

Til: Statens vegvesen Region Øst  
 Fra: Lars Erik Furu  
 Kopi:  
 Dato: 2010-06-07  
 Oppdrag: 522753 – Rv 35 Jevnaker - Olimb. KU og KDP

## KU RV 35 JEVNAKER-OLIMB - KOLLEKTIVTRAFIKK

Området kan beskrives med følgende oversiktskart:



Detaljer fra Jevnaker sentrum vises i følgende kart:



Følgende bussruter betjener Jevnaker rutebilstasjon

05-103	Brandbu-Grymyr-Jevnaker-Hønefoss	Nettbuss Ringerike (p.t.)/ Opplandstrafikk
05-104	Roa-Grindvoll-Jevnaker-Hønefoss	Nettbuss Ringerike (p.t.)/ Opplandstrafikk
05-106	Hønefoss-Eggemoen-Jevnaker	Nettbuss Ringerike (p.t.)/Opplandstrafikk
05-131	Hønefoss-Jevnaker-Bjoneroa-Dokka	A/S Jotunheimen og Valdresruten Bilselskap / Nettbuss Ringerike / Etnedal Bilruter
06-221	Hønefoss-Haug-Jevnaker	Nettbuss Ringerike AS
23-181	Lillehammer-Gjøvik-Hønefoss	Nettbuss Ringerike (p.t.) AS/Opplandstrafikk
-	Flybussen Sundvollen–Hønefoss– Gardermoen	Askeladden Reiser

### **05-103 Brandbu-Grymyr-Jevnaker-Hønefoss-Gran**

Bussene fra Brandbu følger Randsfjordens østside på Rv. 240 og fortsetter på Rv. 35 fra Vang-krysset. Det er 5 lokale holdeplasser, herunder Hadeland Glassverk, fra Vang-krysset til Jevnaker rutebilstasjon, 4 ganger alle hverdager. Av disse fortsetter 1 ruteavgang alle dager unntatt søndager til Hønefoss med stopp ved Jevnaker Sykehjem og Jevnaker skole.

Av bussene *mot* Brandbu starter 1 alle hverdager på Hønefoss og følger Rv 35 til Jevnaker rutebilstasjon. Ytterligere 3 avganger starter på rutebilstasjonen og går via Glassverket og jernbanestasjonen til Vang-krysset og videre Rv. 240 til Brandbu.

### **05-104 Roa-Grindvoll-Jevnaker-Hønefoss**

Alle hverdager kjøres det 2 bussavganger fra Roa, 1 fra Lunner Rådhus og 1 fra Grindvoll Rv. 35 mot Jevnaker fra nord med lokale stopp. Hele planforslagets veistrekning berøres. 1 av bussene fortsetter til Hønefoss. Av nordgående busser starter 1 på Toso skole, 1 på Jevnaker skole og 3 fra Jevnaker rutebilstasjon. Det går ikke avganger i helgene.

### **05-106 Hønefoss-Eggemoen-Jevnaker**

Alle hverdager kjøres det 12 avganger i pendelen Hønefoss-Jevnaker rutebilstasjon på Rv. 35 forbi Eggemoen. 3 av avgangene går videre til Hadeland Glassverk og snur der. Ruten passerer ikke planområdet utenom en kort tangering ved endeholdeplassen. Trafikkvolum tas ikke med for denne ruten.

**05-131 Hønefoss-Jevnaker-Bjoneroa-Dokka** følger vestsiden av Randsfjorden og berøres ikke av planforslaget

**221 Hønefoss-Haug-Jevnaker** er også en pendelrute som kjøres 12/11 ganger skoledager/alle hverdager på strekningen Hønefoss-Klekken-Haugsgygda-Jevnaker (rv. 241/Rv.35) og tilbake. Ruten berører planområdet på strekningen fra rutebilstasjonen forbi Glassverket, under jernbanebroen og de første ca 500 meter av Rv. 241 Ringeriksveien.

