



FELLESPROSJEKTET ARNA – STANGHELLE, FORBEREDENDE ARBEIDER

PLANFØRESEGNER VAKSDAL KOMMUNE

Planforslag

01A	Andre revisjon	01.12.2023	JOFI	HATO	EISI
00A	Første revisjon	13.10.2023	HATO	JOFI	EISI
Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Utarb. av	Kontr. av	Godkj. av
Tittel: Planføresegner Vaksdal kommune		Ant. sider	Fritekst 1d		
		11	Fritekst 2d		
			Fritekst 3d		
			Produsent	COWI	
		Prod. dok. nr.			
Prosjekt: Fellesprosjektet Arna – Stanghelle, forberedende arbeider Parsell: 01		Erstatning for			
		Erstattet av			
  Statens vegvesen		Dokument nr.	FAS-01-A-00093		Rev. 01A
		Dokument nr.			Rev.

Reguleringsføresegner

Endring av reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna – Stanghelle, delområde Langhelleneset, Gamle Fossen / Fossmark, mfl.



Akseptert Akseptert m. kommentarer Ikkje akseptert / kommentert. Revider og send inn på nytt. Kun for informasjon
Sign

01A	Andre revisjon	01.12.2023	JOFI	HATO	EISI
Revisjon:	Revisjonen gjelder:	Dato:	Utarb. av:	Kontr. Av:	Godkj. av
Tittel:		Sider:	11		
Endring av reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna - Stanghelle, delområde Langhelleneset, Gamle Fossen / Fossmark, mfl.		Produsert av:	COWI		
Reguleringsføresegner Vaksdal kommune, planID 2023001		Prod. Dok. Nr.:			
		Erstatter:			
		Erstattet av:			
Prosjekt:	Fellesprosjektet Arna-Stanghelle, forberedende arbeider	Dokumentnr:	FAS-01-A-00093	Revisjon:	01A
Parsell:	01	Drift dokumentnr:		Drift rev.	

1 Siktemålet med planen

Siktemålet med planen er å endre deler av reguleringsplanen for fellesprosjektet E16 og Vossebanen for strekninga Arna – Stanghelle, blant anna for å legge til rette for endringar i løysning for deponering av massar til sjødeponia. Andre endringar er tilpassing av midlertidige byggje- og anleggsområde, areal til skredsikring, legge til rette for kontroll og vektstasjon, samt mindre justeringar inn mot enkelteigedommar.

Utfyllande opplysningar går fram av planomtalen datert 01.12.2023.

2 Fellesføresegner til heile planområdet

2.1 Funksjons- og kvalitetskrav

2.1.1 Byggjegrænse mot veg og jernbane

- 1) Byggjegrænser langs veg følgjer av veglova § 29 andre ledd.
- 2) Byggjegrænse langs jernbanen er 30 m frå næraste spormidtd i samsvar med jernbaneloven § 10.

2.1.2 Estetikk og landskapsforming

Formingsrettleiar (dok.nr. UAS-01-A-00030) utarbeidd i samband med reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle (planID 201703), skal vere rettleiande for utforminga av veg- og jernbaneanlegga og deponiområda.

2.2 Ytre miljø

2.2.1 Plan for Ytre miljø

Når eksisterande plan for ytre miljø (YM-plan) for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle (planID 201703) skal oppdaterast før utbygging, skal den også ta med områda innanfor denne reguleringsplanen.

2.2.2 Vern mot forureining

For alle deponi og riggområde skal det utarbeidast overvåkingsprogram. Programmet skal mellom anna innehalde moglege før- og etterundersøkingar for råka vassførekomst. Nødvendige undersøkingar og overvaking i anleggsfasen skal også vere ein del av dette programmet.

