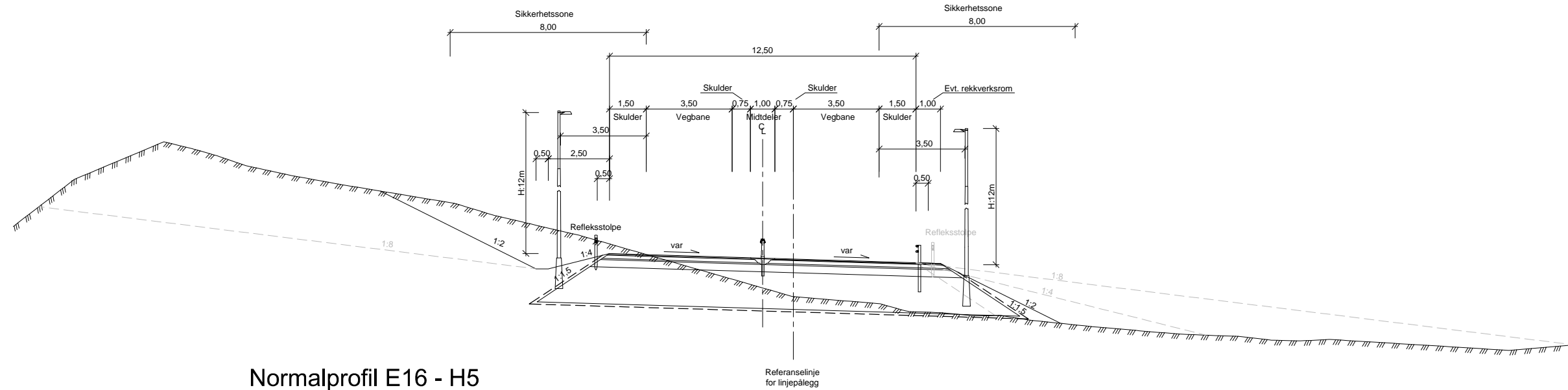
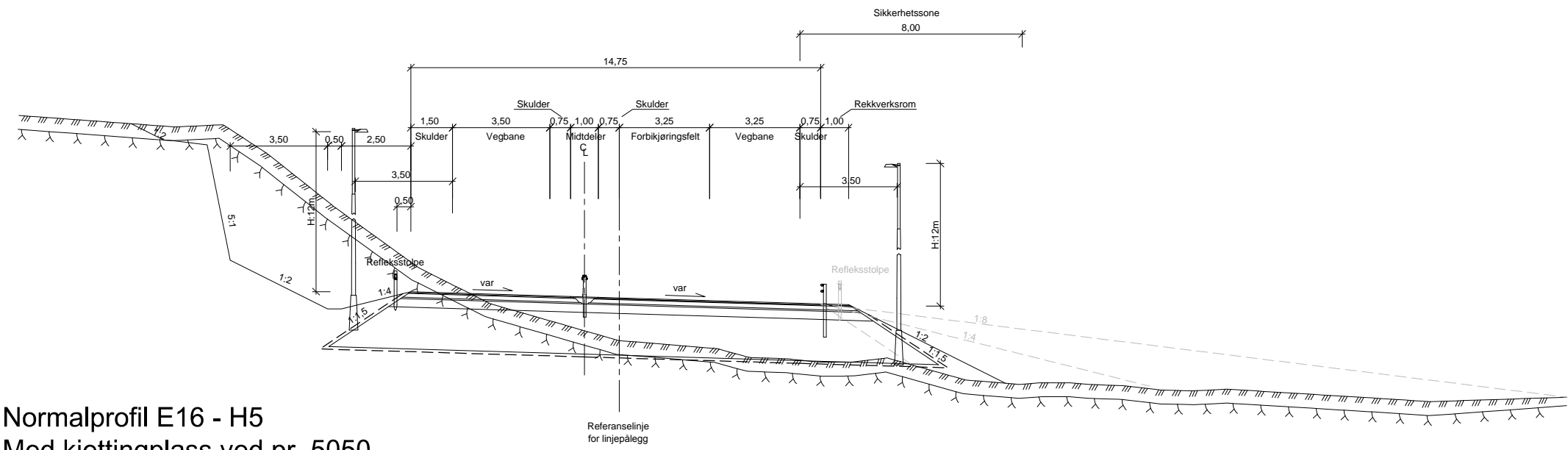


