



## Statens vegvesen

### Notat

Til: 2 Postmottak Region sør  
Fra: Vegdirektoratet  
Kopi: Egil Sundheim  
Geir Holm Gundersen  
Hans Jan Håkonsen  
John Asbjørn Jensen  
Kjetil Nergaard  
Nils Brandt  
Stein-Roger Nilssen  
Tordis Gudrun Vandeskog

Saksbehandler/telefon:  
Trang Nhat Thi Tran / 22073237  
Vår dato: 08.01.2016  
Vår referanse: 15/234275-3

### E134 – fravikssøknad ramper i Strømsåstunnelen i Drammen

Vi viser til fravikssøknaden datert 30.11.2015 om etablering av ramper i Strømsåstunnelen i forbindelse med framtidig kryss med fv.36 tilfartsveg vest og tilfartsveg Konnerud. Rampene er på skisser, plassert ca. 700–100 meter inne i tunnelen. Krysstilkobling framgår av kommunedelplan fra 2001.

Systemet stiller store krav til trafikantene og er krevende ved hendelser.

I videre planlegging skal følgende krav i vegnormalene legges til grunn og vurderes:

- God geometri mhp. horisontal- og vertikalkurver.
- Avstand fra tunnelåpning til kryss.
- Gjennomføres siktkontroll.
- Tilstrekkelig lengder på fartsendringfelt, flettefelt.
- Tilbakeblokkering bør vurderes spesielt.
- Fare for feilkjøring.

En risikoanalyse skal foreligge før behandling etter forskriftet. Et tunnelanlegg skal sikkerhetsgodkjennes både før byggestart og før trafikken blir satt på etter at anlegget er ferdig.

Prinsippet godkjennes. Se fraviksskjema for detaljering.

Seksjon for planlegging og grunnerverv

Med hilsen

Gyda Grendstad  
Avdelingsdirektør

Trang Tran

Vedlegg: 1

# Søknad om fravik

## Del 1 - søknadsdel

Her finner du [brukerveiledning](#)

Skal fylles ut av fravikssøker

				<b>Region:</b> Sør	
				<b>Fravikssøker:</b> Nils Brandt	
				<b>Dato:</b> 2015-11-16	
<b>Prosjekt (navn):</b> E134 Strømsåstunnelen					
Vegnr:	E134	Parsell:	01	Objektnr <sup>1</sup> :	Tekst her
ÅDT (i dag):	17600 (2014)	Fartsgrense:	90 (?)	Dim.klasse:	H9 - 110 km/t
ÅDT (dim. år):	25000 (2043)	Tegn.nr:	Skisse-2015-06-02	SVEISnr.:	2015061662 - 04
<b>Håndbok/dokument det søkes fravik fra:</b>					
Håndbok N100:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N101:	<input checked="" type="checkbox"/>	Håndbok N200:	<input type="checkbox"/>
Håndbok N301:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N302:	<input type="checkbox"/>	Håndbok N303:	<input type="checkbox"/>
Håndbok N500:	<input type="checkbox"/>	Håndbok R510:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:	
<b>Krav det søkes fravik fra (Det skal kun være ett vegnormalkrav per fraviksskjema):</b>					
Krav:	Beskrivelse, begrunnelse:	Myndighet til fravik <sup>2</sup>			
		Region	Vegdir.	Fylkesk.	
Tekst her <b>4.8.1</b> Kryss i tunnel skal unngås.	Det søkes om fravik for å anlegge ramper i Strømsåstunnelen i forbindelse med framtidig kryss med fv. 36 tilfartsveg vest og tilfartsveg Konnerud. Krysset er et tilnærmet ruterkryss med to ramper i tunnel og to i dagen. Hovedgrunnen til at rampene ønskes lagt i fjell er: Det blir en stor omveg for de fleste dersom alle rampene flyttes ut i det fri. Det blir et stort terrenginngrep og det blir en merbelastning både av støy- og luft forurensning. Rampeløsningen utenfor tunnelen vil virke ulogisk på trafikantene med mye ekstra kjøring fram og tilbake. Tunnelsikkerhetsforskriften har ikke forbud mot kryss i fjell. For mer utfyllende info se vedlegg.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Vedlegg som følger saken:</b>	Skisse-ramper-2015-06-03, B261-262, C19, Supplement Fravikssøknad, Rapport risikovurdering 28/5-2014 og 26/3-2015.				
<b>Konsekvenser av fravik:</b>					
Konsekvenser for teknisk kvalitet:					
Ingen. Begge løsninger vil bli bygget i god kvalitet og etter gjeldende normaler og håndbøker.					
Konsekvenser for sikkerhet (for trafikantene):					
Ingen vesentlige. Fletting medfører neppe større risiko i fjell enn i dagen. Men om ulykker oppstår er de mer krevende å håndtere i tunnel enn i friluft (spesielt brann, men dette er heldigvis en sjelden hendelse). Møteulykker er ikke tema, idet all trafikk går i en retning.					
Konsekvenser for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:					
Dersom hele krysset bygges i friluft vil det bli mer støy og luftforurensning når anslagsvis 8 – 10 000 biler må kjøre ca. 1,7 km ekstra (fram og tilbake) for å komme fra/til Konnerud og Sundland og inn i tunnelen. Det er meget krevende å skjerme en terrasert veg for støy.					
Konsekvenser for estetikk:					
Et fullverdig kryss i «dagen» vil gi store landskapsmessige utfordringer, idet vegprofilen blir veldig bredt (terrasert 4-felt med av- og påkjøringsramper, parallell veg på begge sider, pluss skogsbilveg og støyskjerming).					
Konsekvenser for økonomi:					
Ikke utredet. Er ikke avgjørende for valg.					
Konsekvenser for framkommelighet (Gjelder alle kjøretøy- og trafikantgrupper):					

<sup>1</sup> Gjelder bruer.

