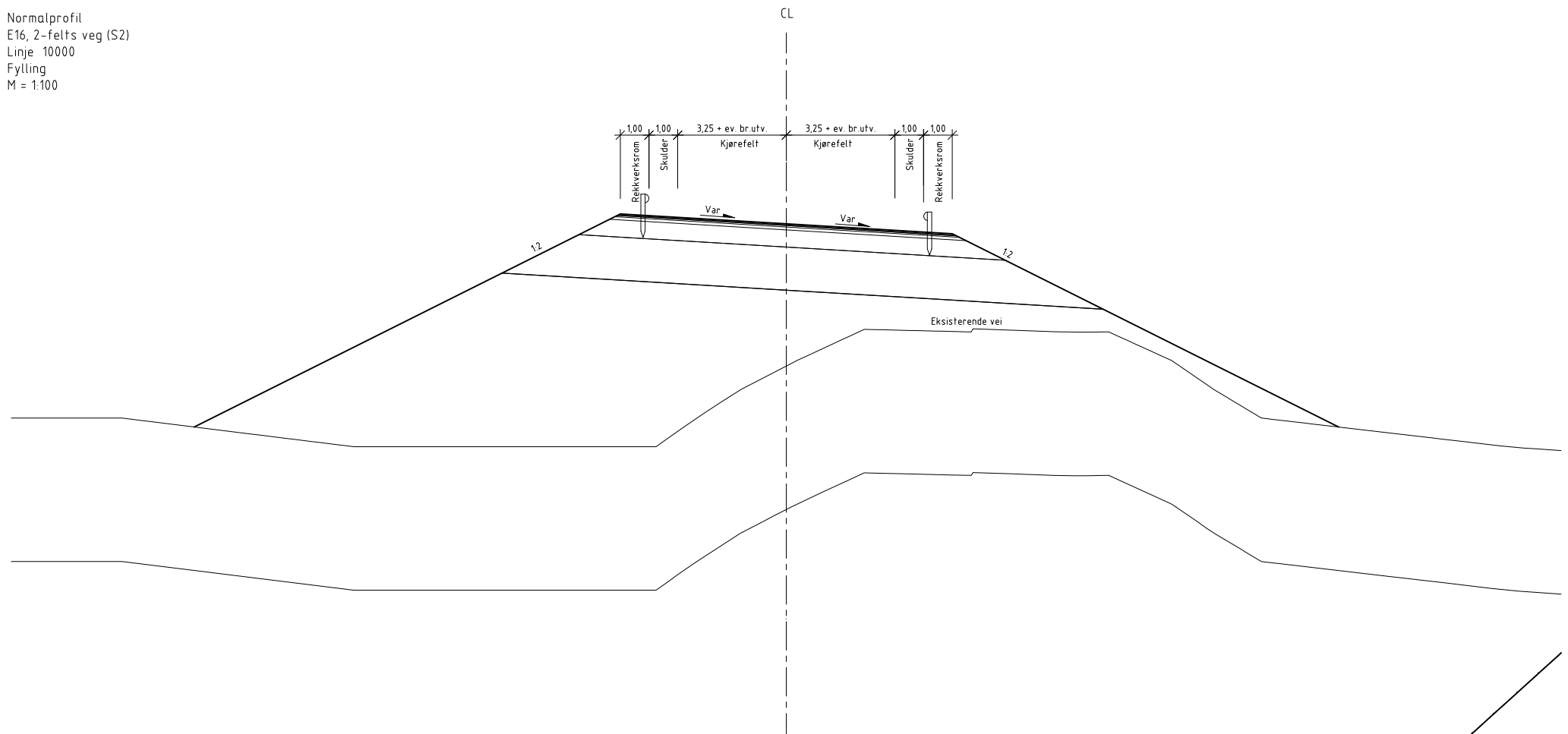
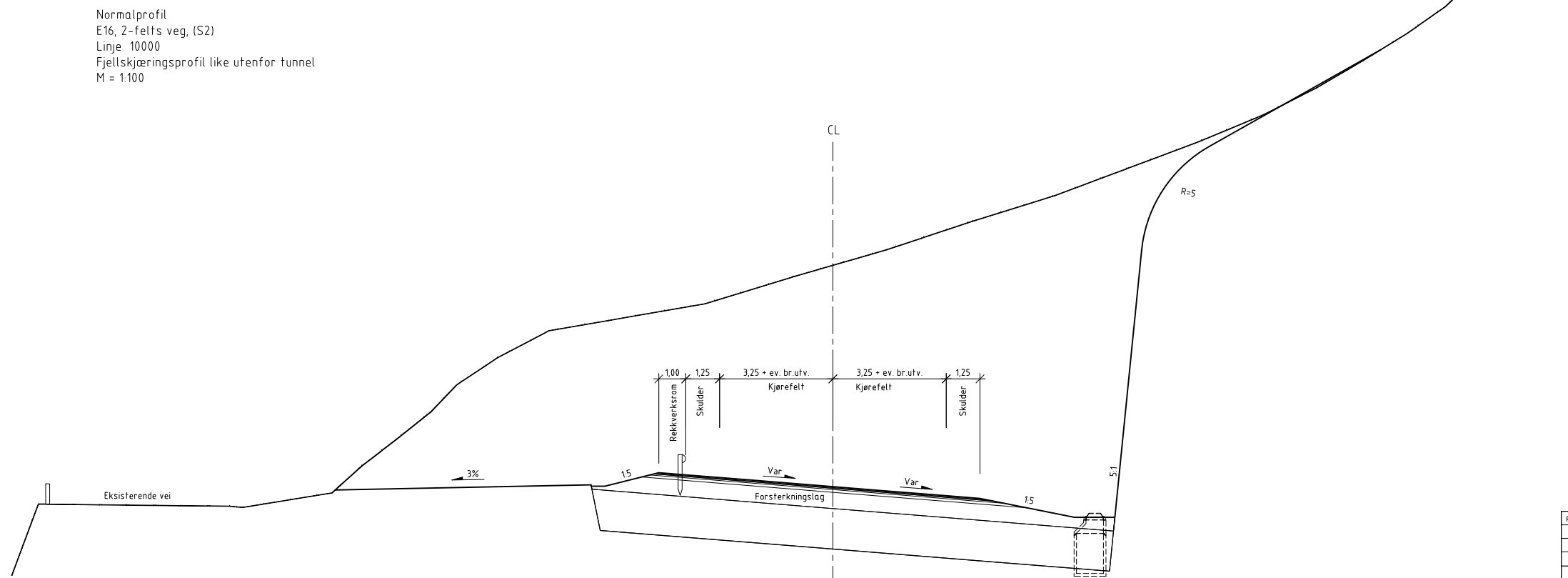



Normalprofil
 E16, 2-felts veg (S2)
 Linje 10000
 Fylling
 M = 1:100



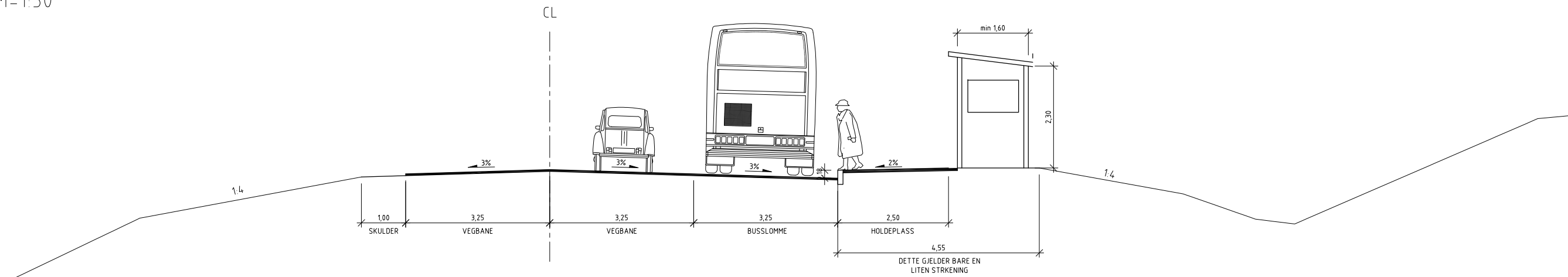
Normalprofil
 E16, 2-felts veg, (S2)
 Linje 10000
 Fjellskjæringsprofil like utenfor tunnel
 M = 1:100