2.2.3 Jordbruk

- 1) All matjord som blir råka skal takast vare på, deponerast/køyrast ut direkte, og bli ført attende til areal som skal nyttast til jordbruksproduksjon. Mindre mengder matjord kan bli disponert i samband med veg- og jernbaneanlegget dersom det er overskot av matjord som ikkje kan nyttast lokalt.
- 2) Det skal utarbeidast ei jordbruksfagleg utgreiing som grunnlag for endeleg prosjektering av anleggstiltak som påverkar jordbruksareal. Tilstandsregistrering av jordbruksareal skal gjennomførast før anleggsstart.

2.2.4 Støy

- 1) Retningslinje for støy
Grenseverdiane i Retningslinjene for handsaming av støy i arealplanlegginga T-1442/2021 tabell 2 skal leggest til grunn for omfanget av tiltak mot luftoverført støy frå ny veg og jernbane. Det same gjeld dersom støynivået ved bygningar med støyfølsamt bruksformål er over grenseverdi, og støynivået aukar med 3 dB eller meir der utbygginga endrar eksisterande veg eller jernbane.

2) Fasadetiltak og lokale skjermar

Bygningar med støyfølsamt bruksformål, som etter avbøtande tiltak mot støy langs ny veg og jernbane får eit støynivå som skrur over grenseverdiar i T-1442/2021 tabell 2, skal greiast ut for lokale avbøtande tiltak for å sikre tilfredsstillande støynivå på uteareal og innandørs. Dette gjeld også dersom bygningar med støyfølsamt bruksformål har støynivå over grenseverdi og får ei auke på 3 dB eller meir i støynivå ved endring av eksisterande veg og jernbane, jf. 1).

Bygningar som skal vurderast for lokale avbøtande tiltak skal sikrast minst eitt uteopphaldsareal med støynivå lik eller under grenseverdi i T-1442/2021 tabell 2. Innglassing, utestove eller liknande kan nyttast der dette er nødvendig for å få tilfredsstillande støynivå. Målsettinga for tiltak på uteopphaldsareal er å oppnå 10-15 m² uteareal med tilfredsstillande støynivå.

Der støy frå bane på natt dominerer L_{den} ($L_{natt} > L_{dag}$) kan tiltak på uteopphaldsareal dimensjonast etter $L_{dag-kveld}$ med same grenseverdi som L_{den} ($L_{dag-kveld}$ skal bereknast med 5 dB tillegg på kveld).

Bustadar, helseinstitusjonar og barnehagar skal sikrast innandørs støynivå i opphalds- og soverom lik eller under grenseverdi gitt i NS8175:2012 lydklasse C, eventuelt klasse D der kost-nytte-forhold gjer det urimeleg å oppfylle klasse C.

Der maksimalt lydtrykknivå ved fasade overskrider grenseverdi i T-1442/2021 tabell 2 med 10 dB eller meir skal krav til maksimalt lydtrykknivå i soverom, gjeve i NS8175:2012 lydklasse C, tilfredsstillast sjølv om tal hendingar er under 10 stk. per natt. Lydklasse D kan vurderast der kost-nytte-forhold gjer det urimeleg å oppfylle klasse C.

3) Sumstøy

For bygningar med støyfølsamt bruksformål som er utsett for støy frå både ny veg og ny jernbane, gjeld støykravet i 1) for harmonert sumstøy for veg og jernbane. Støynivåa skal harmonerast etter ISO1996-1:2016 eller tilsvarande før dei blir summert.

For bygningar med støyfølsamt bruksformål som er utsett for støy frå både ny veg og ny jernbane gjeld innandørs støykrav i 2) for innandørs sumstøynivå.

Maksimalnivå frå veg og jernbane skal ikkje summerast.

4) Strukturlyd

Grenseverdien $L_{p,AF,max} = 32$ dB, skal leggest til grunn for omfanget av tiltak mot strukturoverført lyd frå jernbane i tunnelar og kulvertar.

5) Vibrasjonar

Grenseverdi $v_{w,95}$ 0,3-0,6 mm/s blir lagt til grunn for omfanget av tiltak mot vibrasjonar frå jernbane i bustader. Den lågaste verdien er målsettinga for omfanget av tiltak. Den høgaste verdien skal tilfredsstillast dersom kost-nytte-forhold gjer det urimeleg å oppnå den lågaste verdien.

