



Statens vegvesen

REGULERINGSPLAN



Prosjekt: E16 - Holdeplass Ragnhildrud - Vestre Olum

Arealplan ID 0532 80

Kommune: Jevnaker

Forord

Statens vegvesen har i samråd med Jevnaker kommune utarbeidet forslag til tre reguleringsplaner langs E16 Olumslinna. Hensikten er å legge til rette for utbedring av holdeplasser på strekningen Klinkenberg – Olum og bedre trafiksikkerheten i området ved holdeplassene. Planene inngår som del av tiltak på avlastet veg i forbindelse med etablering av ny E16 Eggemoen – Olum.

Planforslagene omfatter plankart med tilhørende reguleringsbestemmelser, planbeskrivelse og ROS-analyse.

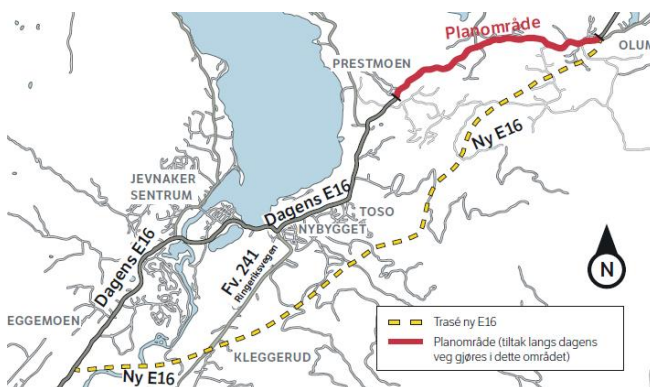
Med hjemmel i plan- og bygningsloven § 3-7 sendes forslag til reguleringsplaner på høring og legges ut til offentlig ettersyn.

1. Bakgrunn og prosess

1.1 Innledning

Statens vegvesen har i samråd med Jevnaker kommune utarbeidet forslag til tre reguleringsplaner langs E16 Olumslinna. Hensikten er å legge til rette for utbedring av holdeplasser på strekningen Klinkenberg – Olum og bedre trafiksikkerheten i området ved holdeplassene. Planene inngår som del av tiltak på avlastet veg i forbindelse med etablering av ny E16 Eggemoen – Olum.

I henhold til plan- og bygningsloven § 3.7 ble det i juni 2013 varslet oppstart av reguleringsarbeid langs dagens E16 på strekningen Prestmoen – Olum. Av ulike årsaker ble planen ikke ferdigstilt, og det ble varslet ny oppstart i juni 2017 for samme strekning.



I oppstartvarslene ble det opplyst at tiltakene i hovedsak ville innebære utbedring av bussholdeplassene på Klinkenberg, Ragnhildrud, Olimb Vestre og Olimb Østre.

Kart 1: Planområdet ved oppstartvarslet i 2013 og 2017

Ved høring er det avgrenset tre separate planområder. Følgende planforslag legges nå ut på høring:

- PlanID 0532 79: Holdeplass Klinkenberg
- PlanID 0532 80: Holdeplass Ragnhildrud – Vestre Olum (2 alternativ)
- PlanID 0532 81: Holdeplass Østre Olum

Forslag til reguleringsplan for Ragnhildrud – Vestre Olum legges ut i to alternativ.

- Alternativ 1 har delt løsning der eksisterende lomme ved Ragnhildrud betjener vestgående busser, mens ny busslomme ved Vestre Olum betjener østgående busser.
- Alternativ 2 innebærer utvidelse av holdeplassen ved Ragnhildrud slik at den kan betjene busser i begge retninger, mens holdeplassen ved Vestre Olum utgår.
- Begge alternativene inneholder gang- og sykkelveg mellom Ragnhildrud og Vestre Olum.

Det er utarbeidet plankart, reguleringsbestemmelser, planbeskrivelse og ROS-analyse for hvert planområde. Deler av planbeskrivelsen for strekningen er felles.



Kart 2: Kart over strekningen med eksisterende holdeplasser markert.

1.2 Bakgrunn og mål

E16 på strekningen mellom Klinkenberg og Olum er smal og svingete og mangler tilrettelegging for myke trafikanter. Høy trafikkbelastning og mye tungtrafikk gjør at det oppleves som trafikkfarlig å krysse vegen eller gå/sykle langs den. Dagens holdeplasser er dårlig tilretteraglt for reisende. Holdeplassene brukes i stor grad av skoleelever, både elever som skal til Toso skole, elever som skal til ungdomsskole på Jevnaker og videregående skole på Gran.

Formålet med reguleringsplanene er å bedre trafiksikkerheten for myke trafikanter, særlig skoleelever som benytter dagens holdeplasser. Dette gjøres gjennom å oppgradere dagens holdeplasser med tilhørende plattformer/venteareal i tråd med krav om universell utforming, etablere sikre gangforbindelser og tilrettelagte krysningspunkt for kryssing av vegen.

1.3 Vurdering etter KU- forskriften

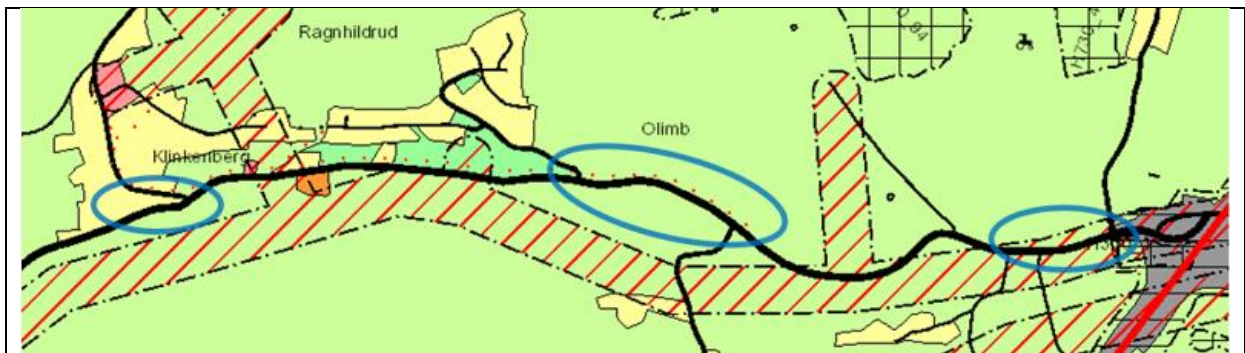
Tiltaket er vurdert i henhold til *Forskrift om konsekvensutredninger* (2017). Ved oppstart av planarbeidet ble det vurdert at tiltaket ikke var KU-pliktig. Dette bl.a. fordi det i forbindelse med planlegging av trase for ny E16 mellom Eggemoen og Olum ble utarbeidet en konsekvensutredning som omfattet et større område, der et av alternativene gikk ut på opprusting av eksisterende trase.

