

Forslag til reguleringsplan lagt ut til høring

AUGUST 2016

E134 Strømsåstunnelen



Forslaget til reguleringsplan for ny E134 Strømsåstunnel er nå lagt ut til høring. Nå kan du si hva du mener om forslaget Statens vegvesen har utarbeidet i samarbeid med Drammen kommune.

OM PROSJEKTET. Vegvesenet skal bygge om Bangeløkkakrysset slik at det blir plass til ny tunnelportal, nytt tunnellop syd for dagens tunnel, rømningsveier mellom tunnelene og en tunnelportal som skal tilpasses dagens E134 ved Bjørkelia/Gosen på Gulsbogen.

BAKGRUNN FOR PROSJEKTET. Dagens Strømsåstunnel på E134 ligger i Drammen kommune og binder Drammen og Mjøndalen sammen. Strekningen er også en del av E134 mellom Drammen og Haugesund. Dagens tunnel er ca. 3,8 km lang og har ett løp med trafikk i begge retninger. Da tunnelen ble åpnet i 2001 kjørte i gjennomsnitt ca. 11.500 kjøretøy gjennom tunnelen i døgnet. I dag har trafikken økt til ca. 17.600

kjøretøy i døgnet. I 2007 fikk vi en ny tunnelforskrift. Denne krever at tunneler med så stor trafikk skal ha rømningsveger hver 500 m. Dagens Strømsåstunnel oppfyller ikke dette kravet, og vi må derfor bygge et nytt løp. Dagens Strømsåstunnelen har fått dispensasjon fra tunnelforskriften til det nye tunnellopet er ferdig.

LUFTFORURENSNING. Statens vegvesen ønsker at dere som bor nær tunnelportalene skal utsettes for minst mulig luftforurensning. Vi vil derfor bygge luftetårn som sprer forurensningene i stedet for at utslippene samler seg rundt tunnelmunningene (se illustrasjon på de kommende sidene).

TILTAK FOR Å REDUSERE STØY. Langs E134 skal boliger som er utsatt for støy skjermes så langt det er mulig. Dette gjør vi ved å bygge jordvoller, skjermes og en kombinasjon av voll og skjerm langs vegen. Hvordan skjermene skal se ut bestemmer vi senere, i byggeplanfasen. Vi vil også se om det er nødvendig å redusere støy direkte på enkelte boliger og eiendommer langs strekningen. Dette blir også vurdert i byggeplanfasen.

GRUNNERVERV. Erverv av eiendommer gjelder eiendom vi trenger til framtidig vei, men vi vil også legge midlertidig beslag på noe areal i anleggsperioden. Vi tar utgangspunkt i den vedtatte reguleringsplanen når vi erverver eiendom. Reguleringsplanen viser hvilke arealer som blir berørt av utbyggingen og gir grunnlag for å skaffe oss tilgang til disse eiendommene. Vi skal ikke innløse boliger i forbindelse med dette prosjektet. Har du en eiendom som blir berørt av utbyggingen får du et eget brev om dette.

ANLEGGSFASEN. Det nye løpet på Strømsåstunnelen skal bygges inn under E18 omtrent der Frydenhaug bru krysser over E18. Det er krevende å gjennomføre dette og vil føre til at E18 får redusert kapasitet. Vi vil også bli nødt til å stenge rampene i retning Oslo en periode.

HER FINNER DU INFORMASJON OM REGULERINGSPLANEN:

Rapporter og tegninger på prosjektets nettside: vegvesen.no/Europaveg/E134stromsastunnelen

Eller på nettsiden til Drammen kommune: www.drammen.kommune.no/Politikk-og-lokaldemokrati/Innbyggermedvirkning/Saker-til-horing/

HØRINGSFRIST:

Du kan si din mening om forslaget til reguleringsplan fram til og med 10. oktober 2016. Alle innspill og merknader som kommer inn vil følge saken til politisk behandling i kommunen.

Send merknader og innspill skriftlig til: <https://www.drammen.kommune.no/no/Kunngjoringer/>