6) Støy i anleggsperioden

For støy i anleggsperioden skal T-1442/2021, kapittel 6 Byggje og anleggsstøy leggest til grunn. Det skal utarbeidast støyprognosar inkludert forslag til avbøtande tiltak før anleggsstart.

7) Vibrasjonar i anleggsperiode

For vibrasjonar frå sprenging og lufttrykkstøyt i byggverk skal NS 8141 leggest til grunn for fastsetting og berekning av grenseverdiar.

2.2.5 Luft

For tiltak innanfor planområdet skal tilrådte retningslinjer og grenser i kapittel 2, 4, 5 og 6 i Miljøverndepartementet sin rettleiar for handsaming av luftkvalitet i arealplanlegging, T-1520/2012, leggast til grunn for anleggs- og driftsfase.

2.2.6 Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeidast ein rigg- og marksikringsplan som gir føringar for gjennomføring av anleggsarbeidet. Rigg- og marksikringsplan skal godkjennast av Statens vegvesen og Bane NOR før anleggsstart. Rigg- og marksikringsplanen skal mellom anna gi føringar for følgande forhold:

- Inngrepsgrenser rundt kulturminne, område og ferdselsårer for friluftsliv, mot sårbare område.
- Massehandtering av alle fraksjonar reine og forureina massar, inkludert handtering og lagring av jordmassar som skal nyttast til å føre attende vegetasjonen i anlegget.
- Tiltak for å minimere risiko for spreiding av framande artar.
- Tiltak for raudlisteartar.
- Inngrepsgrensa for anleggsarbeidet skal fastsettast i rigg- og marksikringsplanen og merkast fysisk med gjerde i anleggsfasen.

2.3 Automatisk freda kulturminne

Dersom det blir oppdaga funn, gjenstandar eller konstruksjonar i samband med gravearbeid, skal arbeidet stansast omgåande og kulturstyresmaktene underrettast jf. lov om kulturminner § 8, 2. ledd.

2.4 Landskapsplan

For dagsoner til veg- og jernbaneanlegg skal det utarbeidast landskapsplanar i form av O-teikningar.

For område i dagen i tilknytning til tverrslag og sjødeponi skal det utarbeidast eigne landskapsplanar. Desse skal skildre framtidig terreng etter avslutta deponidrift.

Landskapsplanen skal bestå av O-teikningar i samsvar med Statens vegvesen si Handbok R700. Formingsrettleiar (dok.nr. UAS-01-A-00030) i reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle (planID 201703) skal vere rettleiande for utforminga.

2.5 VA-anlegg

Eksisterande vassforsyningsanlegg, avløpsanlegg, energibrønner og landbruksdrenering som kan bli råka av tiltaket skal kartleggast før anleggsstart. Anlegg som må erstattast, skal vere etablert før gamle blir fjerna. Eksisterande vassforsyningsanlegg skal vere sikra i anleggsfasen.

2.6 Dimensjonering av anlegg for flaum og overvatn

Ved dimensjonering av anlegg for flaum og overvatn skal 200-årsflaum + 40% klimapåslag + 20% sikkerhetsfaktor, vere dimensjonerande for alle veg- og jernbanetiltak.

2.7 Vertikalnivå

I denne reguleringsplanendringa blir vertikalnivå 1, 2 og 4 nytta. Der reguleringsendringa ikkje endrar alle vertikalnivåa i reguleringsplan for E16 og Vossebanen, Arna-Stanghelle, går det fram av plankarta kva vertikalnivå frå planID 201703 som framleis skal gjelde.