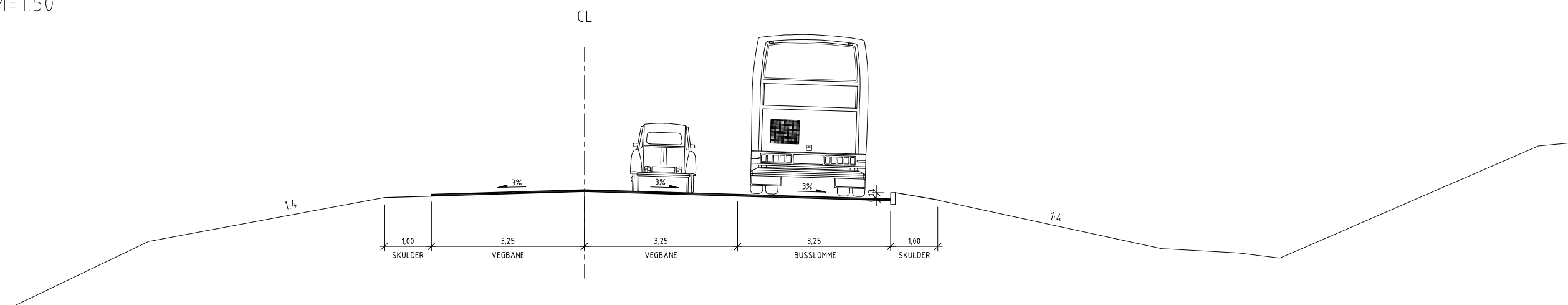
P:\215900\215901\08_Tegninger (Plandata)\Tegning\Lay_F-001.dwg - Last saved 18.11.2012 15:45:04 by Hart

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato 20121119 Bestiller Bjørn Nyquist Produsert for Region øst			
E16 hp 05 Bagn - Bjergo Normalprofil Fylling og fjellskjæring like utenfor tunnel Vegmodell 10000 REGULERINGSPLAN		Produsert av MULTICONSULT AS Prosjektnummer 2011/035652 PROF-nummer Arkivreferanse Målestokk A1 1:1000/1:200			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbøstev	
ARN	HL	HL	Z15901	F001	

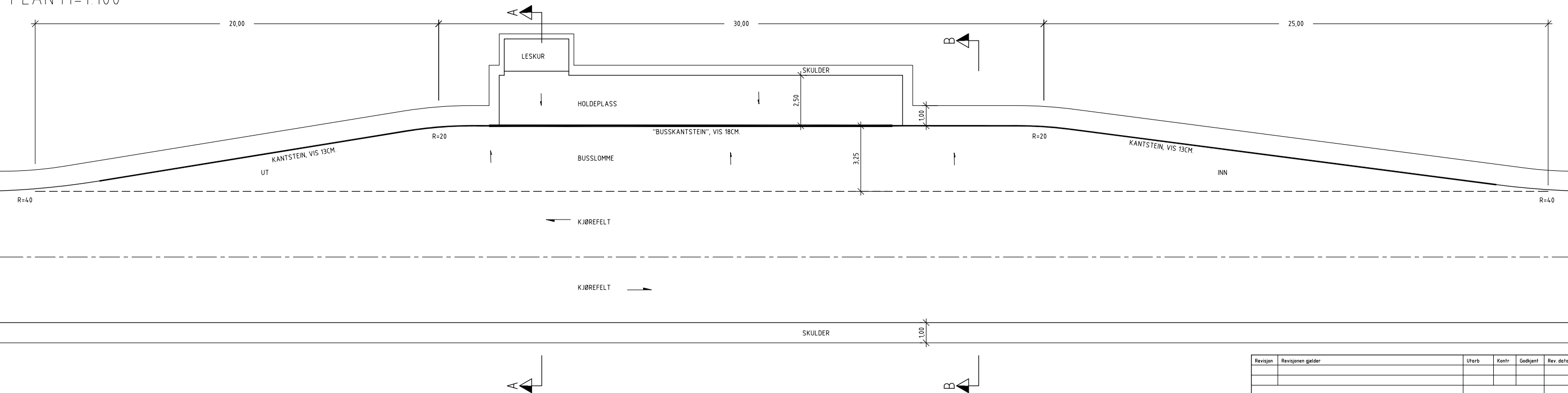
SNITT A-A M=1:50



SNITT B-B M=1:50



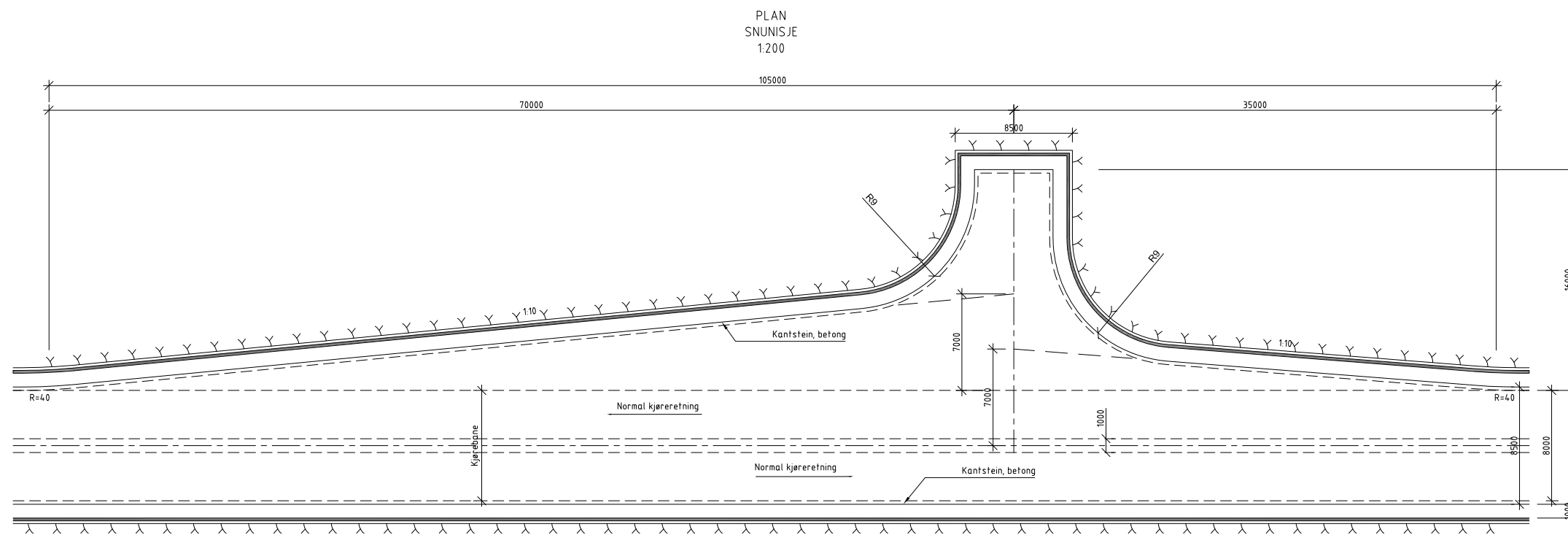
PLAN M=1:100



MERKNAD:
Fartsgrense: 80 km/t


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato: 20121210 Bestiller: Bjørn Nyquist Produsert for: Region øst			
E16 hp 05 Bagn - Bjørge Busstoppe - - REGULERINGSPLAN		Produsert av: MULTICONSULT AS Prosjektnummer: 2011/035652 PROF-nummer: Arkivreferanse: Målestokk A1: 150/1100			
Utarbeidet av: ARN	Kontrollert av: HL	Godkjent av: HL	Konsulentarkiv: 215901	Tegningsnummer / revisjonsbøksnavn: F010	

P:\215900\215901\08_Tegninger (Plandata)\Tegning\Lay_F-010_Busslomme.dwg - Last saved 29.11.2012 12:53:53 by Hart