<sup>2</sup> Se kvalitetssystemet for nærmere beskrivelse av myndighetsroller

Dersom av- og påkjøringsrampene ikke tillates bygget i fjell, må disse flyttes ut i friluft. Dette medfører en omveg for de fleste av trafikantene (ca. 1,7 km).			
Andre konsekvenser: Tekst her			
<b>Forslag til avbøtende tiltak:</b>			
<p>Juni 2015 ble ide om en ny «Lierdiagonal» mellom Hokksund og Linnos presentert. Dersom denne blir gjennomført vil det påvirke trafikkmengder og løsningsmuligheter i området.</p> <p>Søknaden gjelder kun en prinsippavklaring om ramper inn i tunnelen kan godtas i de planer som skal utarbeides for Konnerudnedføring og Tilfart vest.</p>			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="text-align: right;"><b>Prosjekteier:</b> Egil Sundheim</td> </tr> <tr> <td style="text-align: right;"><b>Dato:</b> 18.11.2015</td> </tr> </table>		<b>Prosjekteier:</b> Egil Sundheim	<b>Dato:</b> 18.11.2015
<b>Prosjekteier:</b> Egil Sundheim			
<b>Dato:</b> 18.11.2015			
Prosjekteier er enig i søknaden <input checked="" type="checkbox"/>			

## Søknad om fravik Del 2 – behandlingsdel

Skal fylles ut av Regionvegkontoret

		<b>Region:</b> Sør <b>Saksbehandler - region:</b> Dag Erlend Arntsen <b>Dato:</b> 27.11.2015		
<b>Regionvegkontorets begrunnelse for vedtak eller anbefaling:</b>	Godkjent	Ikke godkjent	Anbefalt	Ikke anbefalt <sup>3</sup>
Fraviksgruppa i Region sør anbefaler søknaden om etablering av av- og påkjøringsrampe i tunnel i forbindelse med at det skal bygges nytt løp i Strømsåstunnelen i Drammen. Hensikten er å få til påkopling av Konnerudnedfarten, fv 35 til E134 på sikt. Hvis det ikke gis fravik vil det føre til store terrenginngrep og ekstra omkjøringslengde for trafikantene.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Videre saksgang:</b>				
Sendes til Vegdirektoratet for behandling <sup>4</sup> <input checked="" type="checkbox"/>	Sendes til fylkeskommunen for behandling <sup>5</sup> <input type="checkbox"/>	Melding om fravik til Vegdirektoratet <sup>6</sup> <input type="checkbox"/>	Retur til søker <input type="checkbox"/>	

Skal fylles ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

		<b>Saksbehandler – Vd/Fk:</b> Trang Tran <b>Dato:</b> 8/1-2016	
<b>Vegdirektoratets/fylkeskommunens begrunnelse for vedtak:</b>	Godkjent	Ikke godkjent	
Det skal utarbeides reguleringsplan med KU for nytt løp i E134 Strømsåstunnelen. Nytt løp skal kobles til eksisterende rundkjøring på Bangeløkka. Koblingen mellom Konnerudgata og E 134 er tenkt som planskilt kryss med rampetilknytning dels i tunnelen og dels utenfor/vest for tunnelen. Region sør søker om prinsippgodkjenning av ramper i Strømsåstunnelen før man går videre med detaljering. Krysstilkobling framgår av kommunedelplan fra 2001.	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

<sup>3</sup> Brukes kun ved fravikssøknader på fylkesveg. Hvis ikke annet er avtalt kan regionene kun gi tilråding om fravik på fylkesveg (se [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)). Vedtak gjøres i fylkeskommunen.

<sup>4</sup> Fravikssøknaden sendes til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak Vegdirektoratet

<sup>5</sup> Se kvalitetssystemet hvilke rutiner den enkelte region har i forhold til hvem som oversender søknaden til fylkeskommunen (se [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#))

<sup>6</sup> Meldingen sendes til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet

<p>Mange forhold er ikke avklart. Det gjelder stigning i rampene, sikt i rampene, avstand fra tunnelåpning til rundkjøringer, prosedyrer ved hendelser og vegarbeid. Prinsippet godkjennes. Det skal sendes ny fravikssøknad når det foreligger et fullstendig planforslag. Med søknaden skal følge en ros-analyse som beskriver hyppighet av hendelser, hyppighet av alvorlige hendelser, tiltak for å redusere antall hendelser, tiltak for å redusere omfang av hendelser.</p>		
---	--	--