

**INTENSJONSAVTALE**  
**MELLOM**  
**STATENS VEGVESEN / BANE NOR**  
**OG**  
**NN**

**1. BAKGRUNN**

Statens vegvesen (SVV) og Bane NOR (BN) planlegg fellesprosjektet E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle. Dei nye løysingane for veg og jernbane er i stor grad tunnelar. Samla overskot av steinmassar i prosjektet er i storleik 10-11 mill. pam3 (volum målt i fylling).

Som ein del av planarbeidet har SVV/BN invitert private og offentlege aktørar til å melde interesse for steinmassene. **NN** si interesse er dokumentert ved «Interessemelding, Arna-Stanghelle» av **dato** og tilbakemelding frå SVV/BN, jfr. epost av **dato**

**2. FORMELLE FORHOLD**

Gjennomføring av prosjektet E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle er avhengig av politiske vedtak før ein endeleg kan fastsetje tid for gjennomføring og omfang.

Mottakar **NN** gjennomfører/vil gjennomføre reguleringsplanprosess for sitt tiltak, og forventar at reguleringsplan vert vedteken **mnd/år**.

**NN** er, som SVV/BN, avhengig av finansiering for alle investeringsobjekt.

**3. ELEMENT I ENDELEG AVTALE**

Om det vert inngått ein endeleg avtale, skal denne baserast på prognosar for masseleveransar i rullerande 6-månaders periodar med leveringsplan pr. månad. SVV/BN skal normalt framleggje leveringsplanar for den enkelte månad, seinast 30 dagar før månadens slutt.

**NN** skal på bakgrunn av framlagte planar frå SVV/BN, dimensjonere kapasitet på mottak av steinmassar, slik at det ikkje skapar forseinkingar i produksjon/framdrift.

Det vert lagt til grunn at grensesnittet mellom SVV/BN og NN er som følgjer:

- SVV/BN sprengjer laus fjellmassane og transporterer massane til nærare avklara anleggsnært mellomlager og/eller kai.
- Massane vil i utgangspunktet ikkje bearbeidast før levering.
- Når endeleg avtale vert inngått skal partane einast om (minste)volum, mengde mottak per døgn, og varigheit på leveringsperiode.
- Mottakar er ansvarleg for at nødvendige planar og godkjenningar for eige tiltak føreligg før levering startar.

For avtalar som gjeld lekter-transport på sjø til relativt anleggsnære område gjeld følgjande:

- SVV/BN vil vere ansvarleg for, og koste etablering av midlertidig kai/lasteanlegg, samt opplasting. Av omsyn til rasjonell anleggsdrift og potensielt fleire samtidige mottakar, kan det vere aktuelt at SVV/BN i praksis også handterer lekter-transporten fram til godkjente deponi/tiltak. Mottakar NN dekkjer kostnadene ved transporten.

For avtalar som gjeld lengre sjøtransport med skip gjeld følgjande:

- SVV/BN vere ansvarleg for, og koste etablering av midlertidig kai/lasteanlegg, samt opplasting. Mottakar NN vil sjølv vere ansvarleg for transportmateriell (skip) og alle transportkostnader til sitt eige godkjente deponi/tiltak.
- Mottakar av massane vil vere ansvarleg for at all transport skjer i samsvar med gjeldande lover og reglar

For avtalar som gjeld transport på offentleg veg gjeld følgjande:

- Ved transport på offentleg veg vil mottakar NN vere ansvarleg for opplasting og transport frå avtalt mellomlager.
- Mottakar av massane vil vere ansvarleg for at all transport skjer i samsvar med gjeldande lover og reglar, og at eksisterande vegar, konstruksjonar ol. har tilstrekkeleg tåleevne.

#### **4. ØKONOMISKE VILKÅR**

Partane er einige om at ein endeleg avtale skal baserast på følgjande hovudprinsipp:

- NN mottek steinmassar frå SVV/BN for kr. (avtalte økonomiske vilkår).
- NN dekkjer alle kostnader med transport og eige deponi/tiltak, jfr. pkt 3.
- NN skal etter inngått endeleg avtale framskaffe ein bankgaranti som sikring for sine forpliktelsar.

Avhengig av valt løysing og bruk av massane vil SVV/BN i forhandlingar drøfte nærare detaljar knytt til grensesnittet mellom partane, og evt. økonomiske forhold.

## 5. FRAMDRIFTSPLAN

Endeleg avtale skal etablerast når følgjande formelle forhold er avklara:

- Byggestart for E16/Vossebanen Arna-Stanghelle er endeleg godkjent.
- Godkjent reguleringsplan for mottakar sitt prosjekt føreligg.
- Finansiering av **NN** sitt massemtak er avklara/godkjent
- Det er tilstrekkeleg med overskotsmassar i prosjektet. For å sikre at det er tilstrekkeleg med mottakarar i løpet av anleggsperioden kan SVV/BN inngå intensjonsavtalar på større volum enn det som er total overskotsmasse i prosjektet. Det kan i tilfelle medføre at SVV/BN ikkje kan inngå endeleg avtale om levering av massar til alle aktørar som teiknar intensjonsavtale.

*Om endeleg avtale ikkje er inngått innan utgangen av 2023, opphøyrer denne intensjonsavtalen dersom partane ikkje blir einige om forlenging.*

Bergen ,.....

Statens vegvesen / Bane Nor

Mottakar NN

.....

.....

Vedlegg:

1. Plankart, **NN**
2. SVV/BN, «Planprogram E16 og Vossebanen Arna-Stanghelle»
3. Notat, informasjon om bergmasse (Sweco), datert 04.02.2019
4. Interessemelding frå NN, datert **XX.XX.202X**
5. Tilbakemelding på interessemelding frå SVV/BN, datert **XX.XX.202X**