MERKNADSSKJEMA – FORSLAGSSTILLER SINE KOMMENTARER TIL MERKNADER OG UTTALELSER–
TIL OPPSTARTSVARSEL FOR PÅFØLGENDE PLANPROSESS

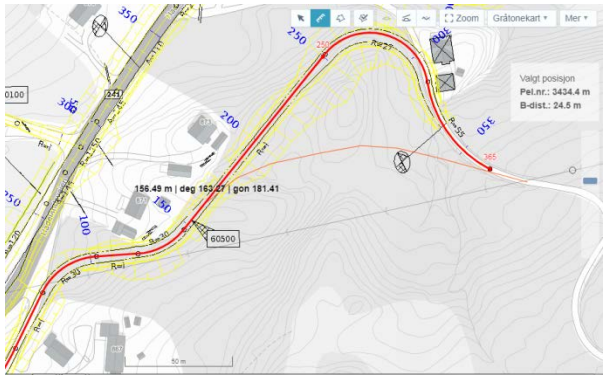
Statens vegvesen

Plannavn	Detaljreguleringsplan for trafikksikkerhetstiltak Fv. 241 Hadelandsvegen ved fylkesdelet Oppland /Buskerud ved Kleggerud - Jevnaker og Ringerike kommuner
PlanID.	Jevnaker 0532_78 / Buskerud 0605_443 Kleggerud
Saksnummer mime	18/43723
Utarbeidet av	Statens vegvesen Region øst
Datert/Revidert	16.05.2018/ 24.05.18

Avsender	Hovedpunkt i merknad / uttalelser	Forslagsstiller sine kommentar	Behov for endringer/ettersendinger Planarbeid	Ettersendinger
Offentlig				
Åsbygda Velforening *Merknad sendt inn via mail* Ola Kittelsby 924 45 997 ola@kittelsby.no Trond Dihle 975 17 231 trond.dihle@stromgunderen.no	1. Under Jevnaker kommune har dere byttet om de som bor i Ringerike kommune samt at ikke alle grunneiere er medtatt på listene. 2. Gjørud - Moesødegården Vannverk har ikke mottatt varslet. 3. Ved en ev bomveg fra Ringerike til Jevnaker meddeler Åsbygdas innbyggere en forventning om at de skal slippe å betale for passering i ev. bom til Jevnaker. 4. Ønsker tilsendt plantegning over området	1. Kommentaren er tatt til følge og adresselisten er rettet opp. 2. Varsel om planoppstart er sendt Mosødegården Vannverk v/Karl Asbjørn Kjennerud. 3. Dette er ikke et tema i denne reguleringsplanen. Da dette ble behandlet i reguleringsplanen for E16 og bompengeutredningen. 4. Forslag til plantegninger er oversendt Åsbygda Velforening ved Ola Kittelsby		x (08.05.18)
Driftskonsulent Brakar as *Merknad sendt inn via mail* *Ved May Britt Andersen* Telefon sentralbord: 32 82 66 66 Mobil: +47 92 44 05 17	Bussholdeplass i delet mellom Oppland/Buskerud har ensidig holdeplass i retning Jevnaker og stopp i avkjørsel i retning Hønefoss. Det er derfor stort behov for utbedring på stedet. Foreslåtte tiltak er positive og nødvendige tiltak som støttes og det ses frem til at det blir fullført. 1. En utretting av den slake kurven på fv. 241 der Hadelandsveien og Gamleveien møtes er ønsket. En utretting av veibanen her vil gi sjåførene bedre sikt når bussene skal kjøre ut fra busslommene.	1. Det bekreftes at fv. 241 vil rettes ut og at siktforhold vil ivaretas.		
NVE - Norges vassdrags- og energidirektorat *Merknad sendt inn via mail* *Ved Kristin Selvik* krse@nve.no	For merknad se vedlagt brev fra NVE - 201832917-2 *NVEs generelle innspill ved varsel om planoppstart - Detaljreguleringsplan for trafikksikkerhetstiltak fv. 241 Hadelandsvegen ved fylkesdelet Oppland Buskerud ved Kleggerud - .pdf*	NVE sine merknader vurderes gjennom utarbeidelse av reguleringsplanen. Av hovedpunkter kan nevnes: 1. Høyspent – Det forventes at mast på nedsiden må heves. 2. 200 års flom – Dette sjekkes blant annet for bekken ved profil 190 (fv. 241). Denne vurderingen vil kanskje bety at planområde må gjøres noe større, spesielt oppstrøms langs dagens bekkeløp (kanskje også nedstrøms med tanke på erosjonssikring).		
Oppland Fylkeskommune *Merknad sendt inn via mail* *Ved Gunhild Haugum* Gunhild.Haugum@oppland.org	For merknad se vedlagt brev fra Oppland Fylkeskommune - 201803422-4 *Varsel om oppstart av reguleringsplan - Trafikksikkerhetstiltak fv. 241 ved fylkesdelet Oppland / Buskerud. Merknader fra Oppland fylkeskommune.*	Forholdet til historisk veimiljø Det tilstrebes at inngrep på Gamleveien begrenses til det som er nødvendig for å etablere ny kryssløsning og sikre vannveger. Forholdet til pilegrimsleden		