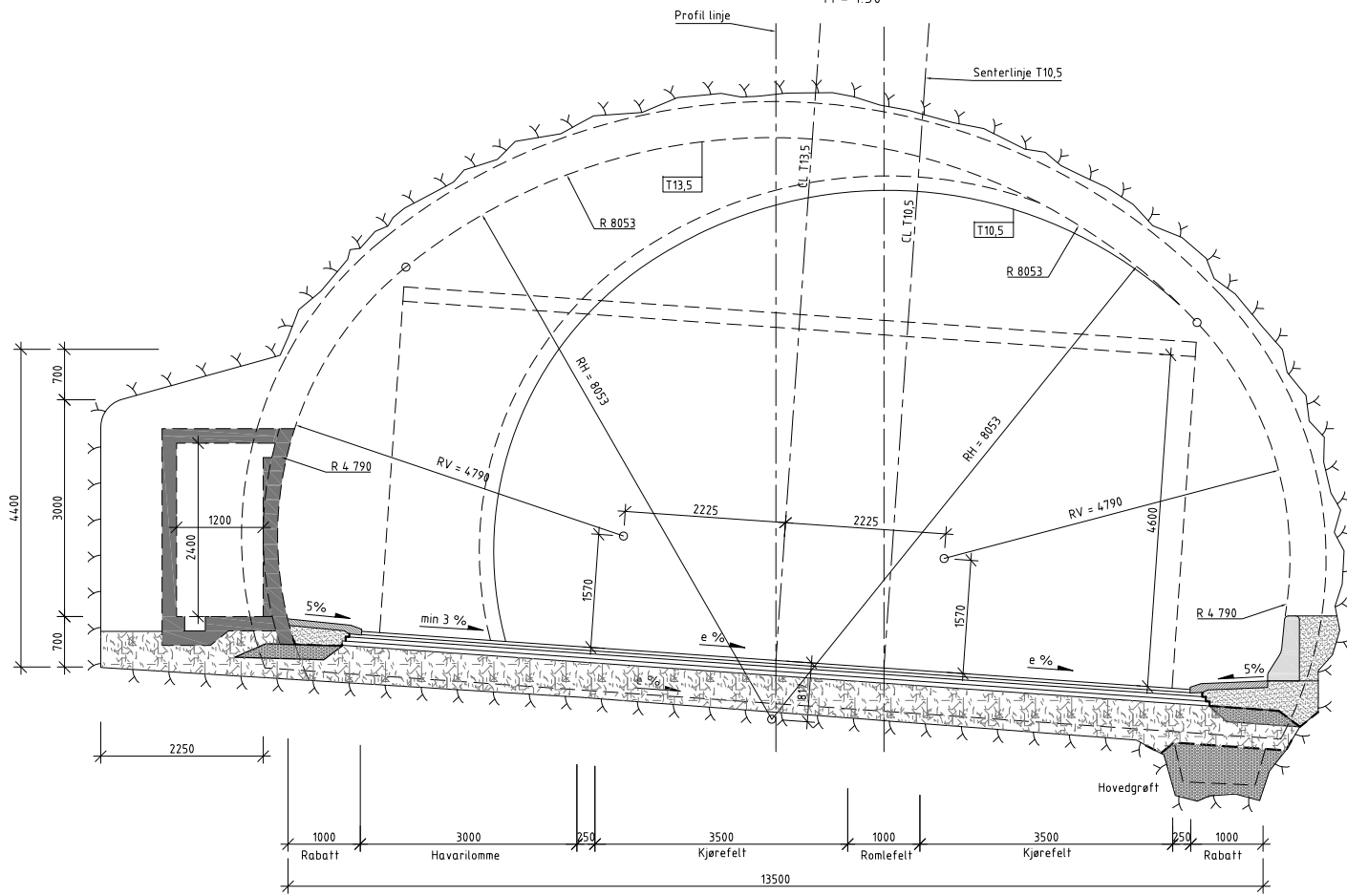


MERKNAD

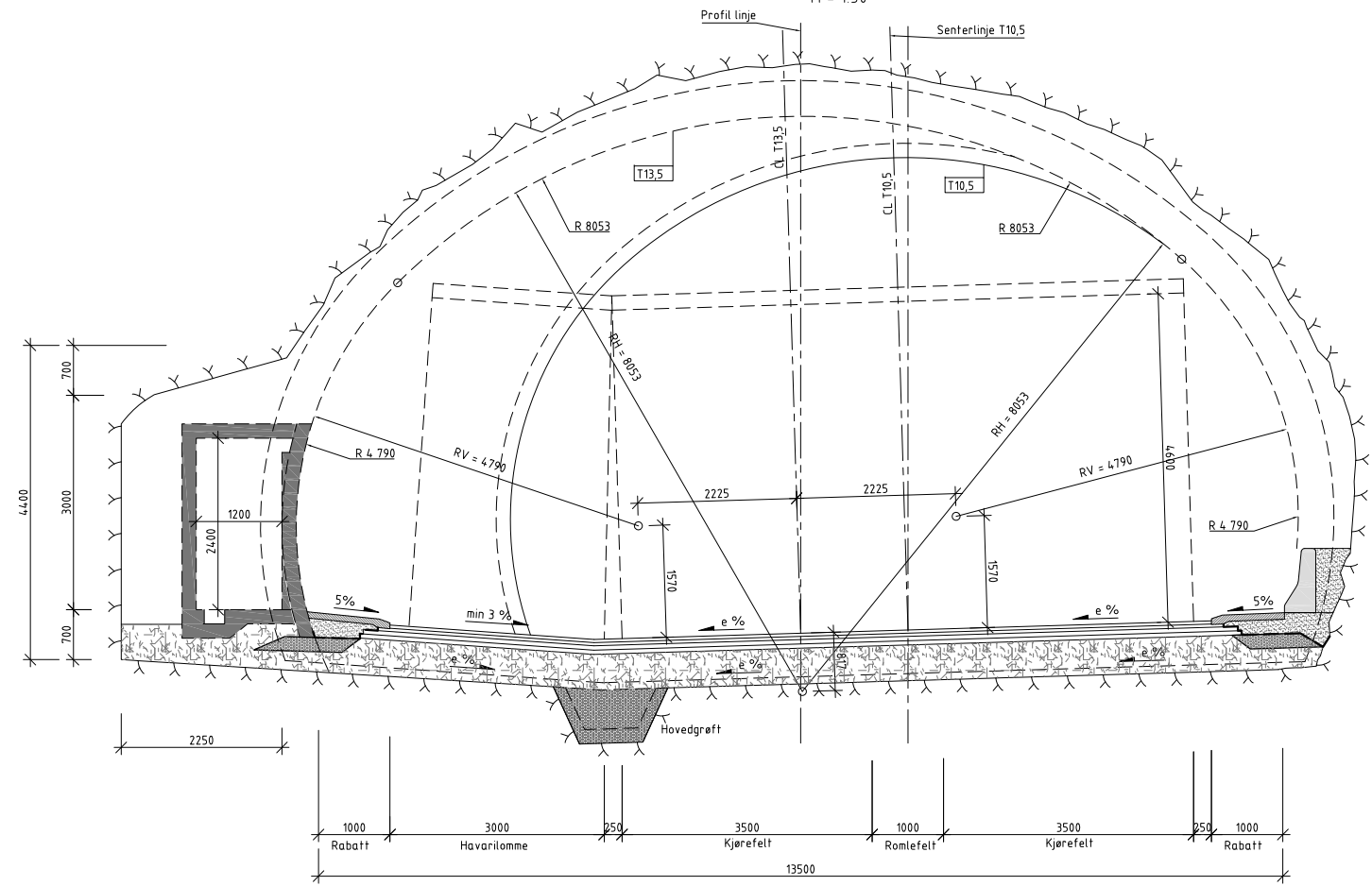
Tunnelprofil iht hb 021 (2010).
Tunnelklasse C: Normalavstand havarinisje: 375m. Snunisje: 1500m x 2.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godjent	Rev. dato
 Sissens vegvesen		Tegningsdato		20121119	
		Bestiller		Bjørn Nyquist	
		Prosjekt for		Region øst	
E16		Prosjekt av		MULTICONSULT AS	
Parsell Bagn - Bjørgo		Prosjektnummer		2011/035652	
Normalprofil		PROF-nummer			
-		Arkivreferanse			
Snunisje		Målestokk A1		1:200	
REGULERINGSPLAN		Tegningsnummer /		revisjonsbøktstav	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsbøktstav
ARN	HL	HL	215901		F009