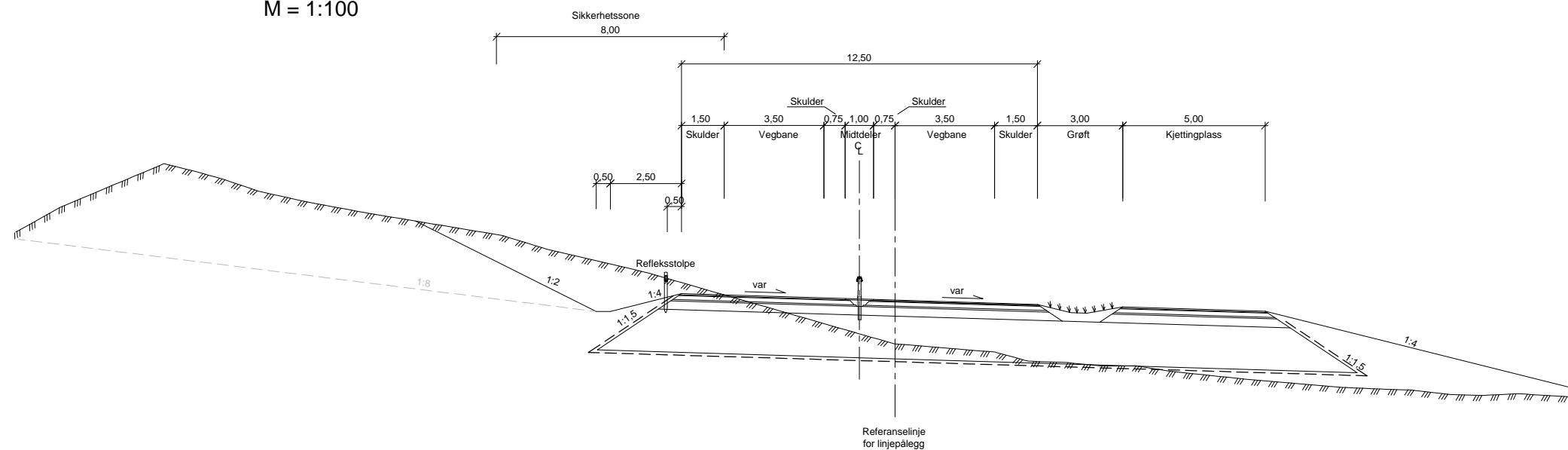
Normalprofil E16 - H5  
 Jordskjæring/fyllingsprofil  
 M = 1:100


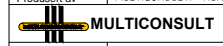


Normalprofil E16 - H5  
 Fjellskjæring/fyllingsprofil  
 Med forbikjøringsfelt og rekkverk  
 M = 1:100

