

Nå starter tunnellarbeidet fra Bagn

NÆRINFO

E16 Bagn–Bjørge



Foto: Per Kollstad

Entreprenøren jobbet sist uke med å rydde rundt tunnelpåhugget. 2. uka i februar starter arbeidet med å drive ut tunnelen fra Bagn.

En ny anleggsveg fra tunnelpåhugget og ut på E16 i Bagn, nord for kraftverket, gjør det mulig å fram-skynde tunnelarbeidet i Bagn med sju måneder. Det betyr anleggsstart for tunnelarbeidet fra Bagn allerede andre uka i februar.

Planen var å starte med driving av Bagnskleivtunnelen fra sør når nye Bagn bru stod ferdig i oktober 2017. Nå blir det transport av tunnelmasse ned på Tellatn, opp på E16, og til venstre mot massedeponiet i Reinlivveien. Farten på E16 blir satt ned til 30 kilometer i timen. Opprinnelig skulle massetransporten gå over nybrua og gjennom Bagn sentrum.

GOD LØSNING. – Både Statens vegvesen og Skanska mener det er en bedre løsning for anleggstrafikken og ikke minst for folk i Bagn, sier byggleder Lage Bakken i Statens vegvesen.

Befolkningen må være forberedt på ekstra anleggstrafikk og anleggsstøy i tida framover.

– Drivingen av de første 200-300 meterne med boring og avfiring av salver vil også høres godt ute i dagen, sier Bakken.

Arbeidet med å forberede den enkelte salve vil gå i cirka seks timer. Deretter skal steinmassen fraktes ut til veiformål og deponi etter sprengningen.

– Etter hvert vil det oppleves mest støy når vi skal tippe tunnelmassen, sier anleggsleder Bjarte Næss hos Skanska.

VARSLER SPRENGNINGER. Anleggsarbeidet vil hovedsakelig pågå fra 0700 til 2300 i første omgang. Når tunneldriften har kommet 400 meter inn i fjellet, vil arbeidet gå på skift døgnet rundt. Sprengningene vil varsles med sirene.

Det er grov redskap som brukes når Bagn bru skal fundamenteres. Borrekrona har en diameter på 80 centimeter. Andreas Lien hos Entreprenørservice slår av en prat med Ola Viken i Statens vegvesen E16 Bagn – Bjørgo.



17-0182 grafisk.senter@vegvesen.no. Foto: Per Kollstad

- Det er viktig å utnytte døgnet for å bli ferdige med den nye veien. Vi ønsker å holde drift hele døgnet så tidlig som mulig for å oppnå dette, sier Næss. Skanska skal drive ut 1,4 kilometer av tunnelen fra sør, og 2,9 kilometer fra Klosbøle.

BAGN BRU. Arbeidet med Bagn bru går også som planlagt. Entreprenørene jobber nå med tre av fundamentene som skal bære brua. Arbeidene omfatter nedramming av stålpeleer til fjell. Dette er stålpeleer med en diameter på 80 centimeter, som fylles med betong i etterkant.

Det transporteres også inn materiell til det som skal bli forskalingen til Bagn bru.

- Vi går nå inn i et periode med tung anleggsvirksomhet i Bagn. Flere vil nok oppleve støy fra massetransporten, tunneldrivingen og arbeidet med Bagn bru. Heldigvis er dette forbigående, sier Bakken.



Det blir en del støy når stålpeleene dunkes ned til, og inn i fast fjell i grunnen.

FAKTA E16 BAGN–BJØRGO

- ▶ 11,1 km to felts veg med forbikjøringsstrekning i tunnel.
- ▶ Den nye vegen fjerner en rasfarlig strekning, og får bedre framkommelighet og trafiksikkerhet.
- ▶ 4,3 km tunnel med 33 nødstasjoner (nødtelefon og brannslukningsapparat), havari- og snunisjer, brannventilasjon og overvåkingskameraer.
- ▶ Fem bruer.
- ▶ Vegen utvides til 8,5 meter og følger i stor grad dagens trase fra Klosbøle til Bjørgo.
- ▶ Største utbedring er omlegging av Kjerringsvingen på fylling.
- ▶ E16 Bagnskleive blir fylkesveg og omkjøringsveg når tunnelen er stengt.
- ▶ Tunnelmasse brukes til vegfundament. Overskudd deponeres i Kjerringsvingen og langs deler av fv. 220 Reinlivegen for framtidig utbedring.
- ▶ Kostnadsramme: 1,65 milliarder (2017 kr.) (76 prosent stat og 24 prosent bom).

Mer informasjon på vegvesen.no/vegprosjekter/e16valdres eller kontakt:

Prosjektleder Anne-Brit Moen, telefon: 916 99 221, e-post: anne-brit.moen@vegvesen.no

Byggeleder Lage Bakken, telefon: 918 19 698, e-post: lage.bakken@vegvesen.no

Prosjektleder Skanska, Bjarte Næss, telefon: 934 44 740, bjarte.naess@skanska.no

Publikum er i kontortiden velkommen til Statens vegvesens kontorbrakke, ved kommunehuset i Bagn