I departementets veiledningsnotat til KU-forskriften (KMD juli 2017) er det presisert at utbedringstiltak og etablering av gang- og sykkelveger langs eksisterende veg, omfattes av § 8 og skal behandles etter forskriften dersom de kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Planlagt gang- og sykkelveg mellom Ragnhildrud og Vestre Olum og ved holdeplass Østre Olum vil beslaglegge noe dyrka mark. Beslaget vil etter vår vurdering ikke ha vesentlige virkninger sett opp mot samfunnsnyttene av planlagte tiltak. Det er gjort rede for arealbeslag og avbøtende tiltak i kap. 3.

Holdeplass Ragnhildrud vil berøre naturtype av verdi svært viktig. Statens vegvesen har vurdert at planen ikke vil få vesentlige virkninger for biologisk mangfold. Nærmere beskrivelse og vurdering etter naturmangfoldloven §§ 8-12 er gitt i kap. 3.

1.4 Eksisterende planer i området



Kart 3: Utsnitt av kommuneplanens arealdel 2016-2026. De tre planområdene er markert med blå sirkler.

I kommuneplanens arealdel er arealene langs E16 i hovedsak avsatt til LNF-område. Det er avsatt framtidig gang- og sykkelveg mellom Klinkenbergveien og Vestre Olum langs nordsida av E16.

Det er ingen gjeldende reguleringsplaner i området Ragnhildrud – Vestre Olum.



Kart 4: Gjeldende reguleringsplaner langs strekningen. De tre planområdene er markert med blå sirkler.

1.5 Planprosess og medvirkning

Som grunnlag for valg av hvilke tiltak som burde gjennomføres på avlasta veg (dvs. dagens E16), ble det avholdt en idedugnad i januar 2011. Her deltok politikere, kommunale planleggere og representanter for lokale lag og foreninger. Resultatet av idedugnaden var en prioritert liste over tiltak som ble behandlet politisk i Jevnaker kommune. Dette resulterte i at opprusting av dagens veg mellom Verkevika og Toso ble prioritert på topp. Deretter fulgte trafiksikkerhetstiltak i Olumslinna.

Oppstart av planarbeid for tiltak i Olumslinna ble varslet første gang via annonse i avisa Hadeland og Ringerikes Blad og brev til grunneiere og berørte offentlige myndigheter datert 28.06.2013. Etter avtale med Jevnaker kommune ble det sendt ut nytt oppstartvarsel i brev datert 27.06.2017. Dette ble sendt berørte grunneiere. I tillegg ble ny oppstart varslet i annonse i avisa Hadeland 29.07.2017. Alle innspill ved de to oppstartvarslene er oppsummert og kommentert i kap. 4. Av innspill fra naboer og velforening kan særlig følgende trekkes fram:

- Det kom innspill om tiltak langs vegen og på holdeplasser, bl.a. leskur, gatelys, gangveger, gangfelt for kryssing av vegen og vegetasjonsrydding langs vegen.
Kommentar: Flere av disse tiltakene blir ivarettatt ved opprusting av holdeplassene ved Klinkenberg, Ragnhildrud og Østre Olum. Vegetasjonsrydding langs vegen vil skje gjennom ordinær drift.
- Flere ønsket endring av fartsgrenser på ulike deler av strekningen.
Kommentar: Fartsgrenser vedtas ikke som del av en planprosess, men fastsettes ihht. vegtrafikkloven etter vedtatte kriterier. Skiltet hastighet på hele strekningen vil bli vurdert når ny E16 blir åpnet.
- Flere hadde ønske om gang- og sykkelveg. Et forslag var å bygge en enkel gangveg der man benyttet eksisterende vegstubber på deler av strekningen.
Kommentar: Gang- og sykkelveg på hele strekningen var oppe til vurdering på idedugnaden i 2011, men nådde ikke opp på prioriteringslista. Det er valgt å regulere gang- og sykkelveg på strekningen mellom Ragnhildrud og Vestre Olum, i tillegg til gangveger mellom holdeplassene ved Østre Olum.

Underveis i planprosessen har det vært kontakt med administrasjonen i Jevnaker kommune, Oppland fylkeskommune (strategisk samferdsel og kulturarvenheten), Opplandstrafikk og Fylkesmannen i Innlandet.

2. Dagens situasjon og beskrivelse av planlagt løsning

2.1 Beskrivelse av strekningen

Trafikale forhold Klingenberg – Olum

De tre planområdene ligger langs E16 innenfor en strekning på ca 1300 m fra Klingenberg til Østre Olum. E16 gjennom Jevnaker inngår i en ytre ring rundt Oslo som fungerer både som lokalveg og hovedforbindelse mellom Gardermoen, Hadeland og Buskerud.



Kart 5: Trafikkbelastning ÅDT for E16 og fv. 2 for 2017 og 2040.

Dagens E16 har en registrert årsdøgnstrafikk (ÅDT) på 6750 mellom Klingenberg og Olum. I 2017 lå andelen tungtrafikk på 12 prosent.

Når ny E16 åpnes, forventes det at trafikken på dagens veg reduseres betraktelig. Trafikkmengde i 2022 er beregnet til ca. 2200 ÅDT, mens framskrevet trafikkbetlastning for 2040 er 2330 ÅDT.

Fv. 2 Klingenbergveien fungerer som lokal atkomstveg og har 150 ÅDT.

Skiltet fartsgrense på E16 er 50 km/t mellom Østre og Vestre Olum, mens den er 60 km/t på resten av strekningen. Fartsgrense på fv. 2 Klingenbergveien er 50 km/t.

Det er registrert 2 trafikkulykker med lettere personskade i perioden 2014-2017 på strekningen mellom Klingenberg og Østre Olum.

Kollektivtransport

Holdeplassene på strekningen betjenes av lokalrute mellom Gran/Lunner og Jevnaker og ekspressbuss mellom Lillehammer/Gjøvik og Hønefoss. Skoleelever er den største brukergruppen. Østre Olum hadde høyest passasjertall i 2018 med 3200 påstigende, mens Klingenberg lå lavest med 1500 registrerte påstigende. Det reelle tallet på Klingenberg var bare 748 siden 769 av registreringene gjelder grunnskoleelever som går på bussen i boligområdet langs fv. 2, og dermed ikke benytter holdeplassen langs E16.

Holdeplass	Ordinære	Skole	Totalt
Klinkenberg	358	1159* (390)	1517 (748)
Ragnhildrud	105	1694	1799
Vestre Olum	68	1538	1606
Østre Olum	284	2934	3218

Tabell 1: Antall påstigende passasjerer 2018. * 769 av påstigningene som er registrert på holdeplass Klingenberg, gjelder grunnskoleelever som går på bussen i boligområdet Klingenberg langs fv. 2.