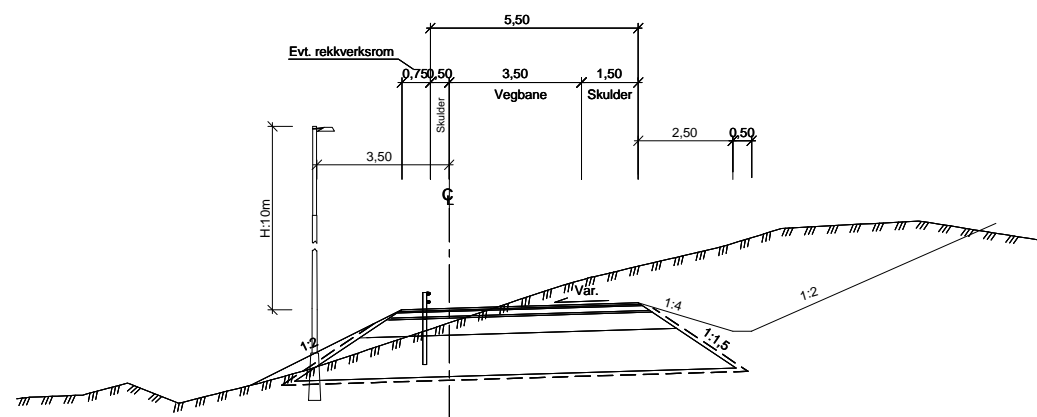


Normalprofil E16 - H5  
 Med kjettingplass ved pr. 5050  
 M = 1:100

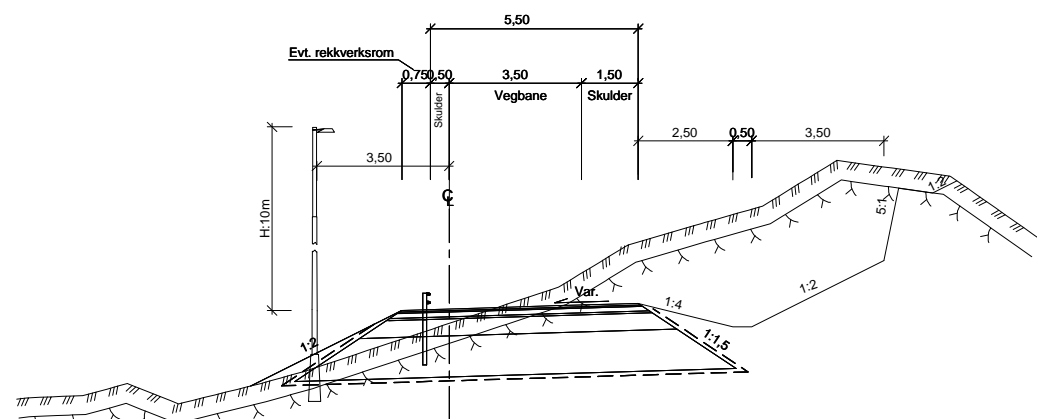


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Stotens vegvesen		Saksnr. Tegningsdato 14.02.2014 Bestiller BJØRN NYQUIST Produsert for Region øst Produsert av MULTICONSULT/ NUNO			
E16 Egemoen - Olum Normalprofil E16		 Prosjektnummer 10351TR Arkivnummer Byggeværksnummer Målestokk A1 1:100			
Detaljplan Utarbeidet av PHH		Kontrollert av ODM	Godkjent av ODM	Konsulentarkiv 122674	Tegningsnummer/ revisjonsbokstav F001

