



# DET KONGELIGE KOMMUNAL- OG MODERNISERINGSDEPARTEMENT

*Kommunal- og moderniseringsministeren*

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Deres ref

Vår ref

Dato

18/1730-7

25. juni 2021

## **Statlig fastsettelse av planprogram for kommunedelplan for E134 Dagslett - E18, i Asker og Lier kommuner**

Kommunal og moderniseringsdepartementet viser til Samferdselsdepartementets brev av 23. mars 2021, med anmodning om statlig fastsettelse av planprogrammet for kommunedelplan for E134 Dagslett - E18.

Planprogrammet var på høring og offentlig ettersyn 21. januar til 8. mars 2020, og ble fastsatt av kommunene i november og desember 2020. Lier kommune vedtok at bare Vikeralternativet skulle legges til grunn for den videre planprosessen, noe som ikke var i tråd med oppdraget Samferdselsdepartementet hadde gitt til Statens vegvesen. Samferdselsdepartementet har derfor bedt Kommunal- og moderniseringsdepartementet om statlig fastsettelse av planprogrammet, for å ivareta statlige interesser i planprosessen.

I henhold til forskrift om konsekvensutredninger, § 31 andre ledd, kan Kommunal- og moderniseringsdepartementet i samråd med berørte myndigheter bestemme at en annen myndighet enn den som følger av forskriften, skal være ansvarlig myndighet for planer etter plan- og bygningsloven dersom hensynet til nasjonale eller viktige regionale hensyn tilsier det, eller planen omfatter flere kommuner eller fylker. Dette innebærer også at departementet selv kan fastsette planprogrammet.

### **Bakgrunn**

Planlegging av strekningen E134 ved Dagslett i Asker, og E18 i ytre Lier, har pågått siden 1985. Strekningen inngår i hovedveisystemet i Osloregionen. Den brukes mye av gods- og tungtrafikk fra Østre Viken og kontinentet, som skal til den andre siden av Oslofjorden og videre sørover. Årsdøgntrafikken er anslått til 10000-18000, avhengig av delstrekning.

Dagens vei er i dårlig stand, og oppfyller ikke gjeldende krav til veibredde, avkjørsler og kryssløsninger. Lokal- og gjennomgangstrafikk skaper utfordringer for miljø og trafiksikkerhet for de som bor i området. Det har vært arbeidet med flere korridorløsninger. Ifølge Statens vegvesen har lokale forhold og manglende bevilgninger i NTP, gjort det krevende å vedta en kommunedelplan for prosjektet.

Samferdselsdepartementet ba i brev av 26. juni 2018 om at Statens vegvesen utarbeider et revidert forslag til planprogram for kommunedelplan, der alle relevante alternativ inngår. Departementet viste til at i tråd med retningslinjer for planlegging av riks- og fylkesveier etter plan- og bygningsloven, skal rimeligste realistiske alternativ være vurdert.

Dette oppdraget ble også understreket i brev fra Samferdselsdepartementet 1.juli 2019. I brevet påpekte departementet at Vikeralternativet også skal være med i planprogrammet. Samferdselsdepartementet har også godkjent et foreløpig KVVU-estimat på 3,8 milliarder 2020-kroner. Følgende korridorer skal utredes i den videre planprosessen:

