



Statens vegvesen

Vil du oppleve byggingen av E16 på nært hold?

Prosjektet inviterer til

ÅPEN DAG

søndag 29. mai 2016 kl. 1300–1600

Møt oss i Jongsåsveien 4 i Sandvika og hør om hvordan vi bygger nye E16

Dette kan du få oppleve:

- Tur i Bjørnegårdtunnelen med minibuss
- Befaring med buss langs utbyggingsprosjektet Sandvika–Wøyen
- Informasjon om hele utbyggingsprosjektet E16 Sandvika–Skaret
- Se anleggsmaskinene vi bruker

Statens vegvesen, NCC og IMIS ønsker sine naboer og andre interesserte velkommen!

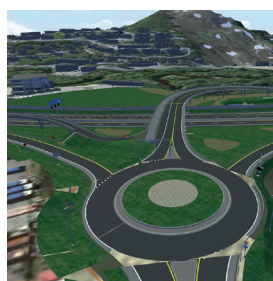
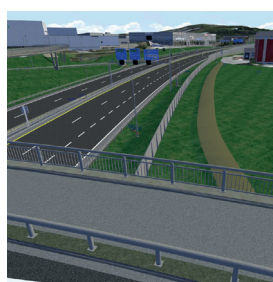
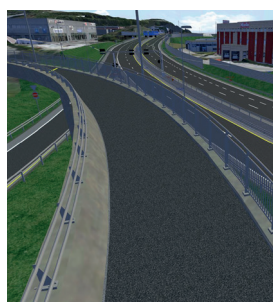
NB! La bilen stå hjemme - ingen parkeringsmuligheter her!

E16 er del av det overordnede riksvegnettet i Norge, og hovedforbindelsen for vegtrafikk mellom Oslo og Bergen. Vegen er hovedferdselsåre mellom Oslo og Ringerike, Valdres og Hallingdal. Den er også en viktig del av lokalvegnettet i Bærum. Strekingen er delt i tre, der første del (Kjørbo–Wøyen) bygges, midtre del (Wøyen–Bjørum) er ferdig bygget, og siste del (Bjørum–Skaret) har godkjent reguleringsplan.

Den mest trafikkerte to-feltsvegen i landet

I dag er E16 Sandvika–Skaret den mest trafikkerte to-feltsvegen i landet med ca. 35 000 kjøretøy i døgnet mellom Sandvika og Wøyenenga, og ca. 12 000 videre oppover til Skaret. Dette er for stor trafikk i forhold til vegstandarden, og vegen fremstår også som en flaskehals på grunn av liten kapasitet og med sin dobbeltfunksjon som lokalveg og hovedveg. Vegen fra Skui til Sollihøgda er smal og svingete og en fare for trafikksikkerheten, og den er en miljøbelastning på hele strekingen, for de som bor og oppholder seg langs vegen.

E16 Sandvika–Skaret er delt inn i to utbygningsetapper: Sandvika–Wøyen og Bjørum–Skaret. Strekingen Wøyen–Bjørum, sto ferdig i 2009.





Bedre kollektivtilbud og gjennomgående sykkelveger

E16 har stor betydning for næringsliv og bosetting, og det er flere problemstillinger knyttet til strekningen slik den fremstår i dag. Et av de viktigste områdene som skal forbedres, er trafikkavviklingen. Vegen i dag er ofte belastet med kø. Ved å skille lokalvegen og riksvegen, vil trafikantene få forutsigbar reisetid enten de reiser kollektivt, med egen bil, eller de bedriver næringstrafikk. Det vil også sikre at man legger godt til rette for utvikling av Sandvika by og Hamangområdet.

De lange tunnelene sikrer også et bedre lokalmiljø, fordi støyp lagene vil dempes markant, og den lokale forurensingen blir mindre. Den nye vegen skal ha en god estetisk og miljømessig tilpasning til arealene rundt. Det lages nye og gjennomgående ruter for syklistene.

Dette vil samlet sett gi oss bedre trafiksikkerhet for alle trafikantene som skal ferdes på nye E16.

Slik arbeider vi med prosjektet

Den 3,5 km lange strekningen fra Sandvika til Vøyenenga er delt inn i tre entrepriser; Bjørnegårdtunnelen, Rud–Wøyen og lokalveg mellom Sandvika og Hamang. Vi startet å bygge Bjørnegårdtunnelen januar 2015, og dagstrekningen Rud–Wøyen ble påbegynt i oktober 2016.

Vegen skal bygges ut til fire- feltsmotorveg med en lang tunnel, planskilte kryss og bussholdeplasser. I tillegg blir det gang- og sykkelforbindelser, nye vegbruer, nytt vegsystem i Sandvika og Hamangområdet, og støyskjerming. Den nye vegen, med sin tilpasning til E18 i Kjørbotunnelen, blir et første skritt på vegen mot ny E18.

Prosjektet tar spesielt hensyn til Sandvikselva, som er tre mil lang og en stor lakseelv. Denne er sårbar og flomutsatt. Dette er en stor utfordring i gjennomføring av prosjektet, også med sin nærhet til blant annet Statnett og Franzefoss.

Veien frem mot 2020

Bygging av Bjørnegårdtunnelen pågår. Vi har pr. mai 2016 sprengt ut ca 2 km av den 2,3 km lange tunnelen.

I tillegg pågår arbeidene med den 1,2 km lange dagstrekningen fra Rud til Vøyenenga. Tunnelen og dagstrekningen skal stå ferdig samtidig i 2019. Når trafikken er lagt over på ny E16, kan man starte arbeidet med siste etappe; lokalveger i Sandvika.



Hele prosjektet, inkludert lokalveger, skal stå ferdig høsten 2020. Total byggetid er 6 år.

Se mer om prosjektet på <http://www.vegvesen.no/Europaveg/E16Barum> og følg oss på Facebook