



## Reguleringsplan for Fylkesgrensa - Dyrskartunnelen

---

*Reguleringsføresegner*

Detaljregulering jf. plan- og bygningslova (pbl) §12-7

PlanID 1228 2016009

### 1. Siktemålet med planen

---

Reguleringsplanen er ein av i alt fire reguleringsplanar som skal legge til rette for bygging av ny E134 på strekninga Vågsli – Seljestad. Hovudsiktemålet er å leggje til rette for utbygging av ny stamveg over høgfjellet med høgare vegstandard og betre vinterregularitet og at 1880-vegen skal kunne setjast i stand. Reguleringsplanen skal sikre naudsynt areal til gjennomføring av utbygginga. Det inneber at det også vert regulert sideareal for anleggsgjennomføring og område for handtering av overskotsmassar frå nye tunnelar på strekninga. På strekninga Løyningstroi – Peparsteinen skal det kunne etablerast samanhengande, kulturhistorisk turveg gjennom heile planområdet i tråd med plan for tiltak på kulturmiljø og kulturminner i samsvar med denne reguleringsplanen.

Utfyllande opplysingar går fram av planomtalen datert 23.03.2018.

### 2. Fellesføresegner for heile planområdet

---

#### 2.1 Terreng handsaming

Alle terrenngrep skal skje på ein mest mogleg skånsam måte i høve til omgjevnadene. Eksisterande vegetasjon skal takast vare på så langt råd er. Vegskjeringar og fyllingar skal revegeterast med stadeigen vegetasjon og massar. Det øvste jordlaget på 30 cm som vert teke bort i linja, skal handterast for seg. Jorda skal nyttast på flater som skal revegeterast og plantast til innanfor veganlegget. Terrenghandsaming skal gjerast ferdig innan 1 år etter vegopning på ny E134. O- teikningar datert 20.03.2018 er rettleiande for arbeidet.

#### 2.2 Automatisk freda kulturminne

Dersom det vert oppdaga funn, gjenstandar eller konstruksjonar i samband med gravearbeid skal arbeidet stansast omgåande og rett kulturminnemynde varslast, jf lov om kulturminner § 8, 2. ledd.

### 2.3 Plan for tiltak på gamle Haukelivegen 1880-vegen

Før det vert gjeve løyve til tiltak som omfattar 1880-vegen med tilhøyrande buffersone og vegrelatert kulturminne, skal det føreligge ein plan som viser kva som skal gjerast og korleis kulturminneinteressene er tenkt ivareteke. Planen skal utarbeidast av kulturminnefagleg kompetent personell i samråd med kulturminnemynde og vegeigar.

### 2.4 Byggjegranser langs offentlig veg

Der byggjegranser ikkje er vist, gjeld veglova sine føresegner om byggjegranser mot veg.

### 2.5 Krav om byggjeplan

Før utbygging av veganlegget kan starte opp skal det liggje føre byggjeplanar med utgangspunkt i teknisk plan datert 20.03.2018 og i samsvar med Statens vegvesen sine handbøker.

### 2.6 Plan for Ytre Miljø

Plan for ytre miljø skal YM-planen skal liggje føre saman med byggjeplanane for veganlegget. Tiltakshavar skal sørge for at tiltak som er skildra i plan for ytre miljø (YM-plan) vert innarbeidd i kontrakt med entreprenør for utbygginga, og at YM-planen vert oppdatert ved behov. YM-plan skal godkjennast av Statens vegvesen før anleggsstart.

### 2.7 Rigg og marksikringsplan

Tiltakshavar skal sørge for at det ligg føre ein rigg- og marksikringsplan som gjev føringar for gjennomføring av anleggsarbeidet. Rigg og marksikringsplan skal godkjennast av Statens vegvesen før anleggsstart. Rigg- og marksikringsplanen skal bl.a. gje føringar for følgjande tilhøve:

- Inngrepsgrenser rundt kulturminne, område og ferdselsårer for friluftsliv.
- Massehandtering, inkludert handtering og lagring av jordmassar som skal nyttast til revegetering i anlegget.
- Tiltak for å minimere risiko for spreiding av framande artar.
- Inngrepsgrensa for anleggsarbeidet skal fastsettast i rigg- og marksikringsplanen og merkast fysisk med alpingjerde i anleggsfasen.

### 2.8 Vern mot ureining

Det skal leggast vekt på at ureina vatn, partikkelureining ikkje vert slept ut i nærliggjande bekker og vatn. Byggjeplanen skal omtale løysning for handtering av ureining i anleggsfase og driftsfase. Eventuelle ureina massar skal leverast til godkjend mottak.