- **Viker:** Korridoren går i tunnel, og kommer ut i dagen ved Viker/Reistad i Lierbakkene, før den kobles på E18. Dette er alternativet som er ønsket av Lier kommune, men er samtidig det som har størst utbyggings- og driftskostnader på grunn av det lange tunnelløpet.
- **Huseby:** Denne korridoren er antatt å være blant de med lavest investerings- og driftskostnader. Den går i tunnel med to løp fra Dagslett til Linnes, og ny vei i dagen over Lierelva, og over eller under Drammensbanen. Korridoren går deretter sør for Huseby gård, og til planskilt kryss med E18 ved Vitbank/Moserud.
- **Vitbank:** Korridoren går i to løp fra Dagslett til Linnes, og ny vei i dagen fra Linnes, over Lierelva, under/over Drammensbanen og fv. 282, til planskilt kryss med E18 på Vitbank/Moserud. Vitbankkorridoren har kryss på Dagslett, og med fv. 282, før kryss med E18 på Vitbank/Moserud. Vitbank-korridoren regnes også blant de med lavest kostnader, og er alternativet som ligger til grunn for vegvesenets KVVU-estimat.
- **Jensvoll:** Dette alternativet har tunnel med to løp fra Dagslett til Linnes, og ny vei i dagen fra Linnes. Den følger dagens vei over Lierelva, under/over Drammenbanen og fv. 282, til planskilt kryss med E18 på Jensvoll. Før Jensvoll går den gjennom et eksisterende nærings- og handelsområde på Lierstranda. Jensvollkorridoren har kryss på Dagslett, Linnes og med fv. 282, før kryss med E18.

### Høring av planprogrammet

I sine uttalelser til planprogrammet understreket regionale myndigheter at nasjonale jordvern hensyn bør legges til grunn for den videre planleggingen. Viken fylkeskommune trekker også frem kulturminneverdiene som finnes i de fire forslagene til korridorer. Lokale lag og foreninger er opptatt av støy- og barrierevirkningene til flere av alternativene. Trafiksikkerhet har også vært et sentralt tema under høringen. Det er flere boligområder og skoler i nærheten av planområdet. Flere av korridoralternativene vil føre til økt trafikk i

området øst for Lierbakkene og dagens E18, der det allerede er flere kryssende fylkesveier med både person- og næringstrafikk. Både Drammen og Lier kommune peker på at planleggingen av korridoren også må ta hensyn til Fjordbyutbyggingen på Lierstranda, og det nye regionsykehuset under bygging på Brakerøya.

Vegvesenet har oppsummert og kommentert innspillene i et eget dokument.

### **Kommunal- og moderniseringsdepartementets vurdering**

Departementet mener det er viktig å utrede alle alternativene, slik at man får et godt beslutningsgrunnlag for den videre planprosessen. Strekningen er en viktig forbindelse for å avlaste veinettet i og rundt Oslo-regionen. Det er betydelige statlige investeringer knyttet til både videre planlegging og prosjektering. Dette innebærer at vegvesenets foretrukne alternativer må utredes på lik linje med det alternativet som er ønsket av Lier kommune.

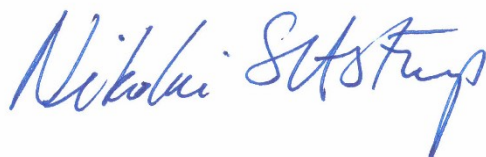
Kommunal- og moderniseringsdepartementet er enig med Samferdselsdepartementet i at den videre planprosessen bør gjennomføres som en kommunal planprosess, med Asker kommune og Lier kommune som planmyndigheter. Innspillene til planprogrammet viser at det er stor lokal motstand mot flere av alternativene i Lier. En kommunal planprosess kan gi rom for dialog mellom kommunene, Statens vegvesen og regionale myndigheter, i arbeidet med å finne omforente løsninger i valget av korridor.

### **Konklusjon**

Kommunal- og moderniseringsdepartementet mener at hensynet til nasjonale og vesentlige regionale interesser tilsier at alle korridorene foreslått i Statens vegvesen sitt forslag til planprogram, må utredes. Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 12-9 og tilhørende forskrift om konsekvensutredninger § 16, fastsetter derfor departementet planprogram for E134 Dagslett-E18, datert 14. desember 2020.

Departementet ber Statens vegvesen om at de som har uttalt seg til planprogrammet, blir gjort kjent med fastsatt planprogram.

Med hilsen



Nikolai Astrup

Kopi

Asker kommune  
Lier kommune  
Statens vegvesen Vegdirektoratet  
Statsforvalteren i Oslo og Viken  
Viken fylkeskommune