		For denne reguleringsplanen, TS-tiltak fv. 241 på fylkesdelet Oppland/Buskerud, vil ikke pilegrimsleden legges om utover det som allerede er vist i reguleringsplanen for E16 Eggemoen-Olum for kryssing av E16. Det er lagt til grunn at pilegrimsleden følger Gamleveien og videre fremtidig gang- og sykkelveg langs fv. 241. Myke trafikanter vil bli hensyntatt i anleggsperioden.		
Buskerud fylkeskommune *Merknad sendt inn via mail* *Ved Lars Hovland/ Ingvild Tjønneland* *tlf. 32 80 86 64* postmottak@bfk.no	1. Arkeologiske kulturminner Det kjennes ikke til automatisk fredete kulturminner inne i planområdet. Vi har derfor ikke merknader til planen. Vi ber om at det tas med en bestemmelse om varslingsplikten jf. kulturminnelovens § 8, 2. ledd og har følgende forslag til formulering: *«Dersom det under anleggsarbeid fremkommer automatisk fredete kulturminner, må arbeidet straks stanses og fylkeskommunen kontaktes, jf. kulturminnelovens § 8, 2. ledd.»* 2. Bygningsvern og etterreformatoriske kulturminner Det kjennes ikke til fredete eller verneverdige bygninger eller kulturmiljøer som vil bli berørt at tiltaket, og har følgelig ingen merknader til varsel om oppstart av planarbeid.	1. Merknad om varslingsplikt tas med videre i planprosessen.		
Privat				
Geir Dalbu *Merknad via henvendelse på anleggsrigg SVV* Hadelandsveien 871 Gnr/Bnr 148/1/82 Ge-dalb@online.no	1. Innkjørsel til eiendom fra ny veg på oversiden ønskes flyttet slik at den kommer inn på din eiendom på nedsiden av garasjen, det vil si at den flyttes fra profil 135 til ca. profil 105 på veglinje 60500. 2. Viltgjerde ønskes ikke ført forbi eiendom langs fv. 241 slik at man får dette 2 m høye gjerde mellom eiendom og fylkesveg 241. 3. Dersom mulig ønskes det at en mur med ca. 2 m høyde etableres på nedsiden av eiendommen, gjerne i en forlengelse av et forkortet viltgjerde som nevnt i pkt. 2.	1. Innkjørsel flyttes og vegen vil plasseres stor sett i terreng der hvor innkjørselen ønskes. 2. Viltgjerde avsluttes ved profil 310 og føres ikke forbi eiendommen. 3. Det vurderes på nåværende tidspunkt at det ikke vil være nødvendig med mur langs eiendommen, da de arealmessige inngrepene i eiendommen vil være minimale.	x	
Even Borch Schjong *Merknad via henvendelse på anleggsrigg, deretter innsendt mail* Merknad vedrørende eiendom: Gamleveien 90 Gnr/Bnr 119/1/0	For merknad se vedlagt brev fra – Even Borch Schjong 20180420093452598 *"Trafikksikkerhetstiltak Fv. 241 ved Fylkesdelet Oppland/Buskerud". Vedr. bygging av vei over eiendommen Gamleveien 90*	Det er utarbeidet et forslag der krysset er flyttet fra Gamleveien 90 til Hadelandsveien 857. Teknisk sett kan krysset plasseres der, men det vil være flere negative konsekvenser knyttet til en slik flytting: 1. Vil gi økte kostnader, da Gamleveien må bygges ca, 60m lengre. 2. Vi gi økte kostnader til riving av bygning. 3. Vil gi økte kostnader grunnet forlengelse av fv. 241 med ca. 60m. 4. Dersom krysset flyttes, vil i tillegg grunneierne som bor på Hadelandsveien 851, 853 og 855 bli berørt. 5. Eiendommen Gamleveien 90 vil fortsatt måtte avstå et større areal, da busslomme vil bli plassert på denne eiendommen.	x	