Ramper  
Jordskjæring/fyllingsprofil  
M = 1:100

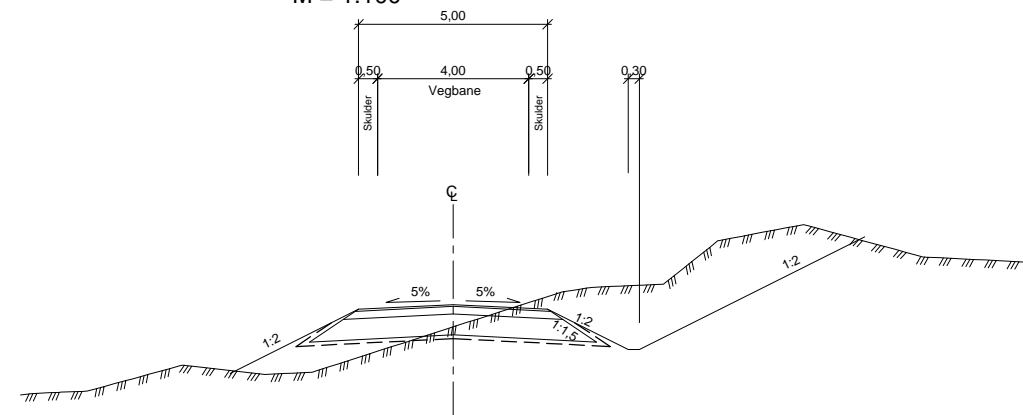


Ramper  
Fjellskjæring/fyllingsprofil  
M = 1:100

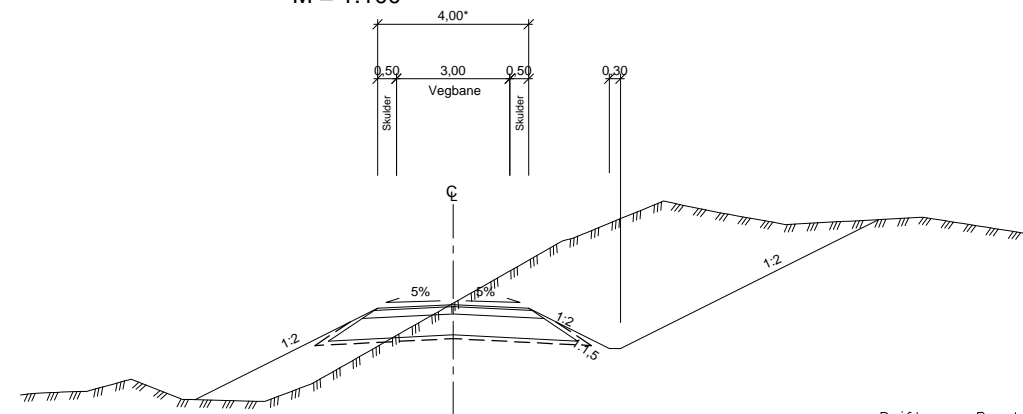


Merknad: bredden på rampen reduseres fra 3,5 m til 3,25 m der det er forbikjøringsfelt

Kistefossveien  
Jordskjæring/fyllingsprofil  
M = 1:100



Driftsveger  
Jordskjæring/fyllingsprofil  
M = 1:100

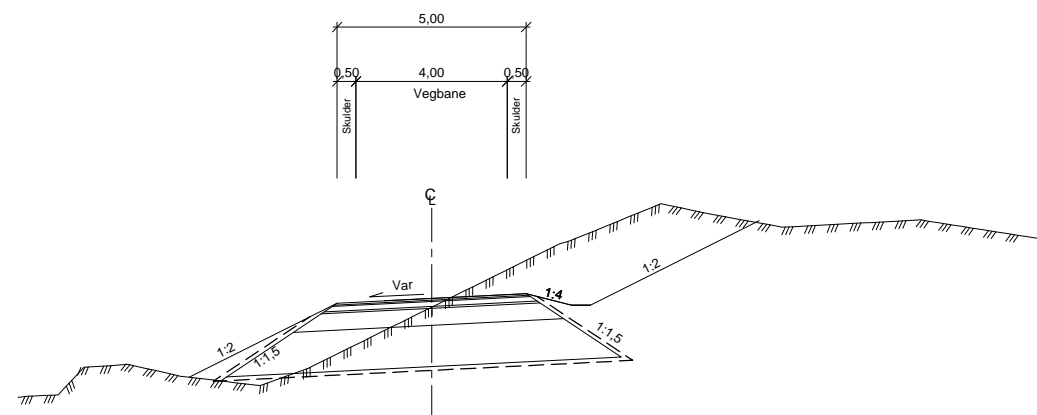


• Driftsveg: Breddeutvidelse i kurver kommer i tillegg.