Vertikalnivå
Vertikalnivå 1 - Under grunnen
Vertikalnivå 2 - På grunnen/vassoverflata
Vertikalnivå 4 - På botnen

3 Føresegner til arealformål

3.1 Bygningar og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

3.1.1 Bygningar og anlegg, BA

- 1) I område regulert til BA skal eldre plan gjelde framfor denne planen (4628_2023001) frå eitt år etter at veg- og jernbaneanlegget er opna for ordinær drift. Areal er tatt med fordi dei er nødvendige for bruk til midlertidig byggje og anleggsområde, jf.pkt. 5.4.
- 2) Liste over planar i Vaksdal kommune:

PlanID	Plannamn
2004002	Helletunnelen – Dalevågtunnelen
1982001	Vaksdal del aust
2009002	Ny barnehage på Tveitane

3.1.2 «Andre særskilt angitte bygningar og anlegg», o_ASB

Innanfor områda regulert til o_ASB kan det etablerast tverrslag til bruk for nødvendig transport i samband med anleggs- og driftsfasen for E16 og Vossebanen, med tilhøyrande tekniske installasjonar, reinsebaseng, bergsikringstiltak og rømmingstunnelar.

3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)

3.2.1 Fellesføresegner til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

- 1) Innanfor arealformåla kan det etablerast konstruksjonar og nødvendige tekniske anlegg og installasjonar, etter gjeldande tekniske krav for veg og jernbane.
- 2) Avkøyrslar er tillate å etablere slik pilmarkeringane er vist i plankartet. Det er tillate med mindre justeringar av avkøyrspunkt innanfor samferdselsformål. Avkøyrslar skal oppfylle krav til sikt og andre krav til utforming gitt av vegmynde.

3.2.2 Mindre justeringar

Der ikkje anna følgjer av byggjegranser er det i denne reguleringsplanen tillate med mindre justeringar inntil 5,0 m i horisontalplanet mellom arealformåla innanfor «Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur», inklusiv trasé for køyreveg E16, senterlinje veg, jernbane, plassering av tunnel- og kulvertportalar som del av prosjektering/byggeplan og ved gjennomføring av anlegget. Mindre justering på inntil 2,0 m i vertikalnivå er tillate. For vertikalnivå 1 er det tillate med større justeringar i den regulerte løysinga, avgrensing i desse justeringane er gitt av dei øvrige føresegnene.

Justeringane føreset at dei ikkje har negativ verknad på gangveggar og transportfunksjonar, og at trafikksikkerheita blir ivaretatt.

3.2.3 Køyreveg, o_KV

- 1) o_KV omfattar areal regulert for offentleg veg. Formålet omfattar mellom anna areal til køyreveg med sideterreng og nødvendige tekniske anlegg.
- 2) Areal regulert til KV er private vegar. Formålet omfattar mellom anna areal til køyreveg med sideterreng og nødvendige tekniske anlegg.

3.2.4 Gang- og sykkelveg, o_GS

- 1) Gang- og sykkelveg som og skal fungere som tilkomst for drifts- og utrykkingskøyretøy, må dimensjonast for dette.

3.2.5 Annan veggrunn – tekniske anlegg, o_AVT

- 1) o_AVT omfatter areal i vertikalnivå 2, på bakken. I området er det mellom anna tillate etablert murar, sikkerheitsgjerde, støyskjermer, lehus, tekniske installasjonar, overvassbasseng og andre tiltak som er nødvendig for gjennomføring, drift og vedlikehald av veganlegget og rømmingstunnelane. Leskur, billettautomat og andre installasjonar knytt til drift av kollektivhaldeplass, kan etablerast innanfor formålet.
- 2) o_AVT2, Kontrollplass Furnestreet
Innanfor o_AVT2 skal det etablerast ein kontrollplass på Furnestreet. Innanfor o_AVT2 er det tillate å oppføre bygningar på inntil 150 m² BRA som er nødvendig for drift- og vedlikehald av kontrollplass. I området er det også tillate å etablere murar, sikkerheitsgjerde, støyskjermer, lehus, tekniske installasjonar, overvassbasseng og andre tiltak som er nødvendig for gjennomføring, drift og vedlikehald av kontrollplassen.