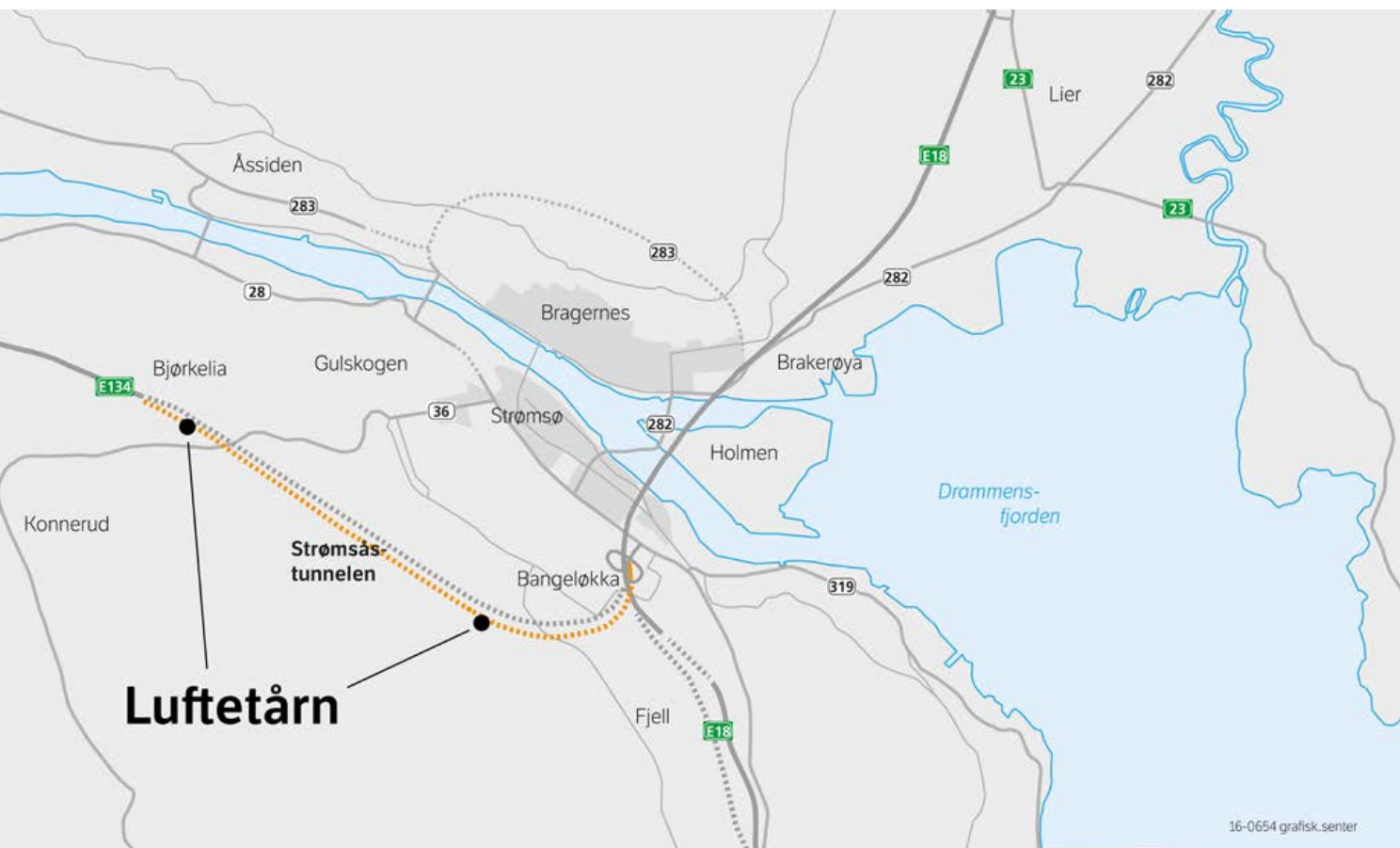
eller til:

Drammen kommune, Postboks 7500, 3008 Drammen.
Merk innspillet med: saksnummer 14/9691.



HVA HAR SKJEDD OG HVA SKJER FRAMOVER?





Luftetårn plasseres slik illustrasjonen viser for å unngå oppsamling av utslipp ved tunnelmunninger. Oransje stiplet linje viser nytt tunnellop.



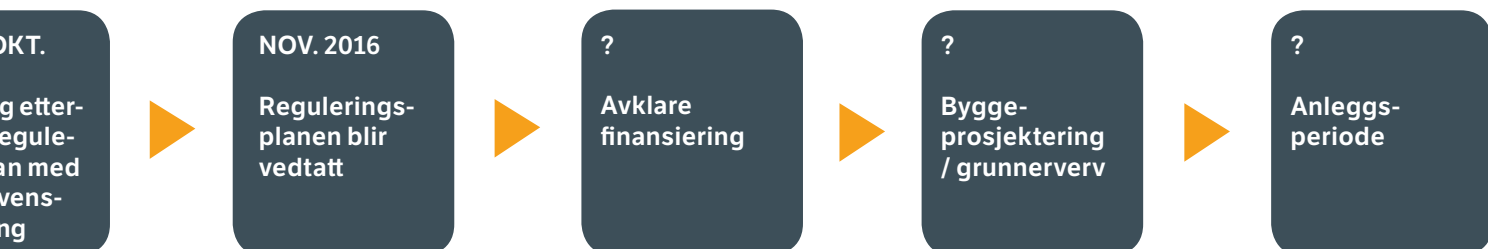
ÅPENT MØTE OG KONTORDAG

Statens vegvesen og Drammen kommune inviterer deg til et åpent møte og en åpen kontordag der du kan få informasjon om prosjektet og svar på spørsmål.

Både møtet og kontordagen holdes på NSB Kompetansesenter, Bygg M, Skogliveien 4 på Sundland.

ÅPENT MØTE:
Mandag 12. september kl. 18.00 - 20.00

ÅPEN KONTORDAG:
Torsdag 22. september kl. 15.30 - 19.00





Statens vegvesen

FAKTA

LENGDE:	5,3 km
TUNNEL:	3,8 km inkludert to ventilasjonstårn
BRUER:	1 kjørebru ved Gosen
TUNNELLØP-BREDDE:	9,5 m i tillegg til eksisterende bredde
VEGBREDDE:	23 meter
FARTSGRENSE:	90 km/t
TRAFIKK-MENGDE:	26 000 kjøretøy pr. døgn i 2043
KOSTNAD:	1,6 milliarder kroner
FINANSIERING:	Statlig bevilgning, eventuelt bompenger



TA KONTAKT MED OSS

Har du spørsmål om **prosjektet** kan du ta kontakt med:

Prosjektleder Nils Brandt

Statens vegvesen, tlf. 993 86 033 eller e-post:
nils.brandt@vegvesen.no

Planleggingsleder Helge Jahn-Larsen

Statens vegvesen, tlf. 932 43 098 eller e-post:
helge.jahn-larsen@vegvesen.no

Har du spørsmål om **planbehandlingen** kan du ta kontakt med:

Drammen kommune Byplan ved Anders Johansen,

tlf. 416 17 421 eller e-post:
anders.johansen@drmk.no

www.vegvesen.no/Europaveg/e134stromsastunnelen