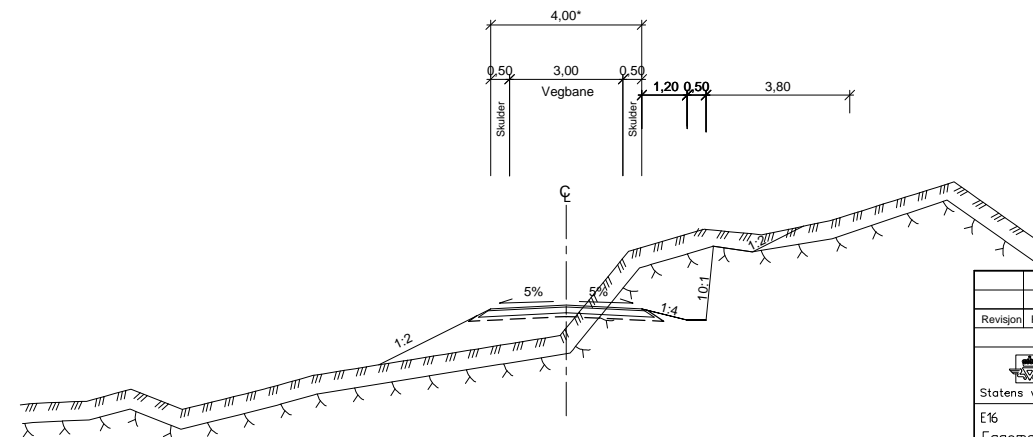
R = 50 - 59 m:	Vegbredde = 5,0 m	Vegbredde = 5,0 m
R = 40 - 49 m:	Vegbredde = 5,0 m	Vegbredde = 5,5 m
R = 30 - 39 m:	Vegbredde = 5,5 m	Vegbredde = 6,0 m
R = 25 - 29 m:	Vegbredde = 5,5 m	Vegbredde = 6,5 m
R = 20 - 24 m:	Vegbredde = 6,0 m	Vegbredde = 7,0 m
R = 15 - 19 m:	Vegbredde = 6,5 m	Vegbredde = 8,0 m
R = 10 - 14 m:	Vegbredde = 7,0 m	Vegbredde = 9,5 m

Breddetøkningen foretas i innersving og jevnes ut over en avstand på 20 m regnet fra tangentpunktene.

Kanadaveien  
Jordskjæring/fyllingsprofil  
M = 1:100

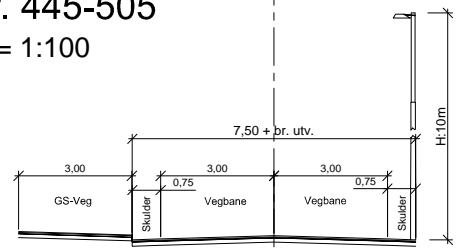


Driftsveger  
Fjellskjæring/fyllingsprofil  
M = 1:100

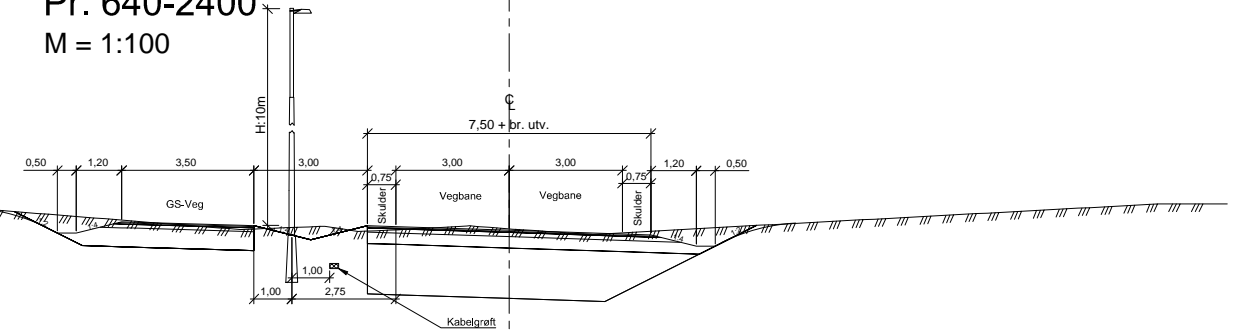


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Stotens vegvesen		Saksnr.			
E16		Tegningsdato 14.02.2014			
Eggemoen - Olum		Bestiller BJØRN NYGIST			
Normalprofil ramper, driftsveger og lokalveger		Produsert for Region øst			
Detaljplan		Produsert av MULTICONSULT/ NUNO			
Utarbeidet av PHH		Prosjektnummer 10351TR			
Kontrollert av ODM		Arkivnummer			
Godkjent av ODM		Byggeværksnummer			
Konsulentarkiv 122674		Målestokk A1 1:100			
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav F002					