3.2.6 Annan veggrunn – grøntareal, o_AVG

- 1) Innanfor o_AVG er det mellom anna tillate etablert murar, sikkerheitsgjerde, støyskjermer, lehus, tekniske installasjonar og bygg, overvassbasseng og andre tiltak som er nødvendig for drift og vedlikehald av veganlegget og rømmingstunnelane.

3.3 Grønstruktur (§ 12-5 nr. 3)

3.3.1 Friområde

Formålet gjeld offentleg friområde, og kan nyttast til offentleg idrettsanlegg.

3.4 Landbruks-, natur- og friluftsmål og reindrif (§ 12-5 nr. 5)

3.4.1 LNFR

Formålet gjeld landbruks-, natur-, og friluftsområde med nødvendige tiltak for landbruk og gardsbasert næringsverksemd basert på garden sitt ressursgrunnlag.

Innanfor formålet kan det etablerast nødvendige tiltak for å sikre området mot ras og skred, jf. pkt. 4.1.1 Ras- og skredfare, H310.

3.4.2 LNFR areal for spreidde bustader, fritidsbygningar eller næringsbygningar m.m., LS

Formålet gjeld landbruks-, natur-, og friluftsområde for spreidde bustader, fritidsbygningar eller næringsbygningar. Innanfor formålet skal føresegner og retningslinjer til overordna kommunal arealplan vere gjeldande, dersom dei ikkje strir mot denne planen.

3.5 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner (§ 12-5 nr. 6)

3.5.1 Bruk og vern i sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner, BSV

- 1) Område BSV skal brukast til naturområde i sjø og vassdrag.

3.5.2 Angitt formål i sjø og vassdrag med eller utan tilhørende strandsoner kombinert med andre angitte hovudformål, VAA

- 1) For området gjeld føremålet Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsoner, kombinert med Andre særskilt angitte bygningar og anlegg
- 2) Område VAA kan nyttast til deponering av fjellmassar frå anleggsarbeid knytt til E16 og Vossebanen. Deponi/ny sjøbotn skal etablerast i samsvar med løyve frå Statsforvalteren.
- 3) Det skal nyttast lukka nedføringsystem med utsleppspunkt under sprangsjiktet ved deponering av massar i sjø.
- 4) Toppnivå til deponi skal vere minimum 10 meter lågare enn kote 0/middelvasstanden.

4 Føresegner til omsynssoner (§ 12-6)

4.1 Faresoner

4.1.1 Ras- og skredfare, H310

Omsynssone H310_1 gjeld område der det kan vera fare for ras og skred. Før iverksetting av tiltak innanfor omsynssonene må det liggje føre dokumentasjon på at tilfredsstillande tryggleik mot ras- og skred er ivareteke, i samsvar med TEK 17.

4.1.2 Flaumfare, H320

Permanente og midlertidige tiltak skal etablerast og plasserast med nødvendig sikkerheit mot flaum, jf. punkt 2.5. Tiltak skal prosjekterast og utførast etter same reglar og prinsipp gitt i vedteken plan (planID 201703).

4.1.3 Høgspenningsanlegg (inkl. høgspenkablar), H370

Omsynssone H370 gjeld faresone for høgspenningsanlegg. Etablering av samferdselsanlegg og tilhørende sikringstiltak er tillate innanfor omsynssona.

Arbeid og tiltak i terrenget innanfor omsynssona skal på førehand vere avklart med leiingseigar.

4.2 Angitte omsynssoner

4.2.1 Bevaring naturmiljø, H560

Omsynssona viser område for hul eik ved Furnestreet, jf. pkt. 5.1.

5 Føresegner til føresegnområde

5.1 Føresegnområde hul eik ved Furnestreet, #1

Det er ikkje tillate å gjera tiltak som kan kome treet til skade. Tiltak som kan skade rotsona til treet skal også unngåast så langt som råd.

5.2 Vilkår for bruk av areal, bygningar og anlegg, #2

Innanfor føresegnområda #2S kan det etablerast skredsikringstiltak for planlagde tiltak.