### 2.9 Overvassplan

Rammeplan for overvatn og overvåkingsprogram skal liggja ved byggjeplan for veganlegget. Rammeplanen skal godkjennast av kommunen. Sedimenteringsbasseng til tunnelane skal også inngå i rammeplanen.

### 2.10 Inngrep i eksisterande høgspenningslinje

Trong for varig og/eller midlertidig omlegging av høgspenningsanlegg skal kartleggast i samband med utarbeiding av byggjeplan. Eventuelle planar for omlegging skal utarbeidast i samarbeid med linjeeigar.

## 3 Føresegner til arealformål

---

### 3.1 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

#### 3.1.1 Fellesføresegn for samferdselsanlegg

- a. Anlegga skal utførast som vist i planteikning og i tekniske teikningar datert 20.03.2018. Mindre avvik mellom underformål kan tillatast innanfor arealformålet.
- b. Innanfor arealformålet kan det etablerast konstruksjonar og nødvendige tekniske anlegg og installasjonar, etter gjeldande tekniske krav. Alle anlegg skal ferdigstillast samtidig med E134.
- c. Plassering av avkøyrslar vist med pil på plankartet er rettleiande, men talet på avkøyrslar og kva veg eigedomane skal ha avkøyrslar frå er bindande. Avkøyrslar skal oppfylle krav til sikt og andre krav til utforming gjeve av vegstyresmakt.
- d. Trasé av Ålmannavegen som krysser over austre løp til Dyrskartunnelen skal reetablerast dersom tunnelarbeid medfører inngrep i Ålmannavegen.

#### 3.1.2 Veg (SV)

- a. Område o\_SV1 er dagens E134 frå 1968. Veggen skal kunne nyttast som turveg for mjuke trafikantar i sommarhalvåret. Veggen skal også kunne nyttast som turistveg om sommaren som avlastningsveg til ny veg ved tunnelvedlikehald og liknande. Deler av eksisterande E134 vil framleis vera tilkomstveg for hytter som har tilkomst frå veggen.
- b. Område o\_SV2 er eksisterande tilkomstveg over eldre bru over Ulevåvatn og veg vidare langs Ulevåvatnet nordre side. Veggen er statleg listeført kulturminne, jf. føresegnene 4.4. Veggen er open for biltrafikk i sommarhalvåret.
- c. Område o\_SV3 er eksisterande tilkomst veg til Nupshedlaren.
- d. Område o\_SV4 er ny avkøyrsla frå ny E134 (o\_SKV1) til dagens E134 i retning vestover til dagens Haukelitunnel.
- e. Område o\_SV5 er ny tilkomst frå ny parkeringsplass (o\_SPP) ved Ulevåvatn.
- f. Område o\_SV6 er eldre veg utom Haukelitunnelen. Veggen er også bandlagt som kulturminne, jf. 4.5 i føresegnene (H730\_1).
- g. Område o\_SV7 er eksisterande tilkomstveg til teknisk rom og ventilasjonsanlegg ved austre portal til Haukelitunnelen.
- h. Område o\_SV8 er eks veg frå o\_SV7 i vestre ende av Ulevåvatn.

#### 3.1.3 Køyreveg (SKV)

Område o\_SKV1 er areal regulert til ny E134 i vertikalnivå 1 – tunnel, vertikalnivå 2 på bakken og vertikalnivå 3 – i bru.

#### 3.1.4 Annan veggrunn – teknisk anlegg (SVT)

- a. Område o\_SVT1 langs ny E134 skal opparbeidast til fresefelt. Areal skal ferdigstillast utan fast dekke. Langs fresefelt kan det setjast opp vegrekkverk og nødvendig veglys.
- b. Område o\_SVT2 er areal til tunnelportalkonstruksjonar for Dyrskartunnelen. Forprosjekt på konstruksjon skal leggjast til grunn for bygd konstruksjonar.

### 3.1.5 Annan veggrunn - grøntareal (SVG)

- a. Område o\_SVG1 er anna veggrunn langs ny E134 (o\_SKV1) til fylling og skjering. Arealet skal ved ferdigstilling av veganlegget og såast til med ranka jord innan 1 år etter vegopning av ny E134.
- b. Område o\_SVG2 er sideareal til eksisterande vegar (SV). Ved utbetring av vegane kan arealet nyttast i anleggsfasen og skal ferdigstillast saman med tiltak på veg.
- c. Område o\_SVG3 er areal langs ny veg der det skal byggjast skredvoll for å sikre ny E134 mot snøskred.
- d. Utforming av skredvoll vist i O-teikning (O005) skal vera retningsgjevande for endeleg utforming av skredvoll som skal vera del av byggeplan for ny E134.