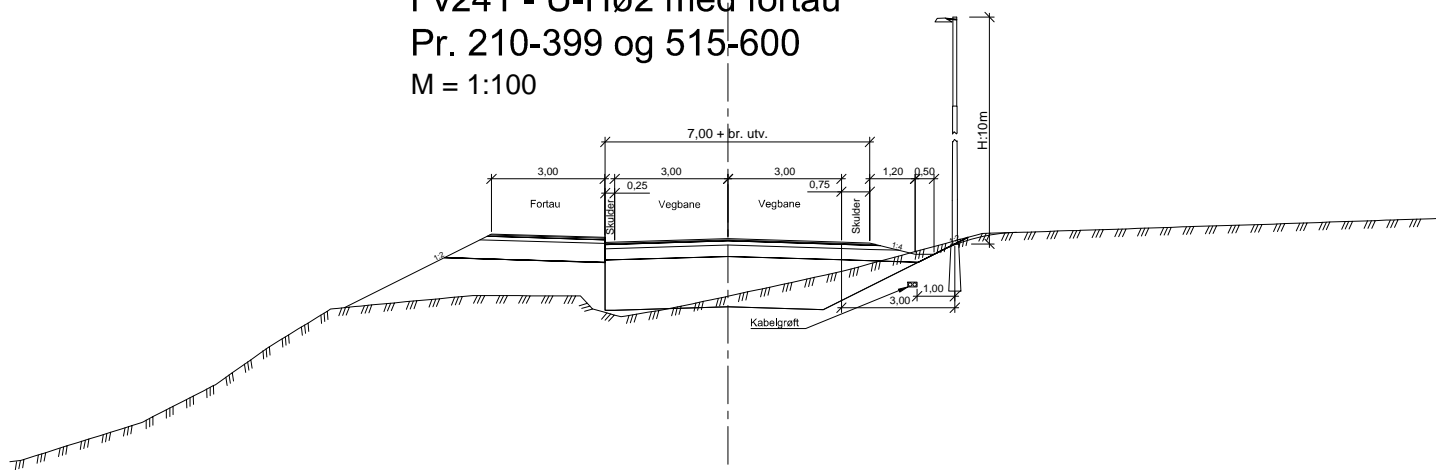
Fv241 - U-Hø2 på bru  
Pr. 445-505  
M = 1:100



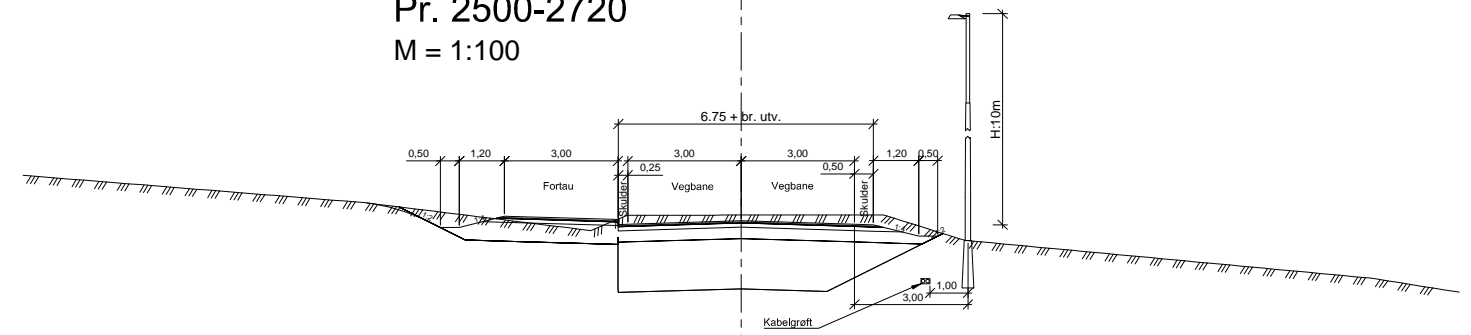
Fv241 - U-Hø2 med G/S-veg  
Pr. 640-2400  
M = 1:100