Landskap, natur- og kulturmiljø

Strekningen fra Ragnhildrud til Vestre Olum går gjennom et jordbrukslandskap med dyrka mark og et eldre gårdstun. Det er ikke foretatt systematiske kulturminneregistreringer langs denne delen av E16 og det kan være potensial for automatisk fredede kulturminner rundt Olimb, da dette utgjør en gardsgrend som går langt tilbake i førhistorisk tid.

Det er kalkrik grunn i området, og et område ved Ragnhildrud holdeplass er registrert som kalkrik eng med funn av rødlistearter.



Foto 1: Ortofoto E16. Ragnhildrud holdeplass til venstre i bildet, Vestre Olum og kryss med Kandavegen til høyre.

2.2 Holdeplassene Ragnhildrud og Vestre Olum – dagens situasjon

Dagens holdeplass ved Ragnhildrud er en ensidig lomme som benyttes av busser i begge retninger. Dette innebærer at busser som skal østover mot Lunner og Gran må krysse E16 ved ut- og innkjøring. Holdeplassen mangler tilrettelagt venteareal for passasjerer, og oppfyller ikke gjeldende normalkrav til utforming og sikt. Busser som skal østover har særlig problematiske siktforhold ved utkjøring fra plassen, da de kommer i spiss vinkel inn på E16.

Holdeplassen betjener boligområdet Ragnhildrud, og kan også nås av beboere i Klinkenbergområdet via lokalt vegnett (Haugsvegen, Haravegen og Gaupefaret).



Foto 2: E16 sett mot øst ved Ragnhildrud. Holdeplassen benyttes av busser i begge retninger, og ligger rett øst for kryss med den kommunale vegen Gaupefaret. (ViaPhoto 2018)

Holdeplassen Vestre Olum ligger ca. 280 meter øst for Ragnhildrud holdeplass. Busser som skal i retning Gran stopper i krysset med den kommunale Kanadaveien, mens busser som skal mot Jevnaker stopper i en lomme tvers overfor krysset. Holdeplassen betjener beboere langs Kanadaveien. Det er ikke tilrettelagt venteareal for passasjerer ved holdeplassen.

Krysset med Kanadaveien er svært utflytende, og det er uklare skiller mellom vegarel og privat gårdsplass. Vegens kurvatur og en bygning helt inntil vegen gir dårlige siktforhold i krysset.



Foto 3: E16 sett mot vest ved Vestre Olum. Busser i retning Jevnaker stopper i lomma til høyre i bildet, mens busser i retning Gran stopper i krysset med Kanadaveien til venstre i bildet. (ViaPhoto 2018)

2.3 Holdeplass Ragnhildrud–Vestre Olum – beskrivelse av planlagt løsning

Holdeplassene Ragnhildrud og Vestre Olum ligger bare 280 meter fra hverandre, og det har i planprosessen vært vurdert om det er behov for å opprettholde og oppgradere begge. Dagens holdeplass ved Ragnhildrud har en utforming som gjør at busser som skal kjøre ut fra plassen i østgående retning, ikke har sikt til trafikk bakfra på E16. Dette innebærer en trafiksikkerhetsrisiko. I tillegg gjør hensyn til naturmangfold og dyrka mark at det er ønskelig med minst mulig inngrep ved holdeplassen på Ragnhildrud.

Samtidig har det vært ansett at en gang- og sykkelveg fra Ragnhildrud holdeplass og østover til Vestre Olum kan ha god samfunnsnytte da dette vil gi beboere i Klinkenberg- og Ragnhildrudområdet trafiksikker forbindelse til Kanadavegen, noe som bl.a. vil gi barn og unge mulighet til å sykle til Myrskogen idrettsanlegg. Etablering av gang- og sykkelveg langs E16 på strekningen er i tråd med avsatt formål i kommuneplanens arealdel for Jevnaker, og i tråd med ønsker som er mottatt ved varsel om oppstart.

Planforslaget legges ut i to alternativ:

- Alternativ 1 har delt løsning der eksisterende lomme ved Ragnhildrud betjener vestgående busser, mens ny busslomme ved Vestre Olum betjener østgående busser.
- Alternativ 2 innebærer utvidelse av holdeplassen ved Ragnhildrud slik at den kan betjene busser i begge retninger, mens holdeplassen ved Vestre Olum utgår.
- Begge alternativene inneholder gang- og sykkelveg mellom Ragnhildrud og Vestre Olum.

Alternativ 1: Delt løsning Ragnhildrud – Vestre Olum

Beskrivelsen angir planlagt arealbruk innenfor planområdet. Bokstavene i parentes viser til de ulike delområdene i plankartet.



Kart 6: Forslag til reguleringsplan for holdeplass Ragnhildrud – Vestre Olum, alternativ 1

Holdeplass og fortau/gang- og sykkelveg

Planforslaget legger til rette for å innskrenke eksisterende busslomme ved Ragnhildrud (SKH1), og la denne betjene busser i vestgående retning mot Jevnaker. I tillegg etableres det en ny busslomme (SKH2) ved Vestre Olum rett etter krysset med Kanadaveien, for busser som kjører mot Lunner/Gran. Det er avsatt plass til leskur på holdeplassen ved Ragnhildrud (SKH3). Bussplattformer og ledelinjer anlegges i tråd med krav om universell utforming.

Eksisterende gangveg fra Gaupefaret til Ragnhildrud holdeplass opprettholdes med eksisterende bredde. Videre er det regulert inn sammenhengende gang- og sykkelveg (SGS) med 3 meters bredde til Vestre Olum der det etableres et tilrettelagt kryssingssted på E16 med forbindelse til fortau (SF) som går inn Kanadaveien og til ny busslomme. Kryssingsstedet er lagt i et område med tilfredsstillende sikt. Belysning av holdeplass og kryssingssted vil bli avklart i byggeplan.