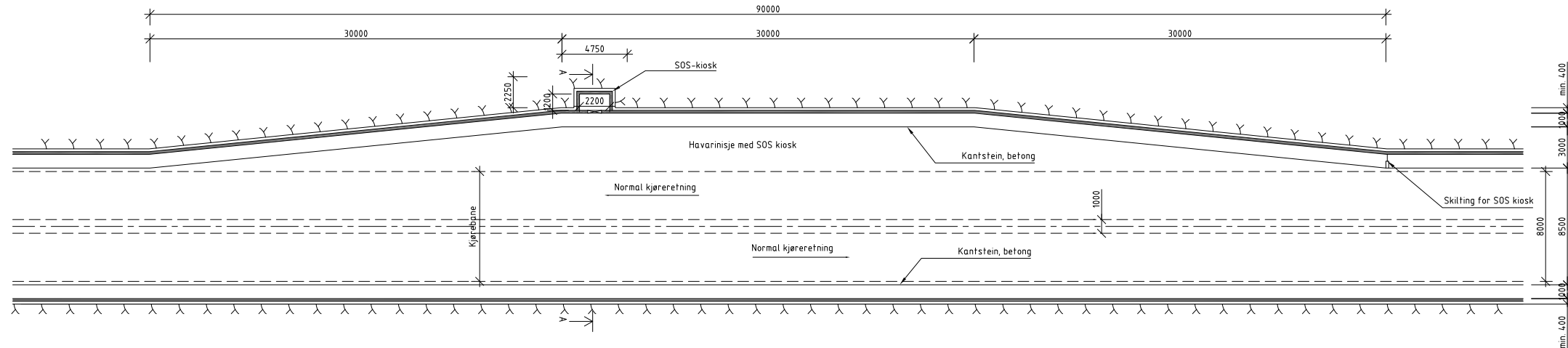
SNITT A-A
FALL MOT HØYRE
HAVARINISJE (T13,5/T10,5)
E-16
M = 1:50



SNITT A-A
FALL MOT VENSTRE
HAVARINISJE (T13,5/T10,5)
E-16
M = 1:50




PLAN
HAVARINISJE
1:200

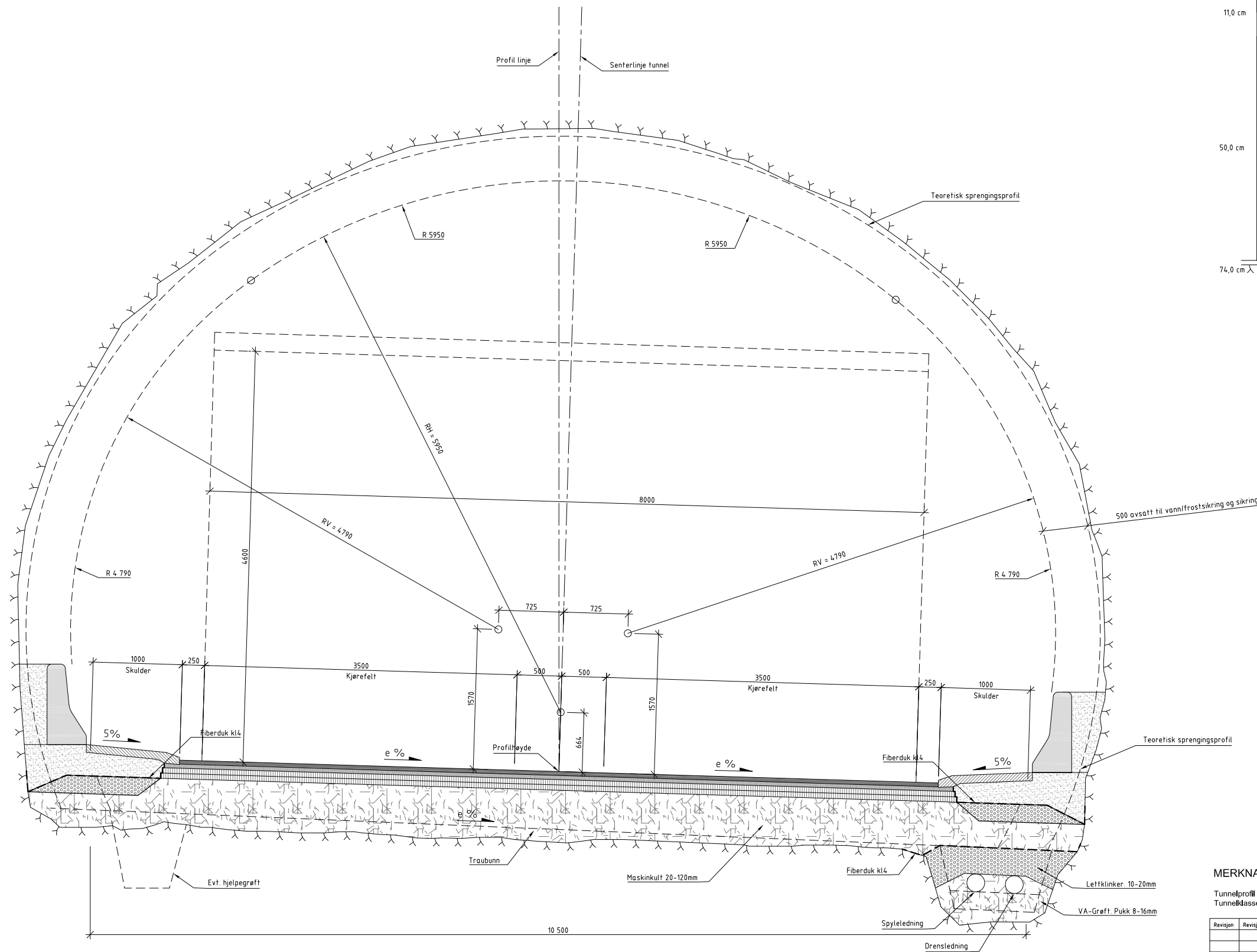


MERKNAD

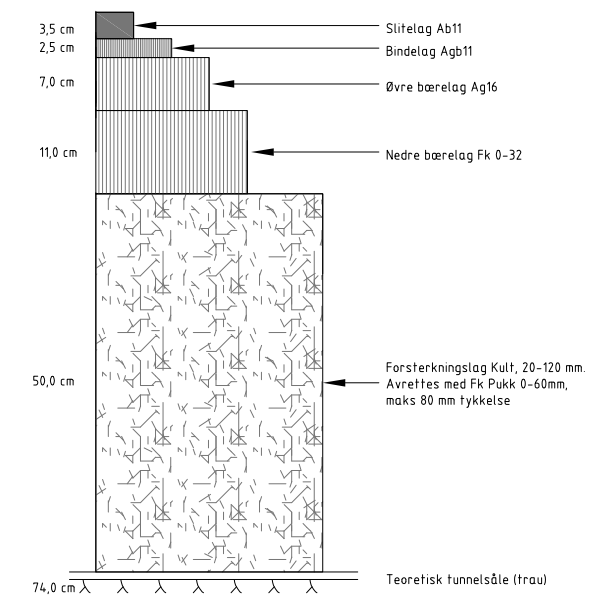
Tunnelprofil iht hb 021 (2010).
Tunnelklasse C: Normalavstand havarinisje: 375m. Snunisje: 1500m x 2.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdate		20121119	
		Bestiller		Bjørn Nyquist	
		Prosjekt for		Region øst	
E16		Prosjekt av		MULTICONSULT AS	
Parsell Bagn - Bjergo		PROF-nummer		2011/035652	
Normalprofil		Arkivreferanse			
Tunnelprofil T13,5/10,5		Målestokk A1		150 og 1200	
Havarinisje		Utarbeidet av		Kontrollert av	
REGULERINGSPLAN		Godkjent av		Konsulentarkiv	
		Tegningsnummer /		revisjonsbøktstav	
ARN		HL		HL	
		215901		F008	

NORMALPROFIL
 Tofeltstunnel T10,5
 E-16
 M = 1:25



E-16 tunnel, T1
 M 15



TUNNELPROFIL - T10.5

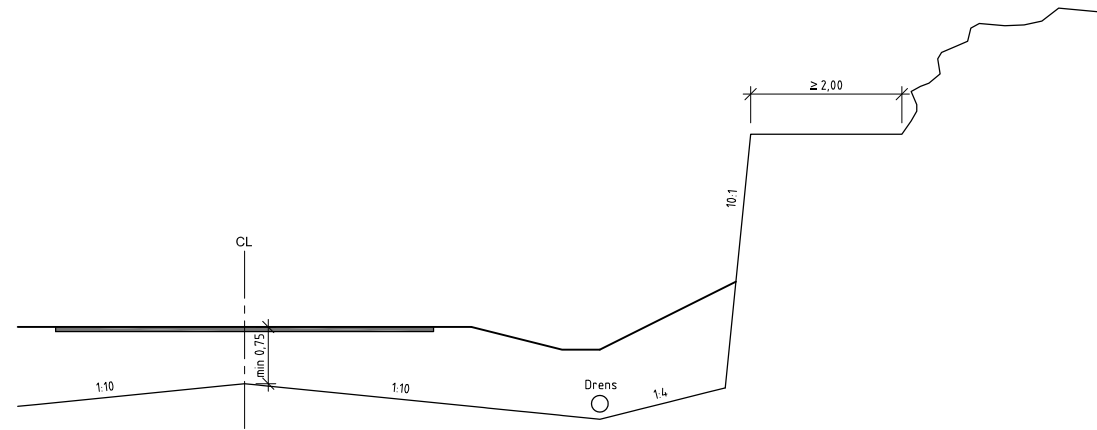
MERKNAD

Tunnelprofil iht hb 021 (2010).
 Tunnelklasse C: Normalavstand havarinisje: 375m. Snunisje: 1500m x 2.