Fv241 - U-Hø2 med fortau  
Pr. 210-399 og 515-600  
M = 1:100

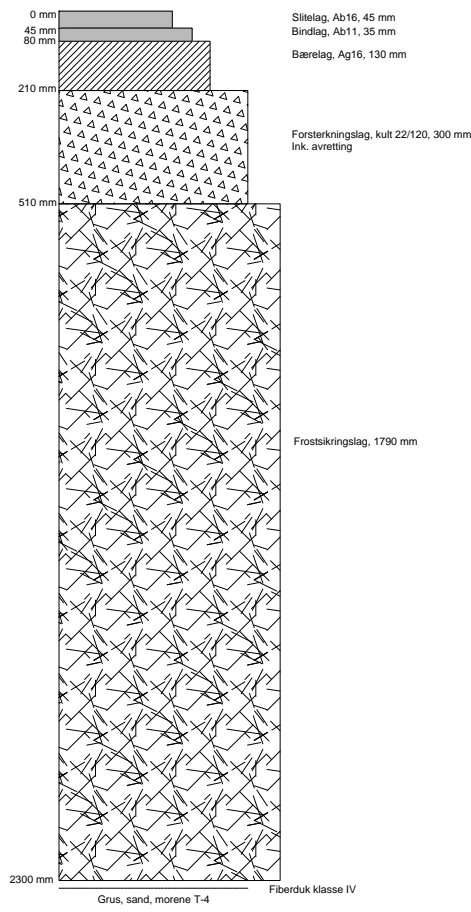


Fv241 - miljøgate  
Pr. 2500-2720  
M = 1:100

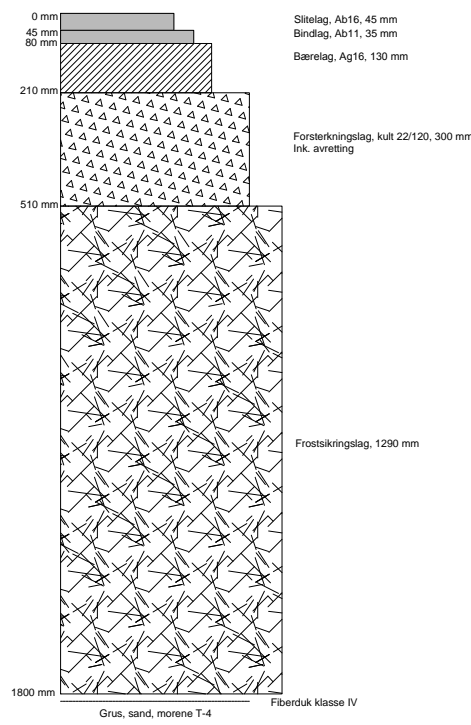


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Stotens vegvesen		Saksnr.			
E16		Tegningsdato 14.02.2014			
Eggemoen - Olum		Bestiller BJØRN NYGUST			
Normalprofil adkomstveg til Jevnaker		Produsert for Region øst			
Detailplan		Produisert av MULTICONSULT/ NUNO			
Utarbeidet av MART		Prosjektnummer 10351TR			
Kontrollert av ODM		Arkivnummer			
Godkjent av ODM		Byggeværksnummer			
Konsulentarkiv 122674		Målestokk A1 1:100			
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav F003					