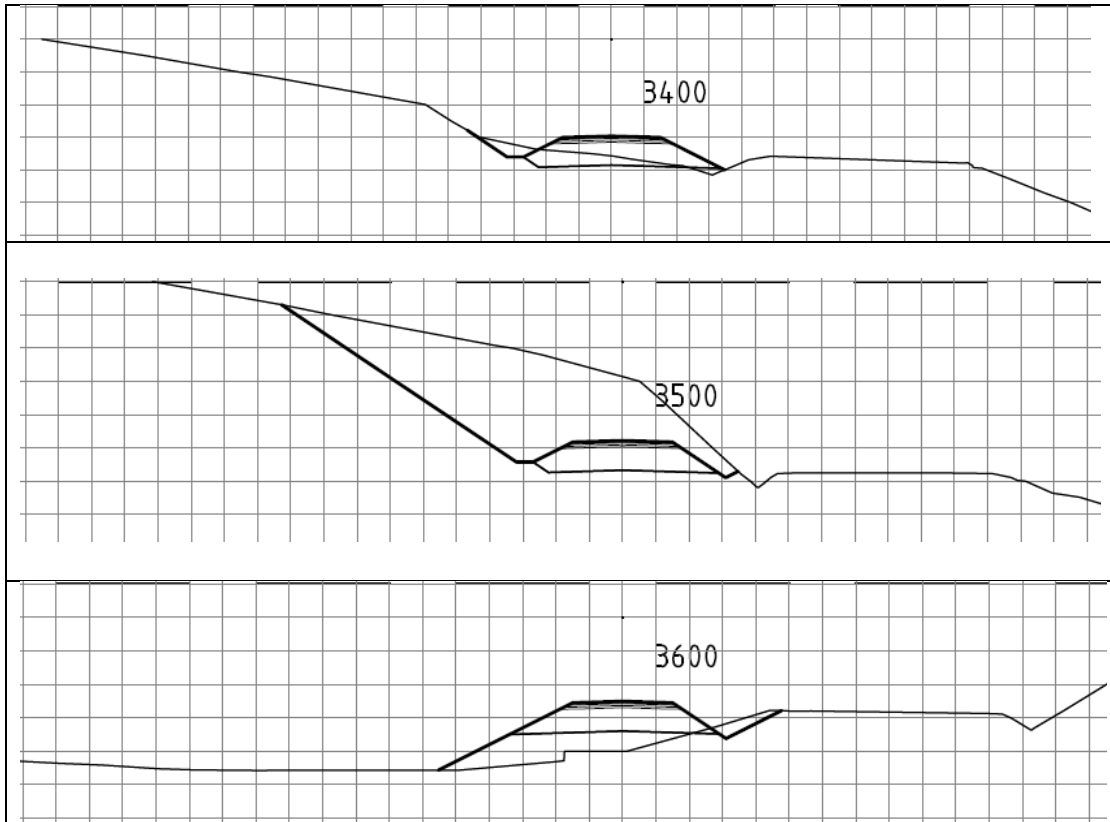
Kjøreveg

Eksisterende vegareal i krysset mellom E16 og den kommunale Kanadaveien er regulert til offentlig kjøreveg (o_SKV1), mens privat avkjørsel til tunet på gnr. 123/2 er regulert til kjøreveg (SKV2). Krysset er strammet opp for å få et bedre definert kjøreareal.

Annen veggrunn

Ved bussholdeplassene, langs gang- og sykkelvegen og i kryssoområdet er det regulert inn områder til annen veggrunn grøntareal (SVG1-6). Dette omfatter nødvendige sideareal til veggrøfter og skjæringer/fyllinger. Grøft mellom E16 og planlagt gang- og sykkelveg er regulert til 3 meters bredde for å få tilstrekkelig plass til veggrøft for overvannsdrenering og snøopplag. Bredden på annen veggrunn på innsiden av gs-vegen varierer avhengig av eksisterende terreng. Det er lagt til grunn

løsmasseskjæring med helningsgrad 1:1,5 for å minimere inngrep på dyrka mark. Grøfter og fyllinger har helningsgrad 1:2.



Figur 1: Tverrsnitt av gang- og sykkelveg ved profil 3400 (rett vest for holdeplass Ragnhildrud), profil 3500 (midt på strekningen der skråningsutslaget er størst) og profil 3600 (litt vest for krysset med Kanadaveien). Tverrsnittene viser eksisterende terreng og ny fylling/skjæring. GS-vegen er lagt noe høyere i terrenget enn dagens vegbane for å redusere inngrep i sideterreng og dyrka mark.

Midlertidig anleggsbelte

Det er regulert inn et 5 meter bredt belte til landbruksformål og midlertidig anleggsområde i kanten av nye skjæringer/fyllinger. Disse området kan benyttes i anleggsperioden etter avtale med grunneier, og skal istandsettes etter bruk.

Avkjørsler og frisktsoner

Eiendommen gnr. 123/2 har i dag to landbruksavkjørsler fra E16 til jordene på nordsida av vegen. Disse er vist med avkjørselspiler i plankartet, og det vil bli tilrettelagt for kryssing av gs-vegen.

Fra Kanadavegen er det anlagt avkjørsel til en hundegård øst for krysset. Avkjørselen kommer ut midt i kryssområdet, noe som trafiksikkerhetsmessig er svært uheldig, og vil komme i konflikt med regulert fortau. Avkjørselen er fra kommunal veg, og grunneier må søke kommunen om ny avkjørsel.

Det er lagt inn frisktlinjer i plankartet på 6 x 84 meter i kryss mellom E16 og Kanadaveien i tråd med gjeldende frisktkrav.

Alternativ 2: Utvidelse av Ragnhildrud holdeplass

Beskrivelsen angir planlagt arealbruk innenfor planområdet. Bokstavene i parentes viser til de ulike delområdene i plankartet.



Kart 7: Forslag til reguleringsplan for holdeplass Ragnhildrud – Vestre Olum, alternativ 2

Holdeplass og fortau/gang- og sykkelveg

Planforslaget legger til rette for utvidelse av eksisterende busslomme ved Ragnhildrud (SKH1) innover i terrenget. Utvidelsen er gjort for å sikre at bussene kommer mest mulig vinkelrett ut på E16 ved utkjøring. Løsningen tilfredsstiller normalkrav til utforming og sikt jf. håndbok N100 Veg- og gateutforming.

Eksisterende gangveg (SGS1) fra Gaupefaret til holdeplassen opprettholdes i planforslaget, og det legges opp til å etablere en gangveg (SGS2) langs holdeplassen som også fungerer som bussplattform og venteareal for passasjerer. Plattformhøyde og ledelinjer anlegges i tråd med krav om universell utforming. Det er avsatt plass til leskur (SKH2) på holdeplassen. Det er lagt opp til at holdeplassen fortsatt skal betjene busser i begge retninger. For å komme inntil bussplattformene må alle busser kjøre inn den vestlige avkjørselen mens utkjøring skjer i den østlige avkjørselen.

Øst for holdeplassen er det regulert inn gang- og sykkelveg (SGS3) med 3 meters bredde fram til Vestre Olum der det etableres et tilrettelagt kryssingssted på E16 med fortau (SF) inn Kanadaveien. Kryssingsstedet er lagt i et område med tilfredsstillende sikt. Belysning av holdeplass og kryssingssted vil bli avklart i byggeplan.