5.3 Arkeologisk utgraving, #6B

Før iverksetjing av tiltak i tråd med planen innafør arealføremål BA, AVG, KV og føresegnsområde #91, skal det gjennomførast arkeologisk utgraving av det automatisk freda kulturminnet i Askeladden med id. 278045 og som er merka som føresegnsområde #6B, i plankartet.

Tiltakshavar skal ta kontakt med Vestland fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomførast slik at omfanget av den arkeologiske granskinga kan verte fastsette av Riksantikvaren.

5.4 Midlertidig byggje- og anleggsområde, #91

1) Fellesføresegner #91

Områda «Byggje- og anleggsområde» er tilgjengeleg for anleggsarbeid, med rammer som angitt i dette punktet.

Innanfor områda er det ikkje tillate med tiltak som kan vere til hinder for funksjonen som midlertidig byggje- og anleggsområde.

Føresegnsområda «Midlertidig byggje- og anleggsområde» #91 skal gjelde fram til eitt år etter at veg- og jernbaneanlegga er opna for ordinær drift.

Områda kan nyttast til tiltak som er nødvendige for å gjennomføre veg- og jernbaneanlegget, medrekna midlertidige omkøyringsvegar, anleggsområde på land, anleggsområde i sjø for lektarar og verksemd knytt til deponering av massar, tiltak for støyskjerming, riggplass, anleggsvegar, lagerplass for bygningsmateriell, midlertidig massedeponering, maskiner og brakker.

Når anleggsarbeidet er avslutta skal områda bli ført tilbake til eksisterande bruk, opphavleg arealtilstand.

Der anleggsarbeidet har medført terrenginngrep som ikkje er reversible, skal det gjerast tiltak i tilbakeføringa som minimerer den negative verknaden av inngrepet.

Eksisterande fotgjengartraséar, sykkelvegar, vegar og varelevering i områder avsett til midlertidig byggje- og anleggsområde, skal oppretthaldast eller sikrast ei trygg omlegging gjennom heile anleggsperioden.

Traséar og snarvegar brukt som skuleveg skal bli gitt ei særleg attraktiv og trygg omlegging. Trasé for sykkeltrafikk skal ha fast dekke utan høge kantar.

2) Permanente og midlertidige tiltak i sjø som kan hindre ferdsel i farleia gjennom Sørfjorden skal godkjennast av Kystverket.

3) Midlertidig anleggsområde i sjø – utfyllingsområder #91_1

Innanfor området #91_1 er det tillate å etablere undersjøisk fylling.

4) Midlertidig byggje- og anleggsområde – Fossneset #91_2

Som alternativ til regulert løysing ved Fossmark kan det innanfor dette området etablerast midlertidig riggområde og adkomsttunnel til Gamle Fossen.

5) Midlertidig byggje- og anleggsområde – Furnestreet #91_3

Innanfor område #91_3 er det kun tillate med nødvendige tiltak for å gjennomføre skredsikring ved Verpelstadelva (BSV), medrekna midlertidig anleggsveg, riggplass, lagerplass for bygningsmateriell, midlertidig massedeponering og maskiner knytt til skredsikringa.

Når anleggsarbeidet blir avslutta skal området bli ført tilbake til eksisterande bruk, opphavleg arealtilstand.

6 Rekkefølgekrav (pbl. § 12-7 nr. 10)

6.1 Tiltak som skal være gjennomført før igangsetting av anleggsarbeid

- 1) I område markert med omsynssone H310, ras- og skredfare, skal nødvendig sikringsarbeid være gjennomført innad arbeid blir igangsett innadfor området.
- 2) Nødvendig omlegging av offentlig VA-anlegg etter avtale med kommune, jf. punkt 2.5.

6.2 Tiltak som skal være ferdig seinast 1 år etter opning av ordinær drift av veg- og jernbaneanlegg

- 1) Areal som er nytta til midlertidig byggje- og anleggsområde skal være tilbakeført til eksisterande bruk.
- 2) Nødvendige fasadetiltak og lokale skjermer mot støy skal være ferdigstilt.