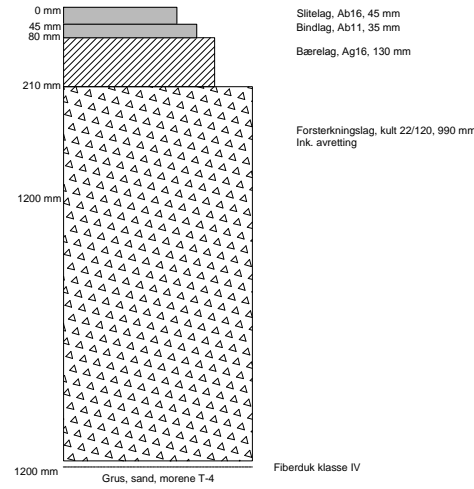
**Overbygning ny E16**  
M=1:10



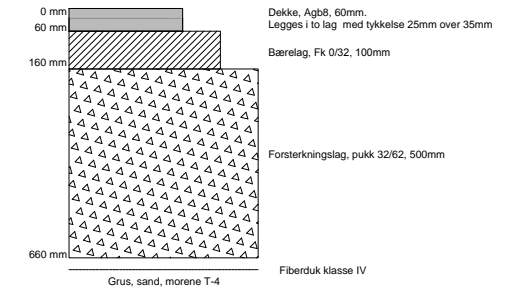
**Overbygning avlastet veg**  
M=1:10



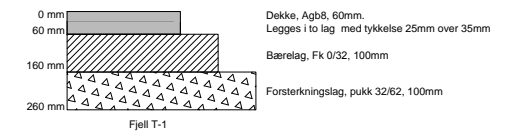
**Overbygning lokalveg**  
M=1:10



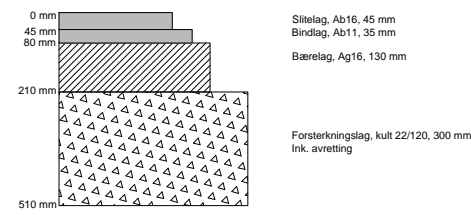
**Overbygning Gang- sykkelveger og fortau**  
M=1:10



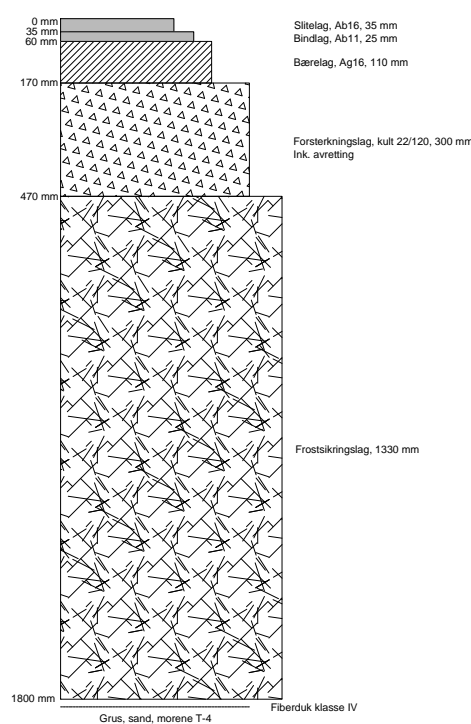
**Overbygning Gang- sykkelveger og fortau**  
M=1:10



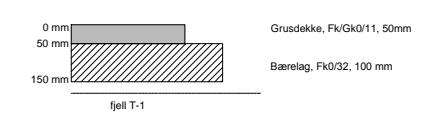
**Overbygning ny E16**  
M=1:10



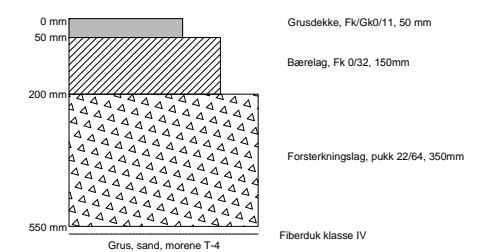
**Overbygning Fv 241**  
M=1:10



**Overbygning Driftsveger**  
M=1:10



**Overbygning Driftsveger**  
M=1:10



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
Stotens vegvesen		Saksnr.			
E16		Tegningsdato 14.02.2014			
Eggemoen - Olum		Bestiller BJØRN NYQUIST			
Overbygninger		Produsert for Region øst			
Detaljplan		Produsert av MULTICONSULT/ NUNO			
Utarbeidet av PHH		Prosjektnummer 10351TR			
Kontrollert av ODM		Arkivnummer			
Godkjent av ODM		Byggeværksnummer			
Konsulentarkiv 122674		Målestokk A1 1:10			
Tegningsnummer/ revisjonsbokstav F004		Tegningsnummer/ revisjonsbokstav			