Kjøreveg

Eksisterende vegareal i krysset mellom E16 og den kommunale Kanadavegen er regulert til offentlig kjøreveg (o_SKV1), mens privat avkjørsel til tunet på gnr. 123/2 er regulert til kjøreveg (SKV2). Krysset er strammet opp for å få et bedre definert kjøreareal.

Annen veggrunn

Ved bussholdeplassen, langs gang- og sykkelvegen og i krysset er det regulert inn områder til annen veggrunn grøntareal (SVG1-12). Dette omfatter nødvendig sideareal til veggrøfter og skjæringer/fyllinger. Grøft mellom E16 og planlagt gang- og sykkelveg er regulert til 3 meters bredde

for å få tilstrekkelig plass til veggrøft for overvannsdrenering og snøopplag. Bredden på annen veggrunn på innsiden av gs-vegen varierer avhengig av eksisterende terreng, og er bredets rett bak holdeplassen på Ragnhildrud. Det er lagt til grunn løsmasseskjæring med helningsgrad 1:1,5 for å minimere inngrep på dyrka mark. Grøfter og fyllinger har helningsgrad 1:2.

Midlertidig anleggsbelte

Det er regulert inn et 5 meter bredt belte til landbruksformål og midlertidig anleggsområde i kanten av nye skjæringer/fyllinger. Disse området er ment å kunne benyttes i anleggsperioden etter avtale med grunneier, og skal istandsettes etter bruk.

Avkjørsler og frisiktsoner

Eiendommen gnr. 123/2 har i dag to landbruksavkjørsler fra E16 til jordene på nordsida av vegen. Disse er vist med avkjørselspiler i plankartet, og det vil bli tilrettelagt for kryssing av gs-vegen.

Fra Kanadavegen er det anlagt avkjørsel til en hundegård øst for krysset. Avkjørselen kommer ut midt i kryssområdet, noe som trafiksikkerhetsmessig er svært uheldig, og vil komme i konflikt med regulert fortau. Avkjørselen er fra kommunal veg, og grunneier må søke kommunen om ny avkjørsel.

Det er lagt inn frisiktlinjer i plankartet på 6 x 84 meter i kryss mellom E16 og Kanadaveien i tråd med gjeldende frisiktkrav.

3. Virkninger av planforslaget

Trafikale forhold – trafiksikkerhet

Planen vil legge bedre til rette for kollektivtransport og gi mer trafiksikre forhold for myke trafikanter. Oppgradering av holdeplassen gir kollektivreisende et trygt venteareal, mens gang- og sykkelveg og tilrettelagt kryssingssted ved Vestre Olum gir trafiksikker forbindelse langs E16 mellom Ragnhildrud og Kanadaveien.

Alternativ 1: Den delte løsningen med busslomme for vestgående trafikk ved Ragnhildrud og lomme for østgående trafikk ved Vestre Olum gjør at bussene slipper å krysse kjørebane på E16, slik de i dag gjør ved Ragnhildrud. Busslommene tilfredsstiller krav til universell utforming og frisikt. For publikum gir den todelte løsningen noe lenger avstand til holdeplassene enn i dag.

Alternativ 2: Utvidelsen av Ragnhildrud holdeplass sikrer at bussene kommer mest mulig vinkelrett ut på E16 ved utkjøring, og gir bedre trafiksikkerhet enn dagens løsning. For å unngå for stort inngrep i landbruksarealer, er plattform (SGS2) lagt på sørsida av holdeplassen, noe som betinger at alle busser må kjøre inn den vestre avkjørselen for å komme inntil plattformen. En ulempe med denne løsningen er at busser i retning Jevnaker må ta en «piruett» på holdeplassen, mens bussene i retning Gran må krysse kjørebane på E16 ved inn- og utkjøring. For beboere på Ragnhildrud gir løsningen et forbedret tilbud, mens de som i dag har benyttet holdeplass Vestre Olum får lengre veg til holdeplassen og dermed noe dårligere tilgjengelighet.

Barn og unges interesser

Etablering av gang- og sykkelveg langs E16 og tilrettelagt kryssingssted ved Vestre Olum gir trafiksikker forbindelse mellom Ragnhildrud og Kanadaveien, og gir barn og unge mulighet for å sykle til Myrskogen idrettsanlegg. Oppgradering av holdeplass med plattform/venteareal vil bedre forholdene for barn og unge som benytter buss til skoleskysse eller i fritidssammenheng.

Naturmiljø

Ved holdeplassen Ragnhildrud er det registrert et område med kalkrike enger (BN00028213). Naturtypelokaliteten er vurdert som svært viktig. Ifølge Miljødirektoratets faktaark utgjør lokaliteten en smal stripe med gammel engmark på oversiden av E16. I faktaarket er det opplyst at kalktørrenger har en artsrik karplanteflora med mange kravfulle og sjeldne arter, og at der er registrert forekomster av rødlisteartet beitemarksopp. Søk i Artskart viser funn av stjernetistel (nær truet) og skogkrattssoleie (nær truet) i og ved naturtypelokaliteten.



Kart 8: Registrert lokalitet kalkrike enger (grønt område) og registrerte rødlistearter i Artskart.

Det har vært kontakt med fylkesmannens miljøvernnavdeling i planprosessen, og de opplyser at datasettet for naturtypen bygger på en relativt gammel kartlegging med en noe usikker avgrensning. Det er opplyst at den viktigste delen av naturtypen ligger vest for den kommunale veggen Gaupefaret. Øst for Gaupefaret antas det at nedre del av naturtypen består av grasbakke, mens den øvre delen av arealet ser ut til å være en kalktørreng/kalkknaus.

Alternativ 1: Planlagte tiltak vil medføre et svært begrenset inngrep i den registrerte naturtypelokaliteten øst for Gaupefaret og vil i liten grad berøre områder med antatt kalktørreng/kalkknaus. Det er ikke registrert rødlistearter innenfor denne delen i Artsdatabasen. For å minimere inngrep i registrert naturtypelokalitet er det lagt opp til å beholde gangvegen mellom Gaupefaret og holdeplassen med samme bredde som i dag. I tillegg er ny gang- og sykkelveg lagt på deler av dagens asfalterte holdeplassareal for å redusere inngrep. Det er gitt bestemmelser om særlig aktsomhet i områder avsatt til midlertidig anleggsområde.

Planlagt busslomme ved Vestre Olum vil gi inngrep i et område som er delvis skogbevokst. Det er ingen registreringer av arter eller naturtyper med særlig verdi for biologisk mangfold i området.

Alternativ 2: Utvidelsen av Ragnhildrud holdeplass vil medføre noe inngrep i den registrerte naturtypelokaliteten øst for Gaupefaret og vil berøre områder med antatt kalktørreng/kalkknaus. Det er ikke registrert rødlistearter innenfor denne delen i Artsdatabasen. For å minimere inngrep i registrert naturtypelokalitet er det lagt opp til å beholde gangvegen mellom Gaupefaret og holdeplassen med samme bredde som i dag. Det er gitt bestemmelser om særlig aktsomhet i områder avsatt til midlertidig anleggsområde.