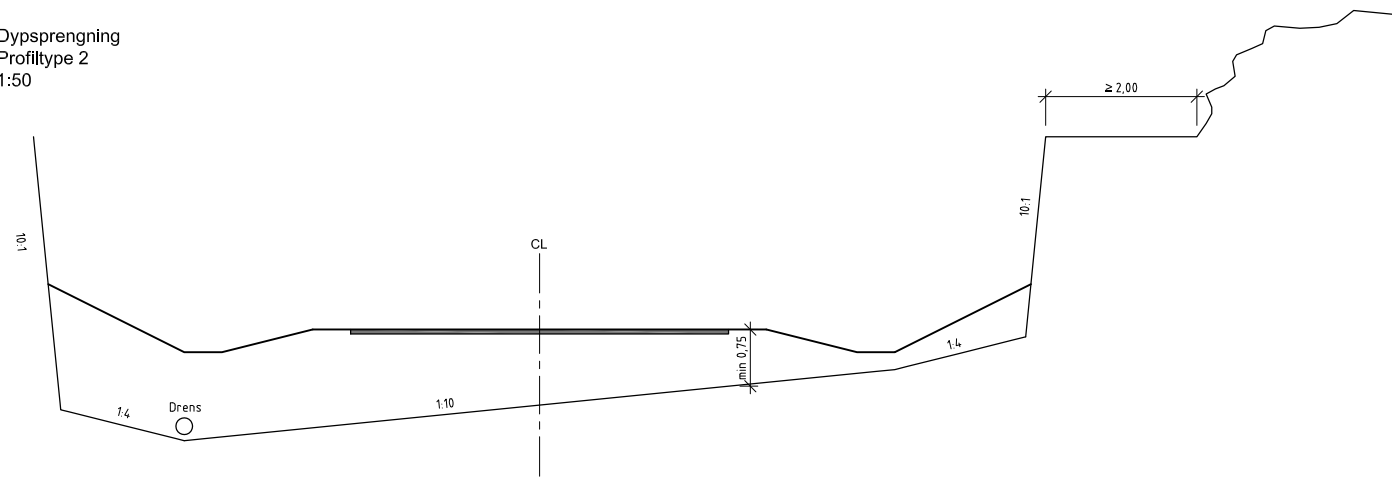
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godjent	Rev. dato
		Tegningsdato	20121119		
		Bestiller	Bjørn Nyquist		
		Prosjekt for	Region øst		
E16		Prosjekt av	MULTICONSULT AS		
Parsell Bagn - Bjørge		Prosjektnummer	2011035652		
Normalprofil		PROF-nummer			
Tunnelprofil T10.5		Arkivreferanse			
-					
REGULERINGSPLAN		Målestokk A1	15 og 1:25		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbøkestav	
ARN	HL	HL	215901	F007	

P:\215900\215901\08_Tegninger (Plandata)\Tegning\Lay_F-007_Tunnel.dwg - Last saved 18.11.2012 17:36:39 by Harl

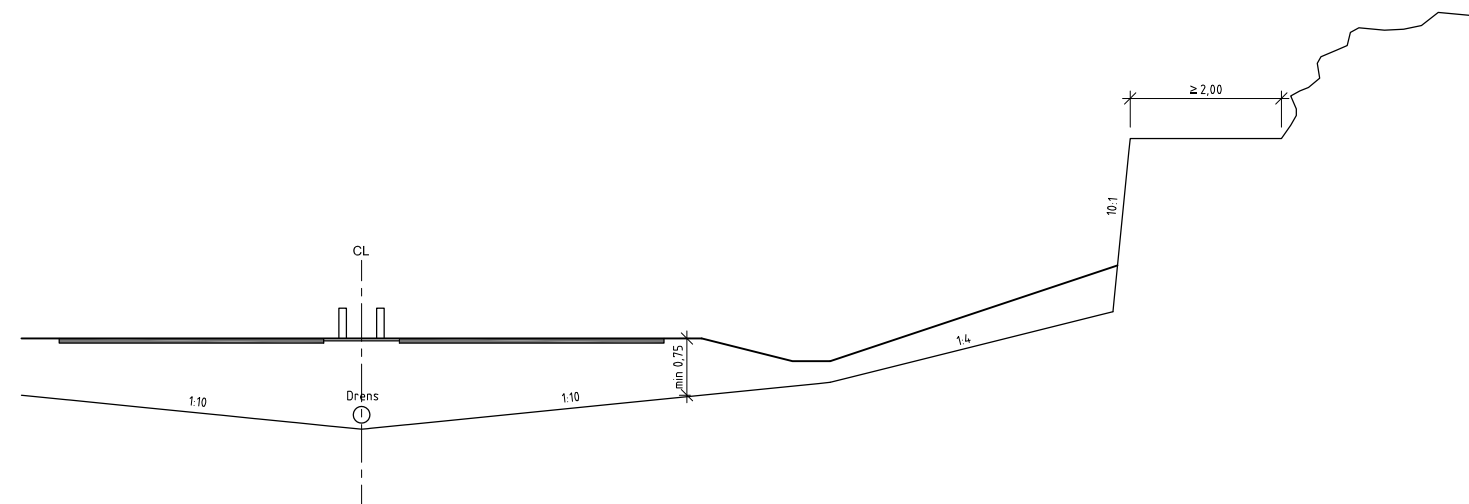
Dypprengning
Profiltype 1
1:50




Dypprengning
Profiltype 2
1:50



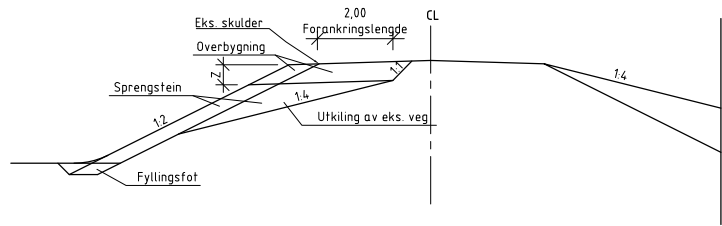
Dypprengning
Profiltype 3
1:50



MERKNAD:
Dypprengning iht h 018 (jan 2011)
Minsteavstanden fra vegbane ned til fast fjell er 0,75m.

Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen		Tegningsdato		20121119	
		Bestiller		Bjørn Nyquist	
		Prosjekt		Region øst	
E16		Prosjekt		MULTICONSULT AS	
Parsell Bang-Bjergo		PROJ-nummer		2011/035652	
Normalprofil		Arkivreferanse			
Dypprengning		Målestokk A1		1:50 (1:100 A3)	
-		Tegningsnummer /		revisjonsbokstav	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv		
ARN	HL	HL	215901	F006	

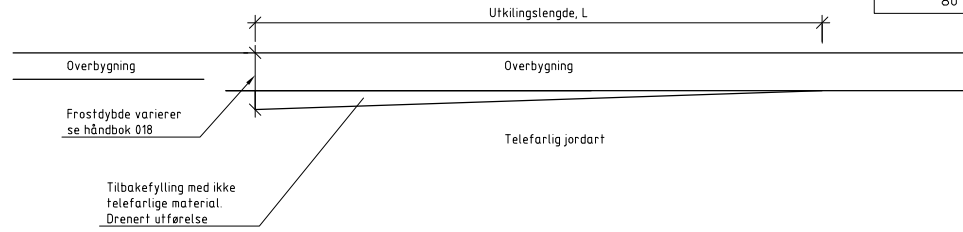
Prinsipp
Breddeutvidelse av veg
1:100



- Utkilingen bør starte 1 - 2 meter inne i vegbanen avhengig av massene i overbygningen, undergrunn og dybden (Z).
- Gammel vegskråning må renskes godt og der må opparbeides stabil fyllingsfot under vegutvidelsen.
- Utfyllingen må legges ut lagvis og komprimeres godt.
- Dybden Z er avhengig av terrengel, massene i undergrunn og nåværende oppbygning i eksisterende veg.
- Stabiliteten i undergrunn må vurderes før utbedring finner sted.