Svein Olav Svenskerud Mobil: 90920160 **Wenche Helmerstuen** Mobil: 40645581 *Merknad sendt inn via mail* Hadelandsveien 867 Gnr/Bnr 148/1/113	1. Reguleringsplan har blitt tegnet på et gammelt kart. På dette kartet kommer ikke garasjen på denne eiendommen frem. Denne ble bygget i 2013. 2. Det ligger spredegrøfter og mulig en vannledning på plenen der dere har tegnet skråning. Grunneiers forslag til å løse punkt 1 og 2 er å sette opp en mur langs den nye veien til øvre Kleggerud. Om ønskelig blir gjerne grunneier med på en befaring for å vise ønsket forslag. 3. I dag har denne eiendommen adresse Hadelandsveien. Men med nytt kryss og endret kjørevei inn mot eiendommen er det ønskelig at adressen endres eller merkes med skilt fra Hadelandsveien.	1. Planstiller kvalitetssikrer kartgrunnlag 2. Planstiller vil kartlegge private «avløpsløsninger» (tanker/spredegrøfter mv.) samt vurdere behov for mur nærmere. 3. Planstiller foreslår at ny (felles) adkomstveg navnes Øvre Kleggerud vei og foreslår at Øvre Kleggerud vei starter i kommunegrensa.	x	
Tomm Kristian Ødegård *Merknad via henvendelse på anleggsrigg SVV, deretter innsendt mail* Grenseveien 3 Gnr/Bnr 119/35/0 tkodeg@gmail.com	1. Det ønskes at krysset flyttes slik at det ikke havner rett foran stuevinduene til eiendom 119/35, for eksempel ved å legge veien lengere sør på eiendommen til Andreassen da de var villige til å selge tomten slik at dette gikk i orden.	1. Det er da sett på en alternativ løsning med plassering av krysset lenger mot sør. Dette alternativet vil føre til at en eiendommen må saneres og ytterligere tre eiendommer vil bli berørt, samt at det i tillegg da kreves mere vegbygging. Denne løsningen vil også gi økte kostnader for prosjektet. Det er derfor er det besluttet å fastholde den nåværende plassering slik som skissert. Dvs. krysset planlegges ved profil 150 på eiendommen Gamleveien 90.	x	
Vigdis Flatla *Merknad sendt inn via brev* Hadelandsveien 857 Gnr/Bnr 119/15/0	1. Grunneier mener eiendommen blir forringet pga. nytt kryss, dette grunnet utvidelse av veier, fortau og busslomme. Da både septiktank og spredegrøft ligger i det berørte område. Innkjøringen synes å bli uoversiktlig pga. bredding og nære krysset. Dette foringer eiendommen ved et eventuelt salg, samt at man ikke ønsker å bo «midt i ett kryss» For å få et mere sikkert og oversiktlig kryss ønskes eiendommen innløst	1. Det er blitt vurdert konsekvenser av å flytte krysset inn på eiendom Hadelandsveien 857 (119/15). Konklusjonen er at prisen for anleggsarbeidene økes, samtidig med at eiendom må innløses og rives. Totalt sett vil dette representere en vesentlig kostnadsøkning dersom krysset skal plasseres inne på eiendom Hadelandsveien 857. Eiendommen Hadelandsveien 857 vil ikke bli vesentlig forringet grunnet det nye krysset. Krysset vil ikke bli vesentlig trafikkert og eiendommen er plassert ca. 50 m fra krysset. Fortau og busslomme vil ikke bli plassert på eiendommen. Den nye løsningen representerer et trafikksikkerhetstiltak (TS-tiltak), som vil bidra positivt for lokalområdet. Det vil skje innmåling av septiktank og spredegrøfter, så dette vil bli ivaretatt under prosjekteringen. Eiendommens adkomst vil få bedrede siktforhold som følge av TS-takene. Sikt mot nord vil bli bedret, da det etableres fortau og Hadelandsveien rettes ut. Mot sør vurderes siktforholdet uendret, da vegen stort sett ikke bygges om.	x	
Richard T Martinsen *Merknad via mailkorrespondanse med SVV* Hadelandsveien 873 Gnr/Bnr 148/1/87 richard.martins1@outlook.com	1. Ønsker oversendt tegninger ifb med forslag til endringer av adkomst osv. på eiendommer. 2. Grunneier ønsker at veien legges mer i linje med høyspent traséen, da en vei helt inntil gjerdet mitt vil skape unødig støy og støv fra denne antatte grusveien.	1. Informasjon/tegninger er tilsendt grunneier. 2. En endring av linjeføring til den nye adkomstvegen forbi eiendom og videre mot Øvre Kleggerud vil bli vurdert i videre planarbeid, se merknad fra Thomas Sandengen.		x (08.05.18)

	3. Ønsker informasjon rundt vedlikehold av veien, som blir grunneiers nye adkomst og eieforhold av den.	3. Merknad vedrørende vedlikehold av vei, tas med videre i planprosessen.		
Siv Anita Jamtøya *Merknad via informasjonsmøte regi SVV* Gamleveien 83 Gnr/Bnr 119/51/0	1. Da informasjonsmøtet ble avholdt i Statens vegvesen regi uttrykte grunneier interesse for hvordan en fremtidig støyproblematikk ville arte seg, både fra Fv.241 og nye E16.	1. Statens vegvesen har informert om at det er utarbeidet støykart for framtidig støysituasjon, dvs. med framskrevne trafikktall, som vil synliggjøre behov for evt. støyskjerming av eiendommer innenfor planområdet.		x (ikke ettersendt pr.24.mai 18)
Thomas Sandengen *Merknad via henvendelse på anleggsrigg SVV* Hadelandsveien 877 Gnr/Bnr 148/177/0 dieselguri_26@hotmail.com	1. Den skissert løsning ønskes justert, slik vegen blir mere rett frem. Se skisse under: 	1. Løsningen er undersøkt og vurderes teknisk mulig. Merknaden tas inn i reguleringsplanarbeidet.	x	