### 3.1.6 Tekniske bygningar/konstruksjonar (STB)

- a. Områda o\_STB1 – o\_STB2 er areal til tekniske bygg til Dyrskartunnelen.
- b. Område o\_STB3 er område til toalett i Dyrskartunnelen Toaletta skal plasserast ved snunisje mot austre tunnelportal i Dyrskartunnelen. Det skal byggjast 2 HC-toalett med tilhøyrande tank til vatn og tett tank til slamavskiljar for toaletta. Toaletta skal kunne nyttast ved kolonnetrafikk.

### 3.1.7 Parkeringsplass (SPP)

Område o\_SPP er ny parkeringsplass langs eks E134 ved Ulevåvatnvatn. Parkeringsplassen skal opparbeidast som ein offentleg heilårsutfartsparkering for friluftsliv. Område o\_SPP skal opparbeidast med informasjonsskilt om vegane over Haukeli.

## 3.2 Grønstruktur (§12-5, nr. 3)

### 3.2.1 Naturområde – grønstruktur (GN)

Områda GN1 er areal som kan opparbeidast med bord og benker i tilknytning til parkeringsplassen o\_SPP.

### 3.2.1 Turveg (GT)

- a. Område GT1 er turveg mellom bru over Ulevåvatn og skal vera del av turvegen frå geitestølen ved Ulevå i Vinje kommune. Turvegen som skal opparbeidast som tur og sykkelsti. Tiltaksplan for turvegen skal utarbeidast for heile strekninga, både for del i Vinje og i Odda kommune.
- b. Turvegane skal vera del av turveg over Haukeli som kan nyttast for gåande og syklande i sommarhalvåret.
- c. Det kan plasserast grinder over vegtraséen i beitetida. Grindene skal setjast opp slik at dei ikkje skadar vegminnet. Grindene skal kunna opnast for ferdsel langs turveg.

## 3.3 Landbruks-, natur- og friluftformål og reindriftsformål (§ 12-5 nr. 5)

- a. Det skal ved nødvendig omlegging av bekker leggjast vekt på god terrengtilpassing og at nylagde bekkeløp er opne fram til kryssing av vegar.
- b. I område for landbruks- natur- og friluftformål skal føresegner i kommuneplanens arealdel gjelde der ikkje anna er gitt i detaljerte føresegner.

- c. Område som vert nytta til midlertidig anlegg- og riggområde jf. pkt. 5.1 skal tilbakeførast ved anleggsslutt.

### 3.3.1 LNFR areal for nødvendige tiltak for landbruk og reindrift og gardstilknytt næringsverksemd basert å ressursgrunnlaget på garden (L)

- a. Område regulert til L1 skal sikra at dagens bruk skal kunne oppretthaldast.
- b. Eksisterande bygg i områda L1 som inngår i planen, er vist i reguleringsplankartet.
- c. Hytte i område L2 som ligg langs ny E134 (o\_SKV1) på gnr. 1, bnr. 10 skal rivast for å sikre framkomst og vedlikehald ny E134 (o\_SKV1). Hytta og sankeplass kan byggjast opp igjen med ein minste avstand på 50 meter til ny E134. Tilkomst til hytta er vist i plankartet med avkøyrsløp.

### 3.3.2 Vern av kulturmiljø eller kulturminne (LKM)

- a. Innanfor områda skal det ikkje gjerast tiltak som forringer spor og vegstubbar frå den gamle Haukelivegen frå 1880. Områda LMK skal sikre at historieforteljande element om dei ulike vegane over Haukeli. Tiltak i områda skal avklarast med kulturfagleg kompetane.
- b. Det kan plasserast grinder over vegtraséen i beitetida. Grindene skal setjast opp slik at dei ikkje skadar vegminnet. Grindene skal kunna opnast for ferdsel langs turveg.
- c. Område LKM1 er del av den gamle Haukelivegen som ligg neddemt.
- d. Område LKM2 skal sikre at spor etter den gamle Haukelivegen kan liggje urørt.
- e. Område LKM3 skal sikre at spor etter den gamle Haukelivegen ikkje vert skada eller forringa. Arealet er ei buffersone kring bandlagt veg (o\_SV6) jf sone H730 \_1.
- f. Områda LKM4 skal sikre at vegfar frå den gamle Haukelivegen skal takast vare på som historieforteljande element om dei ulike vegane over Haukeli for ettertida.
- g. Område LKM5 skal sikre turveg GT1 og sikre spor etter neddemt spor etter den gamle Haukelivegen.