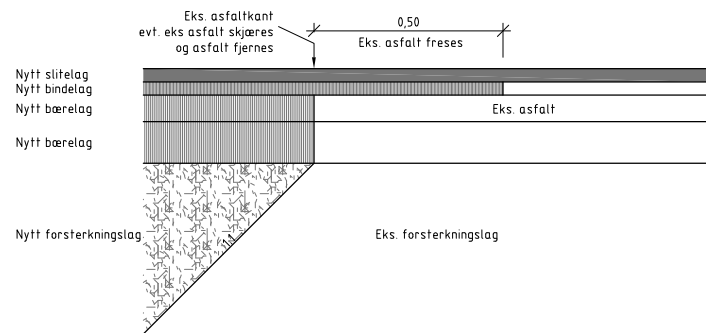
NB. Normalt skal det utføres ensidig breddeutvidelse.

Prinsipp
Utkiling mellom fjell og løsmasser
i lengderetningen
1:100

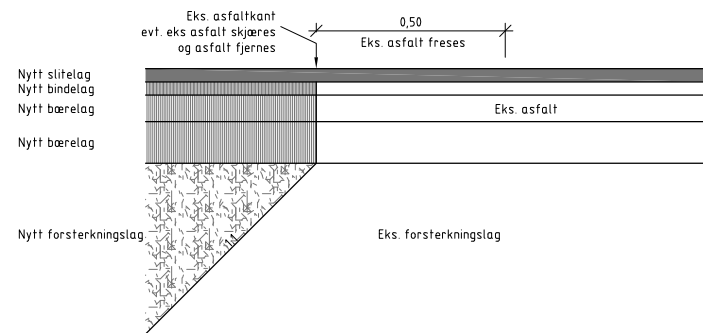


Tabell	
Skiltet hastighet, km/t	Utkilingslengde L, m
<50 og GSV	10
60	15
80	25

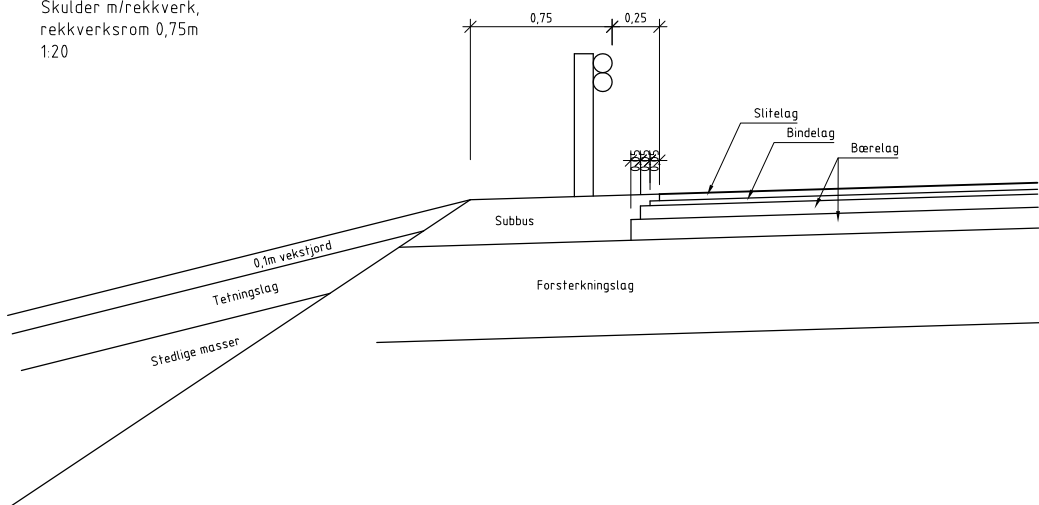
Detaljutkiling i tverrprofilet
Nytt dekke i eksisterende veg
1:10



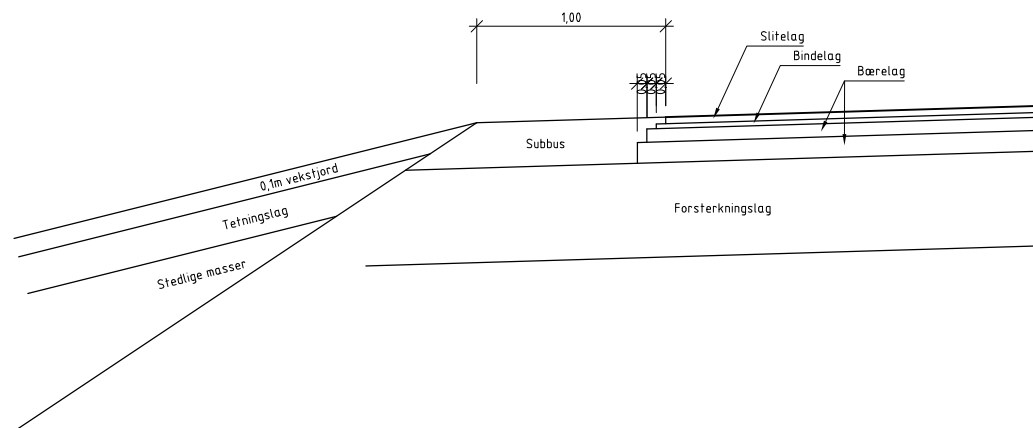
Detaljutkiling i tverrprofilet
Nytt dekke i ny veg
1:10



Detaljutforming
Skulder m/rekkverk,
rekkverksrom 0,75m
1:20

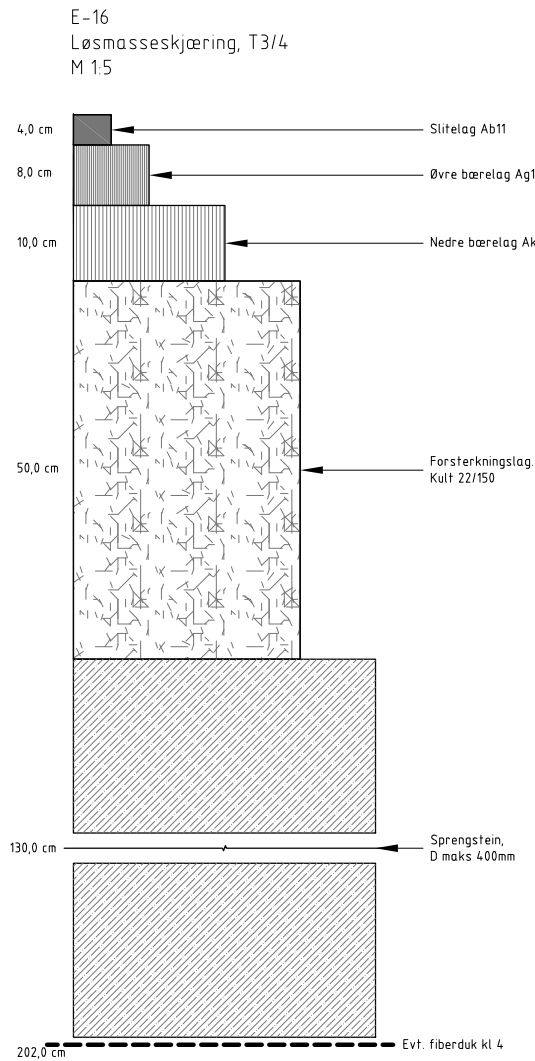
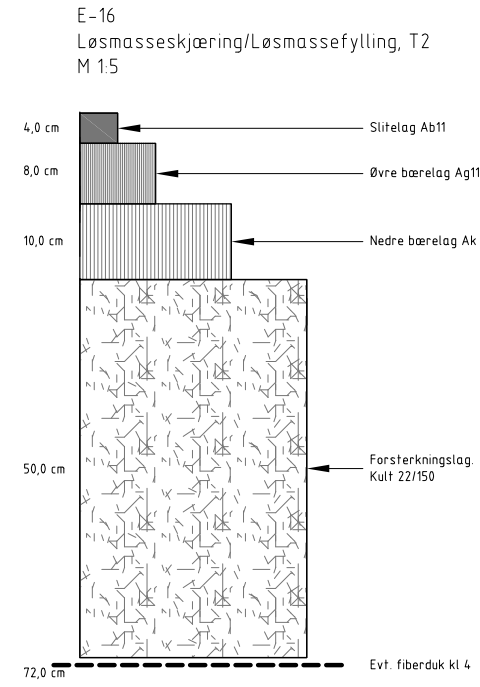
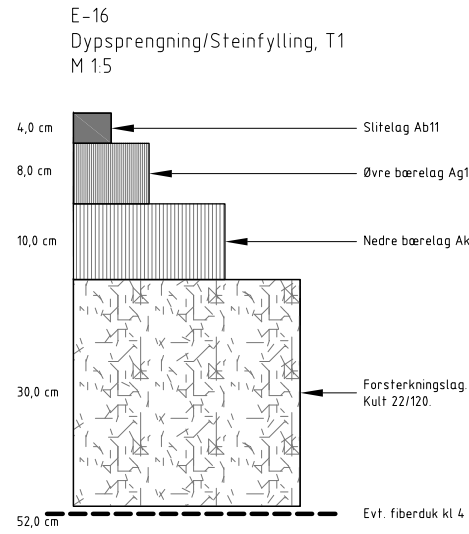