Vurdering etter Naturmangfoldloven

Planforslaget (begge alternativer) er vurdert etter Naturmangfoldloven §§ 8-12. Planlagte tiltak vil medføre inngrep i registrert naturtype av nasjonal verdi. Med bakgrunn i foreliggende opplysninger og inngrepets begrensede omfang, er det vurdert at kunnskapsgrunnlaget er tilstrekkelig, og at tiltaket ikke vil medføre vesentlig skade på naturmangfoldet.

Det er registrert forekomster av vinterkarse langs E16 på strekningen. Dette er en fremmed, skadelig art. Nødvendige tiltak for å hindre spredning av fremmede arter vil bli gjort i tråd med vegvesenets handlingsplan for fremmede arter (2011).

Naturressurser

Holdeplassen ved Ragnhildrud vil sammen med gang- og sykkelveg og tilhørende sideareal beslaglegge arealer med fulldyrka mark og noe skog på nordsida av E16. I alternativ 1 vil busslomme ved Vestre Olum også beslaglegge noe skogsareal på sørsida av E16, og berøre en hundegård som er etablert her.

Arealbeslagene berører gnr. 123/37 som er et belte langs nordsida av E16 som eies av Jevnaker kommune, og landbrukseiendommen gnr. 123/2 Vestre Olum. Beregnet areal for permanent og midlertidig beslag av dyrka mark på de to eiendommene framgår av tabell 2.



Kart 9: Jord- og skogbruksarealer på strekningen Ragnhildrud – Vestre Olum.

Traseen for gang- og sykkelveg er lagt på nordsida av E16 i tråd med kommuneplanens arealdel. Ved å legge traseen på sørsida av vegen ville beslaget av dyrka mark trolig kunne blitt noe mindre, men terrengmessige forhold gjør forskjellen usikker. En trase på sørsida ville kommet i konflikt med verneverdig kulturmiljø på gården Vestre Olum. Eksisterende våningshus ligger bare 2 meter fra vegkant, og det ville ikke vært mulig å føre gang- og sykkelvegen forbi bygget uten å måtte flytte selve vegbanen. Dette ville ha en kostnad som ligger langt utenfor gjeldende prosjekt.

Grøfter inenfor annen veggrunn er lagt med helling 1:2 mens løsmasseskjæringer har helling 1:1,5 for å begrense inngrep på naboeiendommer. På dyrka mark som berøres av planlagt utbygging og midlertidig anleggsområde, vil matjorda bli tatt vare på og mellomlagret slik at den kan legges tilbake etter at anleggsfasen er over.

Gnr./bnr.	Permanent beslag		Midlertidig anleggsbelte	
	Alternativ 1	Alternativ 2	Alternativ 1	Alternativ 2
123/2	800 m ²	1570 m ²	1260 m ²	1750 m ²
123/37	720 m ²	720 m ²	180 m ²	180 m ²
SUM	1520 m ²	2290 m ²	1340 m ²	1930 m ²

Tabell 2: Beslag av dyrka mark

Kulturmiljø

Det er ikke påvist automatisk fredete kulturminner i område, men det kan være potensial rundt Olimb, da dette utgjør en gardsgrend som går langt tilbake i førhistorisk tid. Planlagte tiltak berører arealer langs vegen som i stor grad allerede er påvirket av terrenginngrep i form av vegskjæringer, grøfter etc, og der potensialet for funn anses å være begrenset. Hvorvidt det er behov for kulturminneregistreringer vil bli avklart i høringsfasen. Ev. undersøkelser må være gjennomført for planen kan vedtas.

Tre bygninger som er del av gårdstunet på Vestre Olum gnr. 123/2, er SEFRAK-registrert dvs. at de er oppført før 1900. Bygningene ligger utenfor planområdet og vil ikke bli berørt av tiltaket.

Støy

Områdene langs E16 er støyutsatt, og det er flere boliger ved Klinkenberg som i dag ligger innenfor rød eller gul støysoner. Ved åpning av ny E16-trase vil trafikkmengden på dagens veg bli mer enn halvert, noe som gjør at også støyen reduseres vesentlig.

I *Retningslinje for behandling av støy i arealplanleggingen (T-1442)* heter det at: «Miljø- og sikkerhetstiltak som ikke endrer støyforholdene ved eksisterende virksomhet bør som hovedregel kunne gjennomføres uten samtidig utbedring av støyforholdene.» Planlagt utbedring av holdeplasser er å regne som miljø- og sikkerhetstiltak og vil ikke bidra til økt støy. Totalt sett vil støyforholdene reduseres ved åpning av ny E16. Ut fra dette er det ikke lagt opp til støytiltak.

Overvann

Det legges opp til å videreføre dagens system for lokal overvannshåndtering der vann ledes til åpne vegggrøfter eller til terreng/fylling for diffus avrenning. Behov for forlengelse eller utskifting av stikkrenner vil bli vurdert.

Samfunnssikkerhet

Det er ikke registrert aktsomhets- eller fareområder innenfor eller i nærheten av planområdet.

Det er utarbeidet risiko- og sårbarhetsanalyse for tiltaket. Gjennom ROS-analysen er det ikke avdekket forhold av betydning for samfunnssikkerheten som tilsier at tiltaket vil medføre særskilt fare for mennesker, miljø og økonomiske verdier.

Grunnerverv

Ved planlagt utbygging er det forutsatt at vegeier skal eie regulert holdeplass og gang- og sykkelveg inkludert nødvendig sideareal til skjæringer/fyllinger.

Arealer som er foreslått regulert til midlertidig anleggsområde disponeres av Statens vegvesen i anleggsperioden etter særskilt avtale med grunneier.

Deler av holdeplass og gang- og sykkelveg ligger på grunn eid av Jevnaker kommune. I tillegg er grunneier av eiendommen gnr. 123/2 berørt av tiltaket.

Når reguleringsplanen er endelig vedtatt vil grunnerverver fra Statens vegvesen ta kontakt med grunneier for å få gjennomført avtale om grunnerverv.

