

KOMMUNEDELPLAN ARNA OG ÅSANE E16/E39 ARNA-VÅGSBOTN-KLAUVANESET, RINGVEG ØST

BESTEMMELSER

VEDTATT PLAN, Bergen bystyre 22.06.2022, sak 180/22

Nasjonalt arealplanID 4601_61200000

Dato revisjon: 04.10.2022:

Etter vedtaket i Bergen bystyre er følgende endringer innarbeidet i reguleringsbestemmelsene:

- Justering av bestemmelse 1 slik at omfanget av planen beskrives iht. vedaket
- Justering av bestemmelse 2.4.2 der det er presisert at fysisk tilrettelegging for mulige tungbil-felt gjelder strekningen Vågsbotn-Klauvaneset.

1. Formål

Kommunedelplanen skal avklare trasé for ny hovedveg E16/E39 med tilhørende anlegg for Arnaområdet og strekningen Vågsbotn - Klauvaneset i Bergen kommune.

2. Generelle bestemmelser

2.1. Krav om reguleringsplan (§ 11-9 nr. 1)

2.1.1. Innenfor plangrensen skal det utarbeides områdereguleringsplan for ny hovedveg, E16/E39, med tilhørende veganlegg, riggområder og massedeponi. Dette omfatter også sikringssonen til vegtunnelene. Sikringssonen har en utstrekning på 60 m til hver side målt fra veglinjen i tunnelvegplanet og 30 meter over og under tunnelvegplanet

2.2. Rekkefølgekrav (§ 11-9 nr. 4)

2.2.1. Tilførselsveger og kollektivanlegg som inngår i veganlegget knyttet til E16/E39, skal bygges samtidig med hovedveganlegget.

Gang- og sykkelveganlegg som hører til hovedveganlegget E16/E39, kan bygges ut i egen utbyggingsetappe, men skal ferdigstilles innen 3 år etter at hovedvegen er ferdigstilt.

2.3. Krav om byggegrenser, funksjonskrav mm. (§ 11-9, nr. 5)

2.3.1. Byggegrense for planlagt ny E16/E39 er 50 meter målt fra juridisk senterlinje i planen for fremtidig hovedveg.

Der plangrensen ligger nærmere fremtidig hovedveg enn 50 meter, er byggegrense sammenfallende med plangrensen.

I alle kryssområder skal byggegrensen være sammenfallende med plangrensen som vist på plankartet.

2.4. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§§ 11-7 nr. 2, 11-10 nr.2.)

2.4.1. Ny hovedveg skal planlegges som fire-felts veg med fysisk midtdeler mellom kjøreretningene.

2.4.2. For strekningen Vågsbotn-Klauvaneset skal det fysisk legges til rette slik at det er mulig å etablere tungbil-felt i begge retninger. Fremkommelighet for kollektivtransport skal prioriteres framfor fremkommelighet for øvrig motorgående transport.

2.5. Forhold til gjeldende reguleringsplaner (§ 1-5)

2.5.1. Reguleringsplanbestemmelse § 9.2 Sikringssone (pbl § 11-8 a) – Sikringssone rundt jernbanetunnel (190) i reguleringsplan Arna stasjon-kryssningsspor, planID 1201_62630000, vedtatt 18.06.2014, gjelder foran båndleggingssone i bestemmelse 3.2.

3. Bestemmelser til arealformål (§11-7) og hensynssoner (§ 11-8) § Pbl 1-5

3.1. Bestemmelser til arealformål og hensynssoner fra KPA 2018, Bergen kommune

3.1.1. For areal etter pbl § 11-7, pkt 1, 3 og 5 og hensynssoner etter pbl § 11-8, pkt a-c gjelder bestemmelsene i kommuneplanens arealdel, KPA 2018, Bergen kommune vedtatt 19.06.2019. Hensynssoner H740 er hjemlet i Energiloven.

3.2. Sone for båndlegging i påvente av vedtak etter plan- og bygningsloven (§ 11-8 d)

3.2.1. Formålet med båndleggingen er å sikre areal for fremtidig E16/E39 med tilhørende veganlegg. Innenfor båndleggingssonen H710 er det ikke tillatt å iverksettes tiltak som er i strid med formålet.