Detaljutforming
Skulder u/rekkverk
1:20

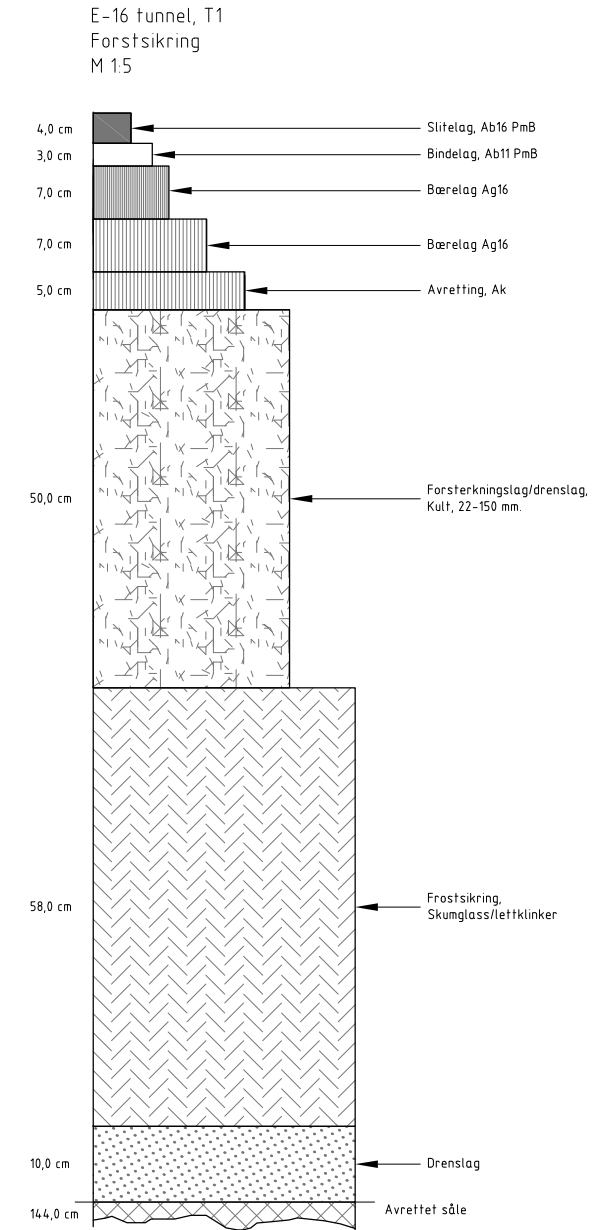
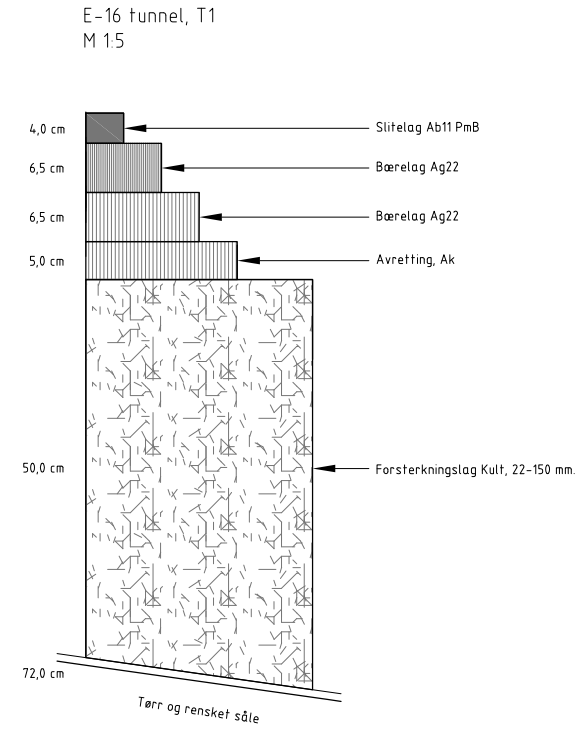


Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato		20121119	
		Bestiller		Bjørn Nyquist	
		Prosjekt for		Region øst	
E16		Produert av		MULTICONSULT AS	
Parsell Bang-Bjergo		PROJ-nummer		2011/035652	
Normalprofil		Arkivreferanse			
Utkiling		Målestokk A1		1:20 og 1:100	
-		Utarbeidet av		Kontrollert av	
		ARN		HL	
		Godkjent av		HL	
		Konsulentarkiv		215901	
		Tegningsnummer / revisjonsbøkestav		F005	