4. Sammendrag av innspill

Innspill ved varsel om oppstart 2013 og 2017

Oppstart av planarbeidet ble varslet første gang via annonse i avisa Hadeland og Ringerikes Blad og brev til grunneiere og berørte offentlige myndigheter datert 28.06.2013. Det kom inn seks skriftlige merknader. Etter avtale med Jevnaker kommune ble det sendt ut nytt oppstartvarsel i brev datert 27.06.2017. Dette ble sendt berørte grunneiere. I tillegg ble ny oppstart av planarbeidet varslet i annonse i avisa Hadeland 29.07.2017. Det kom inn sju skriftlige merknader. Nedenfor følger sammendrag av alle innkomne innspill og Statens vegvesens vurdering av disse.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) Region øst, e-post 10.07.2014

NVE påpeker at vassdrag må håndteres på en vassdragsmessig og miljømessig tilfredsstillende måte, og at inngrep i vassdrag bør unngås. Dersom tiltaket kommer i nærføring med vassdrag, må det utføres tiltak slik at det ikke fører til negative konsekvenser som oppstuvning (flom), erosjon og masselagring. Vassdragskryssinger bør dimensjoneres for 200-års flom.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

Ingen av de tre planforslagene kommer i berøring med vassdrag. Overvann vil håndteres lokalt ved drenering i åpne grøfter.

Steinar Elnes og Trude Wingar-Elnes, Olum/Jevnaker, brev 02.08.2013

Påpeker trafikkfarlige forhold for elever som skal til/fra holdeplass Østre Olum på grunn av stor trafikk og at det ikke er fortau, fotgjengerfelt eller andre trafikksikkerhetstiltak. Ungene må gå langs veien på en smal vegskulder, i tillegg er det en kurve på veien der de må krysse, noe som gjør det ekstra uoversiktlig. Vinteren uten gatelyst eller opplyst holdeplass og høye brøytekanter gjør situasjonen enda farligere. Krever at det blir gjort noe både med veiforholdene og bussframkommeligheten øverst i Olimbslinna nå. Ønsker gangveg og fotgjengerfelt.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

Planforslaget for holdeplass Østre Olum innebærer opprusting av dagens busslomme ved Feldbergveien og etablering av ny busslomme ved Gjerdingsveien. Holdeplassene vil bli forbundet med gangveger og det legges til rette for sikker kryssing av E16. Belysning av holdeplasser og gangveger vil bli avklart i byggeplanen.

Kristin Olimb Brørby og Torgeir Brørby, e-post 06.08.2013

Ønsker gatelyst, i det minste på busslommene, og sikre gangveger til/fra busslommene. Innspillet gjelder holdeplassen ved Østre Olimb. Påpeker at det er krevende å gå fra Gjerdingsveien opp til holdeplassene ved E16, og foreslår å flytte busslomma ved Gjerdingsveien lenger opp slik at holdeplassene kommer overfor hverandre.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

Planforslaget for holdeplass Østre Olum innebærer opprusting av dagens busslomme ved Feldbergveien og etablering av ny busslomme ved Gjerdingsveien. Holdeplassene vil bli forbundet med gangveger og det legges til rette for sikker kryssing av E16. Belysning av holdeplasser og gangveger vil bli avklart i byggeplanen.

Fylkesmannen i Oppland, brev 06.08.2013

Forutsetter at det gjøres en vurdering av krav til konsekvensutredning. Gjør oppmerksom på at naturmangfoldlovens prinsipper i §§ 8-12 skal legges til grunn, og opplyser at de ikke er kjent med at det er registrert arter eller naturtyper med særlig verdi for biologisk mangfold i planområdet. Minner om vassdragshensyn og anbefaler at bekker holdes åpne. Forventer at universell utforming av tiltakene vurderes og følges opp.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

Det er vurdert at planforslagene ikke utløser krav om konsekvensutredning (se kap. 1.3)

Vurdering etter naturmangfoldloven er gitt i kap. 3

Ingen av planforslagene kommer i berøring med vassdrag.

Universell utforming er lagt til grunn for utforming av holdeplassene.

Opplysningsvesenets fond v/ Asplan Viak AS, brev 08.08.2013

Uttalelsen er gitt på vegne av Opplysningsvesenets fond som er hjemmelshaver til arealer nord for dagens E16 på den aktuelle strekningen. Ovf ser positivt på utbedring av holdeplasser langs E16.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

Merknaden tas til orientering. Ingen av holdeplassene kommer i berøring med grunn eid av Opplysningsvesenets fond.

Oppland fylkeskommune, e-post 12.08.2013

Regionalenheten ser positivt på at det igangsettes planarbeid for tiltak på avlasta vegnett. Oppland fylkeskommune ved team strategisk samferdsel vil delta i videre dialog om utforming av tiltakene.

Kulturarvenheten viser til registrert rydningsrøysfelt (id 102062). De opplyser at det ikke er foretatt systematiske kulturminneregistreringer langs denne delen av E16 og at potensialet for automatisk fredede kulturminner er høyt i området rundt Olimb, da dette utgjør en gardsgrend som går langt tilbake i førhistorisk tid. Ber om å få tilsendt mer presis planavgrensning for å vurdere planens forhold til kulturminner og eventuelt behov for kulturminneundersøkelser. Kulturarvenheten opplyser også om det er en rekke SEFRAK-registrerte bygg tett opp til E16 ved Klinkenberg og Olimb, og forutsetter at eventuelle konsekvenser for verneverdig bebyggelse synliggjøres i planarbeidet.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

Rydningsrøysfeltet ved Østre Olum ligger innenfor reguleringsplan for E16 Eggemoen - Olum (vedtatt 05.03.2015) og er ivaretatt som hensynssone i denne planen. Reguleringsplan for holdeplass Østre Olum grenser til hensynssona, men vil ikke medføre inngrep eller tiltak som berører hensynssona

Planforslaget for holdeplass Ragnhildrud-Vestre Olum grenser til gårdstunet på Vestre Olum (gnr. 123/2) som har flere SEFRAK-registrerte bygg. Etter vår vurdering vil planlagte tiltak ikke virke visuelt skjemmende for eiendommen.

Det har vært kontakt med kulturarvenheten, og utkast til planforslag har vært oversendt. Dessverre har det ikke vært mulig å få avklart behovet for kulturminneregistrering før planforslagene er sendt på høring. Det forutsettes at avklaring skjer i planprosessen og at nødvendige undersøkelser gjennomføres for planene kan vedtas.

Tekst om undersøkelsesplikt er tatt inn som retningslinje i reguleringsbestemmelsene.

Stein Rytterager, brev 19.08.2017 og 10.10.2017

Rytterager er eier av gnr. 127/2 ved Klinkenberg. Ønsker befaring for å se på om deler av hans eiendom kan inngå. Foreslår at fartsgrensen på dagens E16 gjennom Klinkenberg reduseres fra 60 til 50 km/t og påpeker problemer med å krysse veien eller gå langs den på grunn av voldsom trafikk.

