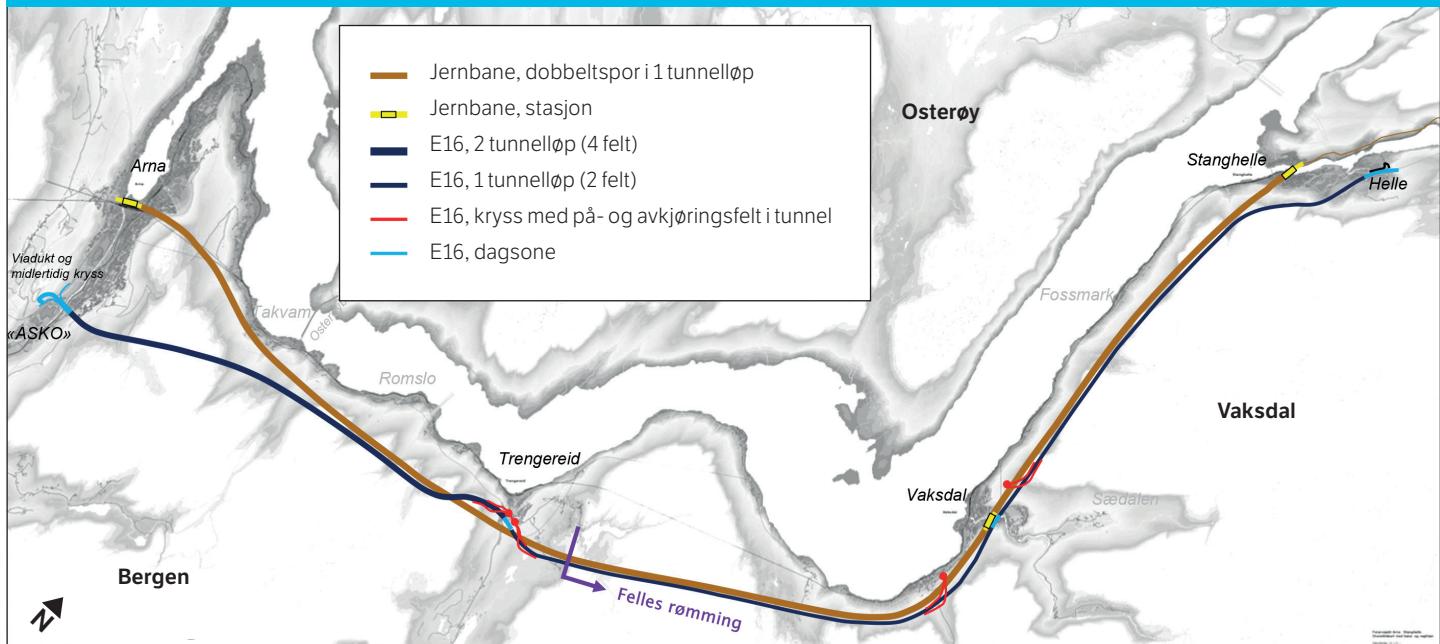


Om E16 og Vossebanen

Tilrådd alternativ i planprogrammet

INFORMASJON

Mai 2018



Jernbanen

Går frå Arna stasjon, i tunnel (ca. 19 km) direkte til ny stasjon på Vaksdal. Vidare går jernbanen i tunnel (ca. 8 km) frå Vaksdal til ny stasjon sentralt plassert på Stanghelle og koplar seg på dagens jernbane.

- To lange tunnelar og tre stasjonar.
- Nye stasjonsplasseringar på Vaksdal og Stanghelle

E16

Fire felt i to tunnelar frå Arna ved ASKO til Trengereid. På Trengereid vert det nytt kryss der dagens rundkøring med fylkesveg 7 ligg. Vidare går E16 i ein tunnel med to-vegs trafikk til Vaksdal. Der vert det ei kort dagsone som ligg sentralt i Vaksdal og kryss med ramper i fjell. I Vaksdal skal det og utgreiaast eit alternativ der vegen går i dagsone i Tolåsen. Frå Vaksdal går ny E16 i tunnel til Helle der han koplar seg til dagens veg.

- Tre lange tunnelstrekningar, kvar på 9-10 km
- Midlertidig kryss i Arna i påvente av Ringveg aust
- Kryss med på- og avgjøringsfelt i tunnel og korte dagsoner på Trengereid og Vaksdal
- Kanalisert T-kryss på Helle

Bruk av steinmassar

Dei lange tunnelane vil gje store mengder med overskotsmassar og ein viktig del av planarbeidet er korleis desse skal nyttast på ein samfunnsnyttig måte eller eventuelt må deponerast.

Framdrift

- Planprogram ute på høyring 27. april – 6. juli 2018, vedtak hausten 2018
- Statlig reguleringsplan – planlagt vedteken hausten 2020
- Mogleg byggestart i 2022 der E16 Arna-Trengereid er det mest aktuelle første byggetrinnet.

Tek i mot innspel innan 6. juli.

Merknader og innspel til planprogrammet kan sendast skriftleg til Statens vegvesen Region vest, Askedalen 4, 6863 Leikanger eller på e-post til; firmapost-vest@vegvesen.no

Kontaktinformasjon

Statens vegvesen v/ Gunnar Søderholm, tlf. 95 25 97 09
e-post: gunnar.soderholm@vegvesen.no

Bane NOR v/ Kjell Roar Nordvik, tlf. 98 21 00 03
e-post: kjell.roar.nordvik@banenor.no

Sjå våre nettsider for meir informasjon om prosjektet:
www.vegvesen.no/e16banearnastanghelle