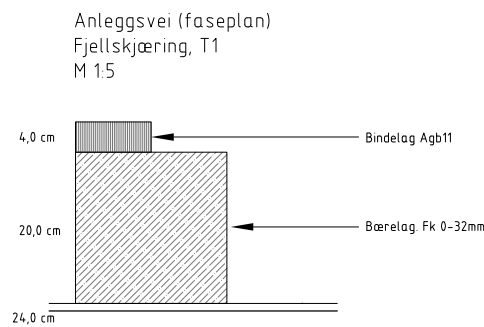
VEI I DAGEN



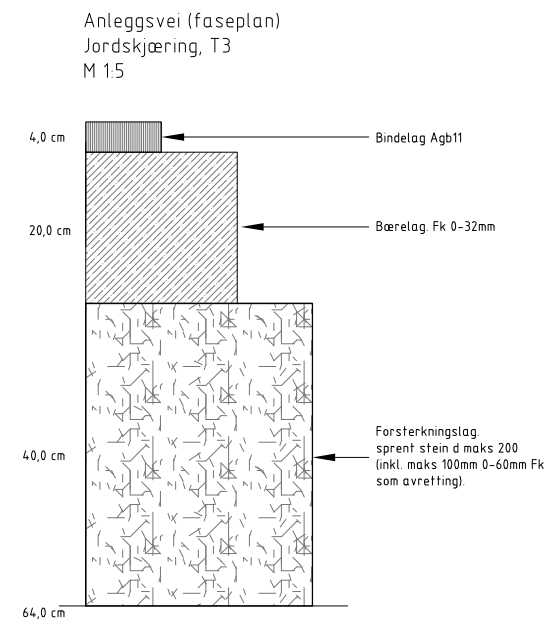
TUNNEL



ANLEGGSSVEI



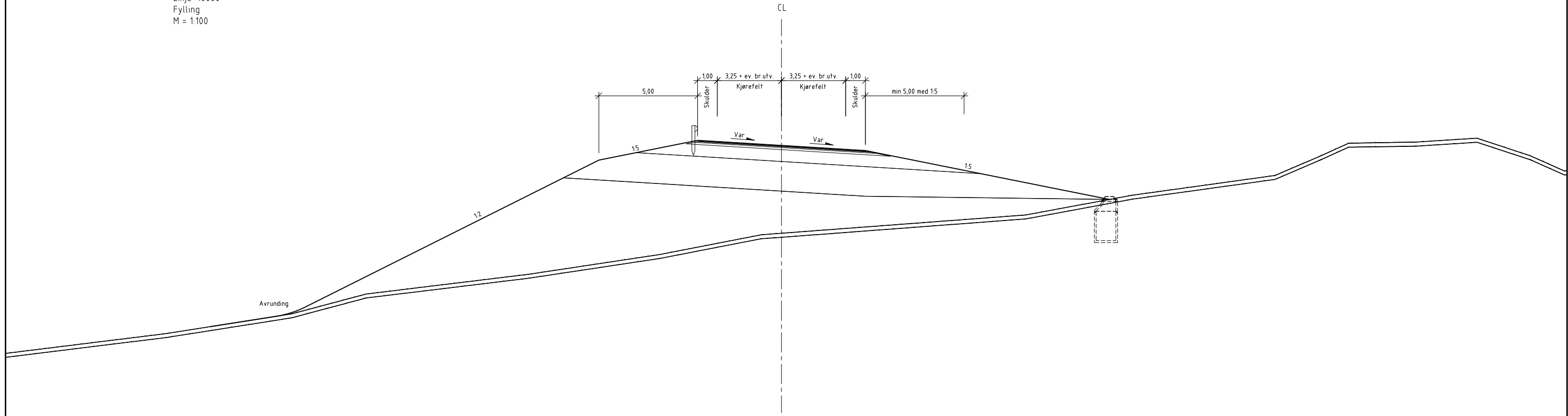
MERK. Dersom anleggsveien etableres der fremtidig vei kommer, skal overbygning for permanent vei benyttes.




MERK. Dersom anleggsveien etableres der fremtidig vei kommer, skal overbygning for permanent vei benyttes.

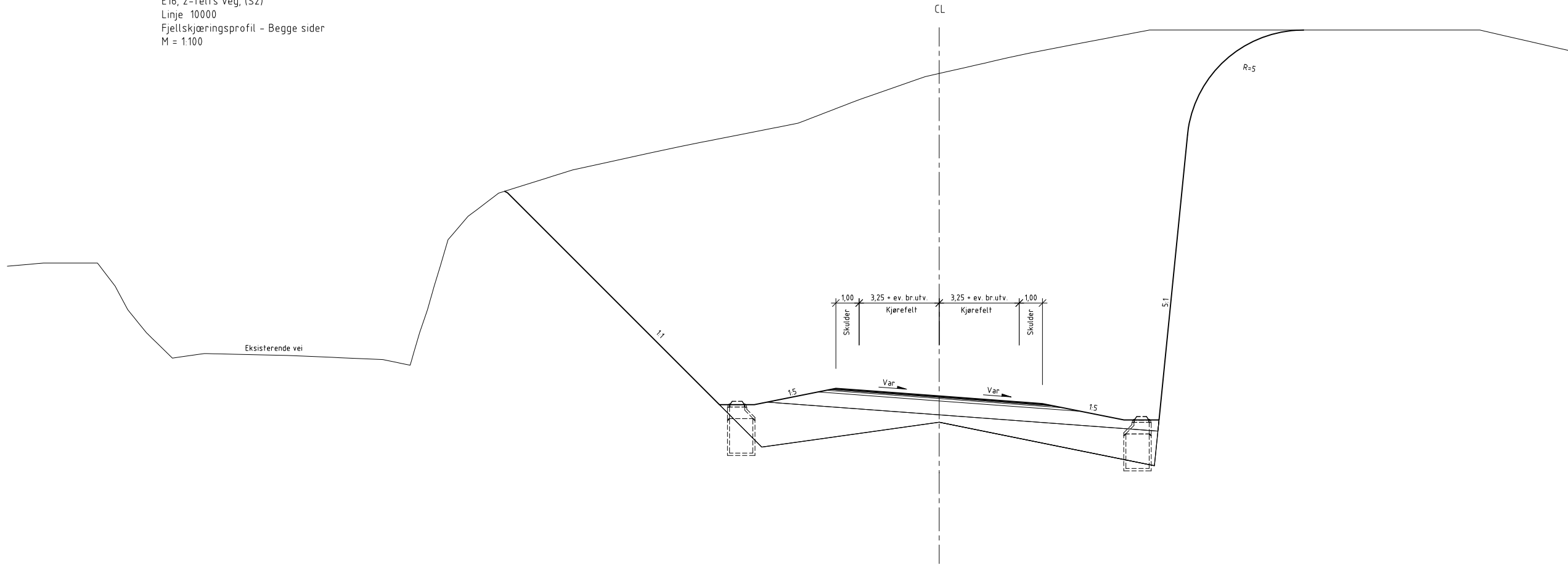
Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
		Tegningsdato		20121119	
		Bestiller		Bjørn Nyquist	
		Prosjektleder		Region øst	
E16		Prosjekt av		MULTICONSULT AS	
Parsell Bang-Bjergo		PROF-nummer		2011/035652	
Normalprofil		Arkivreferanse			
Overbygning		Målestokk A1		1:5 (1:10 A3)	
-		Tegningsnummer /		revisjonsbøktav	
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbøktav	
ARN	HL	HL	215901	F004	

Normalprofil
 E16, 2-felts veg, 8,5 m vegbredde (S2)
 Linje 10000
 Fylling
 M = 1:100

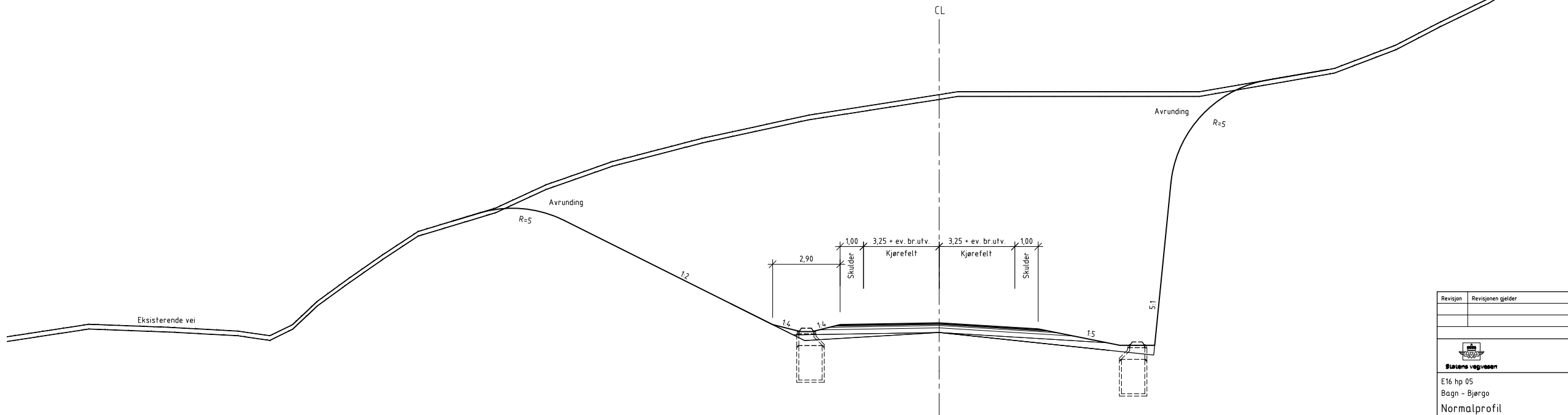



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb.	Kontr.	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen		Tegningsdato 20121119 Bestiller Bjørn Nyquist Produsert for Region øst			
E16 hp 05 Bagn - Bjergo Normalprofil Profil 7030 og 7350 Vegmodell - REGULERINGSPLAN		Produsert av MULTICONSULT AS Prosjektnummer 2011/035652 PROF-nummer Arkivreferanse Målestokk A1 1:1000/1:200			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbøkestav	
ARN	HL	HL	Z15901	F003	

Normalprofil
 E16, 2-felts veg, (S2)
 Linje 10000
 Fjellskjæringsprofil - Begge sider
 M = 1:100



Normalprofil
 E16, 2-felts veg, 8,5 m vegbredde (S2)
 Linje 10000
 Fjellskjæring begge sider
 Slak skjæring venstre side
 M = 1:100



Revisjon	Revisjonen gjelder	Utarb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
 Statens vegvesen		Tegningsdato 20121119 Bestiller Bjørn Nyquist Produsert for Region øst			
E16 hp 05 Bagn - Bjergo Normalprofil Profil 4200 og 5430 Vegmodell - REGULERINGSPLAN		Produsert av MULTICONSULT AS Prosjektnummer 2011/035652 PROF-nummer Arkivreferanse Målestokk A1 1:1000/1:200			
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer / revisjonsbøksnavn	
ARN	HL	HL	Z15901	F002	