I sitt andre innspill vises det til gjennomført befaring 29. september 2017 der plassering av holdeplass ble tatt opp. Rytterager mener det er fornuftig å flytte holdeplassen og kan avstå litt av sin eiendom til dette. Anbefaler at det blir laget en liten skulder mellom holdeplassen og Hensrudveien slik at de som går av og på bussen får bedre plass til å gå langs veien.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

Planforslaget for holdeplass Klinkenberg viser busslomme på Rytteragers eiendomm gnr. 127/2. Det er lagt opp til gangveg som sikrer trygg gangforbindelse mellom Hensrudvegen og Klinkenbergveien.

Elin Hermundstad, brev 31.08.2017

Hermundstad bor i Kanadaveien. Ønsker at 50-sonen på dagens E16 forlenges til nedenfor Olimb Vestre, gjerne nedenfor innkjøring til Ragnhildrud da mange biler kommer i god fart rundt svingen ved Olimb Vestre og skaper farlige situasjoner i krysset mellom E16 og Kanadaveien.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

Fartsgrenser vedtas ikke som del av en planprosess, men fastsettes ihht. vegtrafikkloven. Skiltet hastighet på strekningen vil bli vurdert når ny E16 blir åpnet.

Øyvind Moe, e-post 31.08.2017

Moe har sendt inn et konkret forslag til sammenhengende gang- og sykkelveg på hele strekningen fra Prestmoen til Olum. Han mener det kan lages en forenklet løsning med mindre grunnarbeid og bruk av eksisterende vegstubber, og at denne opparbeides som grusveg uten asfaltering. Dersom man ikke kan prioriterer gang- og sykkelveg på hele strekningen, må det som et minimum prioriteres:

- GS-veg i begge retninger ved Klinkenberg.
- GS-veg fra Ragnhildrud busslomme til Olimb Østre busslomme.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

Innenfor rammene for prosjektet har det ikke vært mulig å få til sammenhengende gang- og sykkelveg. Det er regulert inn gang- og sykkelveg Fra Ragnhildrud til Vestre Olum i reguleringsplan for holdeplass Ragnhildrud – Vestre Olum. I tillegg er det regulert gangveger mellom Gjerdingsveien og Feldbergveien i reguleringsplan for holdeplass Østre Olum.

Anne og Nils Ole Ballangrud, e-post 01.09.2017

Mener det hadde vært best med sammenhengende gangveg fra Prestmoen til Olum. Er opptatt av trafiksikkerhet ved busslommene ved Klinkenberg, og at kryssing av E16 i dag skjer med livet som innsats. Ønsker at det blir sett på om det er mulig å anlegge en ny avkjørsel fra Hensrudveien mot øst, og om det samtidig er mulig å få gangvei/fortau opp til krysset mot Klinkenbergveien.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

Innenfor rammene for prosjektet har det ikke vært mulig å få til sammenhengende gang- og sykkelveg, men det er regulert inn gang- og sykkelveg mellom Ragnhildrud og Vestre Olum, og ved Østre Olum. Ved holdeplass Klinkenberg er det regulert gangveg mellom Hensrudveien og Klinkenbergveien. Planforslagene inneholder tilrettelagte kryssingssteder over E16 som skal bidra til økt trafiksikkerhet. Det er ikke mulig å anlegge ny avkjørsel fra Hensrudveien mot øst.

Ragnhildrud Vel, e-post 03.09.2017

Velforeningen har 36 husstander som både er brukere av busslomma ved Ragnhildrud og berørt av tiltak som vil komme på strekningen. Har følgende forslag til tiltak:

- Ønsker leskur på holdeplassen ved Ragnhildrud og fysisk sperre mellom busslomma og veggen. Ønsker i tillegg at det settes opp skilt som informerer om rasteplass ved Prestmoen for å unngå at folk stopper ved holdeplassen for å raste, kaste søppel etc.
- Ønsker slakere kurve inn på Gaupefaret.
- Busslomme ved Feldberg/Kinge er mørk og farlig for skolebarn, spesielt vinterstid. Det er behov for busslomme på begge sider av veggen. Belysning, leskur og krysningspunkt bør etableres.
- Ønsker at vegetasjonen ryddes på begge sider av E16 fra Olimb til Prestmoen, og at skråninger mot veggen jevnes ut slik at enkelte bratte partier blir slakere.
- Ønsker generelt bredere vegskuldre
- Gang- og sykkelveg fra Olimb til Prestmoen.
- Rydding av skog i vegskråning, spesielt på strekningen fra Grindvoll til Prestmoen, for å åpne utsynet mot Randsfjorden.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

- *Det er regulert inn leskur på holdeplass Ragnhildrud og tilrettelegging med opphøyd plattform som gir trygt venteeareal.*
- *Avkjørselen til Gaupefaret er i tråd med gjeldende vegnormaler og endres ikke. Tilnærmet 90 graders vinkel inn på E16 gir best sikt og bidrar til redusert hastighet ved ut-/innkjøring.*
- *Det er regulert inn busslommer på begge sider av E16 ved Østre Olum. I tillegg er det lagt opp til gangveger mellom holdeplassene, tilrettelagt kryssingssted og leskur. Belysning av holdeplasser og gangveger vil bli avklart i byggeplanen.*
- *Vegetasjonsrydding langs E16 vil skje gjennom ordinær drift.*
- *Planen legger ikke opp til bredding av dagens veg.*
- *Innenfor rammene for prosjektet har det ikke vært mulig å få til sammenhengende gang- og sykkelveg. Det er regulert inn gang- og sykkelveg Fra Ragnhildrud til Vestre Olum i reguleringsplan for holdeplass Ragnhildrud – Vestre Olum. I tillegg er det regulert gangveger mellom Gjerdingsveien og Feldbergveien i reguleringsplan for holdeplass Østre Olum.*

Håkon Meidel Andersen, e-post 04.09.2017

Støtter innspillene som er kommet fra Ragnhildrud Vel.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

Tas til etterretning.

Anne Marit og Jørgen Presthagen, E-post 04.09.2017

Bor i Olumslinna 191 som er et gårdsbruk med arealer på begge sider av dagens E16. Ingen av avkjørslene er oversiktlige eller enkle, og det har skjedd en del mindre ulykker. Ønsker tiltak som redusert fartsgrense, skilte forbikjøring forbudt, eventuelt ventelomme på høyre side i retning vestover, kantsikring av avkjørsel, varsel om farlig avkjørsel, busslommer. Eier også Olumslinna 221 der avkjørselen heller ikke er uproblematisk, og det kan være behov for tiltak.

Kommentarer fra Statens vegvesen:

Eiendommene Olumslinna 191 og 221 ligger utenfor de avgrensede planområdene, og det er ikke lagt opp til tiltak på denne strekningen.



Statens vegvesen
Region øst
Vegavdeling Oppland
Postboks 1010 Nordre Ål 2605 LILLEHAMMER
Tlf: (+47) 22073000
firmapost-ost@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen