geitaberget må inngå i alternativet med avkøyring i Osvågen.

2. Etne kommune ber om nøye vurdering av om standardspranget frå 12 til 10 m breidde kan gjerast i Mokrysset.

3. Det må leggest inn eit kapittel der ein ser på overskotsmassar som ein ressurs for utnytting av næringslivet og i landbruket, og det bør peikast på mogelege område der massar kan nyttast til betring av dyrka mark etc.

4. Etne kommune føreset at det vert tatt kontakt med Etne og Vindafjord Næringsutvikling, og særskilt handelsstanden i Etne, for å registrere dagens omsetnad og belyse konsekvensane av endra trafikkmonster.

5. Alternativ E2.4-E2.5, med moglegheit for midtre avkøyring, skal utgreiast.

6. Tunnelløysing frå masseuttak Austrheim -Grønstad skal utgreiast.

7. Tunnelløysing/dagløysing frå Austrheim -Norheim i lia bak Grønstad skal utgreiast.

## **20.05.2014 KOMMUNESTYRE**

Det vert fremma eit omforent tilleggsforslag:

*«I samband med planane for E-134 Bakka-Fikse ber Etne kommune om at Vegvesenet set av areal til kontrollplass for store, tunge køyretøy.»*

**RØYSTING:**

Tilrådinga frå formannskapet samrøystes vedteke.

Tilleggsforslaget samrøystes vedteke.

Etter dette ligg det føre slikt

**K-029/14 VEDTAK: (samrøystes)**

Etne kommune godkjenner planprogrammet dags. 05.12.2014 for E134 Bakka-Solheim for Etne kommune sin del, med følgjande tillegg:

1. Etne kommune ber om at kryssløysingane aust og vest for Etne får særskilt fokus, med tanke på å få så gode av- og påkjøringstilhøve som råd, slik at handlande i Etne får gode av- og påkjøringstilhøve. Gjennomgangstrafikken er sær viktig for næringslivet i Etne. Innspel for dei einskilde kryssa:

A. Av omsyn til aukande trafikkmengd, stor helgetrafikk med handel i Etne og generell trafikktryggleik ønsker Etne kommune å sjå alternativ med planskilt kryss på Mo.

B. Etne kommune ønsker å sjå meir detaljar for ei mogeleg avkøyring i Gjerdslia mot Matskårsleitet, alternativt Sæbøbakken.

C. Opprusting av dagens E134 forbi Geitaberget må inngå i alternativet med avkøyring i Osvågen.

2. Etne kommune ber om nøye vurdering av om standardspranget frå 12 til 10 m breidde kan gjerast i Mokryset.

3. Det må leggest inn eit kapittel der ein ser på overskotsmassar som ein ressurs for utnytting av næringslivet og i landbruket, og det bør peikast på mogeleg område der massar kan nyttast til betring av dyrka mark etc.

4. Etne kommune føreset at det vert tatt kontakt med Etne og Vindafjord Næringsutvikling, og særskilt handelsstanden i Etne, for å registrere dagens omsetnad og belyse konsekvensane av endra trafikkmonster.

5. Alternativ E2.4-E2.5, med moglegheit for midtre avkøyring, skal utgreiast.

6. Tunnelløysing frå masseuttak Austrheim -Grønstad skal utgreiast.

7. Tunnelløysing/dagløysing frå Austrheim -Norheim i lia bak Grønstad skal utgreiast.

8. I samband med planane for E-134 Bakka-Fikse ber Etne kommune om at Vegvesenet set av areal til kontrollplass for store, tunge køyretøy

21.05.2014  
ETNE KOMMUNE  
Rett utskrift

Eva Wiik Hustoft