## 3.4 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone (§ 12-5 nr. 6)

### 3.4.1 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhøyrande strandsone (V)

Bevarde spor etter den gamle Haukelivegen skal ivaretakast. Det vert ikkje tillate med bruk eller tiltak i form av inngrep eller utfylling som skader eller forringar kulturminnet.

### 3.4.2 Naturområde (VN)

Områda er eksisterande bekker og eller tjern samt vatn som ikkje skal forureinast ved utbygging av ny E134.

### 3.4.3 Kombinerte formål i sjø og vassdrag med eller utan tilhøyrande strandsone – Fylling i vatn (VKA)

Innanfor områda kan det fyllast i vatn for ny veg og eller for reetablering av eldre vegfar.

Der det vert lagt fylling ut i vatn skal det gjerast tiltak som sikrar at slam/ finstoff ikkje kjem uti vassmassane ut over området heilt nær fyllinga.

## 4 Føresegner til omsynssoner (§ 12-6)

---

### 4.1 Frisikt (§ 11-8 a) (sone H140)

Innanfor sone for frisikt skal vera fri sikt 0,5 meter over tilstøytande vegar sitt plan, jf. veglova.

### 4.2 Andre sikringsoner (§ 11-8 a) (sone H190)

Sikringssona er byggjeforbodssone rundt tunnel. Innanfor sikringssona kan det ikkje setjast i verk tiltak som kan skade tunnelen eller tunnelinnreiinga (til dømes sprenging eller boring i grunnen) utan særleg løyve frå Statens vegvesen. Tiltak er berre tillate dersom det kan dokumenterast at tiltaket ikkje får uheldige konsekvensar for tunnelane innanfor regulert sikringsone på og under terreng.

### 4.3 Faresoner, skredfare (sone H310)

Fareområda H310\_1 er faresone frå aktsemdkart på skrednett. Til nytt veganlegg skal det utførast sikringstiltaks om gjev akseptabelt farenivå på nytt veganlegg i samsvar med Statensvegvesen sine akseptkriterier for nytt veganlegg.

### 4.4 Bevaring kulturmiljø (sone H570)

- a. Tiltak innanfor omsynssonene skal vurderast i forhold til verknaden på kulturminnet.
- b. Område H570\_1 er eldre Telehytte ved Ulevåvatn.
- c. Område H570\_2 er del av eldre veg frå bru over Ulevåvatn..
- d. Område H570\_3 er omsynssone kring sone H730\_2 (vegvoktarbustad på Nupshadlaren).

### 4.5 Bandlegging etter lov om kulturminne (sone H730)

- a. Areal er freda ved vedtak etter kulturminnelova§22a og skal forvaltast etter bestemmelsane i fredingsvedtaket og kulturminnelova.
- b. Område H730\_1 er del av eldre Haukeliveg utom Haukelitunnelen, jf o\_SV6.
- c. Område H730\_2 er vegvoktarbustad ved Nupshedlaren.
- d. Område H730\_3 er hedlar som vart nytta som ly for reisande over Haukeli i gamal tid, Pepparsteinen.

## 5 Føresegner til føresegnområde (§ 12-7)

---

### 5.1 Anlegg- og riggområde (#)

- a. I samband med opparbeiding av ny veg med tilhøyrande tilkomstvegar og sideanlegg, kan områda nyttast som anleggsområde så lenge anleggsarbeida er i gang.
- b. I anleggsperioden skal områda til ei kvar tid vere forsvarleg sikra, og ikkje føre til fare for friluftsbukarar og dyr som ferdast i nærområda.
- c. Etter avslutta anleggsperiode, og seinast eit år etter at vegen er opna, skal områda gjevast arealbruk i samsvar med arealformål i plankartet og føresegner. Områda skal setjast i stand i samsvar med arealformålet, eventuelt tilbakeførast til slik dei var før inngrepet eller i samsvar med avtale med grunneigar, avhengig av kva funksjon areala skal ha.
- d. Formålet kan fjernast frå plankartet administrativt etter at anleggsperioden er over.

## 6 Dokument som får juridisk verknad gjennom tilvising i føresegnene

---

### 6.1 *Rettleiande*

- a. Tekniske planar (C-, D-, E-, F- teikningar), datert 20.03.2018
- b. Landskapsplanar teikning O004, O005, O011, datert 20.03.2018