**23-181 Lillehammer-Gjøvik-Hønefoss**

På strekningen Olimb-Jevnaker har langruten Lillehammer-Hønefoss følgende stoppesteder:

2/5-19/6 10

Olimb  
Olimb Vestre  
Ragnhildrud  
Klinkenberg  
Prestmoen  
Wang mølle  
Kveldsrud  
Toso skole  
Glassverkveien  
Toso  
Jevnaker st.  
Hadeland Glassverk  
Jevnaker rutebilstasjon

Avgangsfrekvensen er etter tilgjengelige rutetabeller ulik på nord- og sydgående:

Antall turer per dag:	Sør	Nord
Mandag - fredag	4	3
Lørdag	1	1
Søndag	1	1

**Flybussen Hønefoss-Oslo Lufthavn Gardermoen:**

Askeladden Reiser og Transport har kjørt strekningen Sundvollen-Hønefoss-Lunner-Gardermoen siden april 2004. Gardermobussen har 8 daglige avganger tur/retur. Alle avgangene i ruten starter og ender på Sundvollen og kjører via Ringerike Sykehus til Busstasjonen i Hønefoss, hvor de korresponderer med en del av avgangene i Valdresekspressen og enkelte tog på Bergensbanen, videre via Klekken til Jevnaker, over til Lunner og derfra ny Rv. 35 over Romeriksåsene til Nannestad og Gardermoen. Det transporteres nærmere 100 passasjerer per dag (ca 23 000 passasjerer per år (2007))<sup>1</sup>. Dette inkluderer noe lokaltrafikk på strekningen Hønefoss-Lunner.

Dagens veinett kan for dette formål deles inn i fire parseller:

- Parsell nr. 1: Rv. 35 Rutebilstasjonen – Glassverkveien ca 900 meter
- Parsell nr. 2: Rv. 241 Ringeriksveien fra kryss Rv. 35.
- Parsell nr. 3: Rv. 35 Glassverkveien til kryss Rv. 240 ved Wang mølle (ca 2,6 km)
- Parsell nr. 4: Rv. 35 fra x Rv. 240 til Olimb ca. 4,4 km.

<sup>1</sup> Oppgavene for flybussen er hentet fra vår utredning Flybuss Ringerike – Oslo Lufthavn for VKT AS fra 2008



Per parsell er det til sammen følgende antall rutebilavganger per vanlig hverdag / lørdag / søndag i hver retning:

Rute nr	mellom Jevnaker rutebilstasjon og:	Parsell 1	Parsell 2	Parsell 3	Parsell 4
103	Brandbu	4 / 0 / 0	-	4 / 0 / 0	-
104	Roa/Grindvoll	4 / 0 / 0	-	4 / 0 / 0	4 / 0 / 0
221	Haug/Hønefoss	12 / 6 / 3	12 / 6 / 3	-	-
181	Gjøvik/Lillehammer	4 / 1 / 1	-	4 / 1 / 1	4 / 1 / 1
-	Gardermoen (flybuss)	-	8 / 3 / 6	8 / 3 / 6	8 / 3 / 6
<b>Totalt</b>		<b>33 / 10 / 10</b>	<b>20 / 9 / 9</b>	<b>31 / 4 / 7</b>	<b>17 / 4 / 7</b>

Vi har på basis av statistikk innhentet fra Oppland fylkeskommune og Nettbuss As kunnet beregne et tilnærmet, gjennomsnittlig passasjerbelegg per dag på bussene som passerer de ulike parsellene. Trafikktallene for flybussen Hønefoss – Gardermoen er hentet fra vår utredning for VKT AS i 2008. Tallene gjelder ordinære passasjerer og ikke skoleelever, hvor antallet reiser stipuleres nedenfor.

Rute nr / mellom Jevnaker og:	Parsell 1	Parsell 2	Parsell 3	Parsell 4
103 Brandbu	5	-	4	-
104 Grindvoll/ Roa	7	-	7	4
221 Haug/Hønefoss	27	33	-	-
181 Gjøvik/Lillehammer	3	-	3	3
- Gardermoen (flybuss)	-	8	8	8
<b>Gjennomsnittlig antall passasjerer på bussene totalt per dag</b>	<b>42</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>15</b>

Når det gjelder skolebarn, har Oppland fylkeskommune sendt oss følgende oppsett, som viser antall skyssberettigede elever ved ulike skoler bosatt i tilknytning til holdeplasser i de angitte bussrutene:

Skolenavn	Område			Totalt
	1	2	Utenfor	
JEVNAKER SKOLE	36	39	26	101
TOSO SKOLE	67	124		191
BERGERBAKKEN SKOLE			26	26
VOKSENOPPLÆRINGEN	1			1
STEINERSKOLEN PÅ RINGERIKE	14	4	2	20
Hadeland Vdg Skole - Roa	23	15	2	40
Hadeland Vdg Skole - Gran	18	12	6	36
Hadeland Vdg Skole - Brandbu	12	5	2	19
Ringerike vdg.	42	28	21	91
Hønefoss vdg. skole	22	21	11	54
<b>Totalt</b>	<b>235</b>	<b>248</b>	<b>96</b>	<b>579</b>

At elever er bosatt i område 1 innebærer at de er direkte berørt gjennom på-/avstigning eller begge deler på nevnte strekning av Rv35.

At elever er bosatt i område 2 innebærer at de har transport langs denne traseen, men ingen avstigning direkte på Rv. 35.

Vi velger å se bort fra skoleskyss med buss for elever som ikke bor i tilknytning til Rv. 35.

Det innebærer trolig at elever bosatt i område 1 har flere skolereiser med buss enn elever bosatt i område 2.

Vi har ikke eksakt informasjon om hvor i området de ulike elevene befinner seg, ut over at grunnskoleelevene har minst 4 km. skolevei og elevene i videregående skole har minst 6 km. skolevei. Det innebærer

- at elevene på Jevnaker skole reiser minst fra parsell 4 (via parsell 3 og 1),
- at elevene på Toso skole reiser dels på parsell 1, 3 og 4 (dog slik at noen av disse elevene trolig kommer fra veien til Brandbu (240),
- at noen av elevene på Steinerskolen på Ringerike (ligger på Alm Gård på Rv 241 i Haugsbygd i Ringerike) bruker buss på parsell 3 og 2
- at elever på videregående skole i Gran og Roa benytter buss på parsell 1, 3 og 4
- at elever på vg.sk. i Brandbu benytter buss på parsell 1, 3 og 4.
- at elever på vg. sk. i Hønefoss benytter buss på parsell 4 og 3 og dels på parsell 2 og 1.

Beregning av trafikkbelastningen på de ulike parsellene bygger på følgende, skjønsmessige forutsetninger:



Skolenr	Skolenavn	Gj.snittlig andel som bruker buss daglig %		Fordelingen av elevene per parsell:			
		Område 1	Område 2	Parsell 1	Parsell 2	Parsell 3	Parsell 4
3201	JEVNAKER SKOLE	80 %	40 %	100 %	20 %	80 %	60 %
3202	TOSO SKOLE	80 %	40 %	40 %		100 %	60 %
3203	BERGERBAKKEN SKOLE	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
3204	VOKSENPPLÆRINGEN	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %	0 %
3206	STEINERSKOLEN PÅ RINGERIKE	50 %	25 %	20 %	100 %	50 %	25 %
5019	Hadeland Vdg Skole - Roa	60 %	30 %	20 %	0 %	80 %	100 %
5020	Hadeland Vdg Skole - Gran	60 %	30 %	20 %	0 %	80 %	100 %
5021	Hadeland Vdg Skole - Brandbu	60 %	30 %	20 %	0 %	80 %	0 %
6030	Ringerike vdg.	60 %	30 %	80 %	20 %	60 %	40 %
6031	Hønefoss vdg. skole	60 %	30 %	80 %	20 %	60 %	40 %

Trafikkfordelingen på de ulike parsellene, stipulert på basis av disse forutsetningene, blir da som følger:

Busspassasjerer per dag	Parsell 1	Parsell 2	Parsell 3	Parsell 4
Ordinære passasjerer	42	41	22	15
Skoleelever	138	28	208	145
Til sammen	180	69	230	160

Bussrutene er i det alt vesentlige av så lokal karakter, og en vesentlig del er skoleskyss, slik at det må forventes at de fleste av dem fortsatt kjører dagens veier etter at ny Rv 35 på strekningen Jevnaker-Olimb er tatt i bruk. Et unntak kan være ruten Lillehammer – Hønefoss, hvor det kan være aktuelt å vurdere om bussen skal bruke ny Rv. 35 for å korte ned kjøretiden i denne lange ruten.

ooo000ooo