



Statens vegvesen

Nord Aurdal kommune

Behandlerenhet:
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr:
Knut Westerbø -

Vår referanse:
2011/160055-119

Deres referanse:

Vår dato:
05.11.2014

E16 gjennom Fagernes - kommunedelplan til sluttbehandling

Statens vegvesen oversender med dette forslag til kommunedelplan for E16 gjennom Fagernes til sluttbehandling og vedtak i Nord-Aurdal kommune.

Hensikten med prosjektet er å utvikle E16 fra Fagernes til Hande for å bedre trafikksikkerheten og fremkommeligheten for alle trafikantgrupper. Arbeidet er et ledd i utbyggingen av en raskere og mer forutsigbar forbindelse mellom Oslo og Bergen.

E16 Fagernes - Hande er med i Nasjonal transportplan med oppstartmidler til bygging i siste halvdel, 2018-2023.

Planforslaget omfatter parsell av ny E16 fra og med tunnelpåhugg sør for Fagernes, tunnel under Fagernes og tunnelpåhugg nord for Blåbærmyra.

Bakgrunnen for nytt offentlig ettersyn sommeren 2014

Kommunedelplan for E16 på strekningen Fagernes nord - Hande ble vedtatt i Nord-Aurdal kommune 19.12.2013 og i Vestre Slidre kommune 20.02.2014. Det var alternativ. 2AB Røn som ble vedtatt, det vil si ny E16 fra tunnel nord for Fagernes sentrum, videre på bru over Neselva ved Hunkevike. Derfra blir det utbedring av eksisterende fv. 51 (5,5 km) opp til Holdalsfoss, videre i tunnel til Røn (6,4 km) og til slutt utbedring av eksisterende E16 (4 km) mellom Røn og Hande.

Postadresse
Statens vegvesen
Region øst
Postboks 1010
2605 Lillehammer

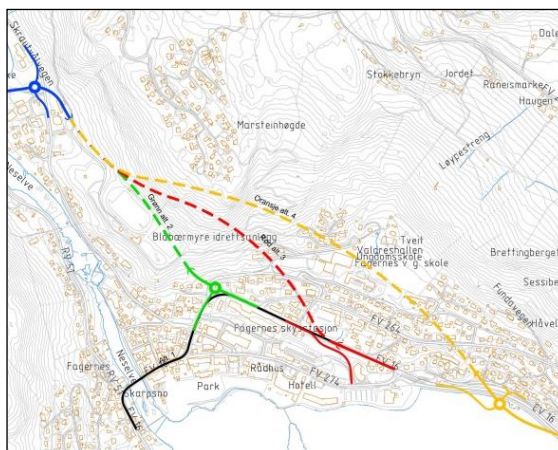
Telefon: 02030
Telefaks: 61 25 74 80
firmapost-ost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Bygdinvn. 160
2900 FAGERNES

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Det offentlige ettersyn våren 2013 avdekket uenighet om valg av trase ved Fagernes, så denne delen av ny E16 var derfor ikke inkludert i planforslaget som ble vedtatt.

Statens vegvesen anbefalte da en sentrumsnær løsning (alternativ 2 Grønn), mens aktører som blant annet kommunen ønsket en E16-løsning i lengre tunnel utenom sentrum (alternativ 4 Oransje).

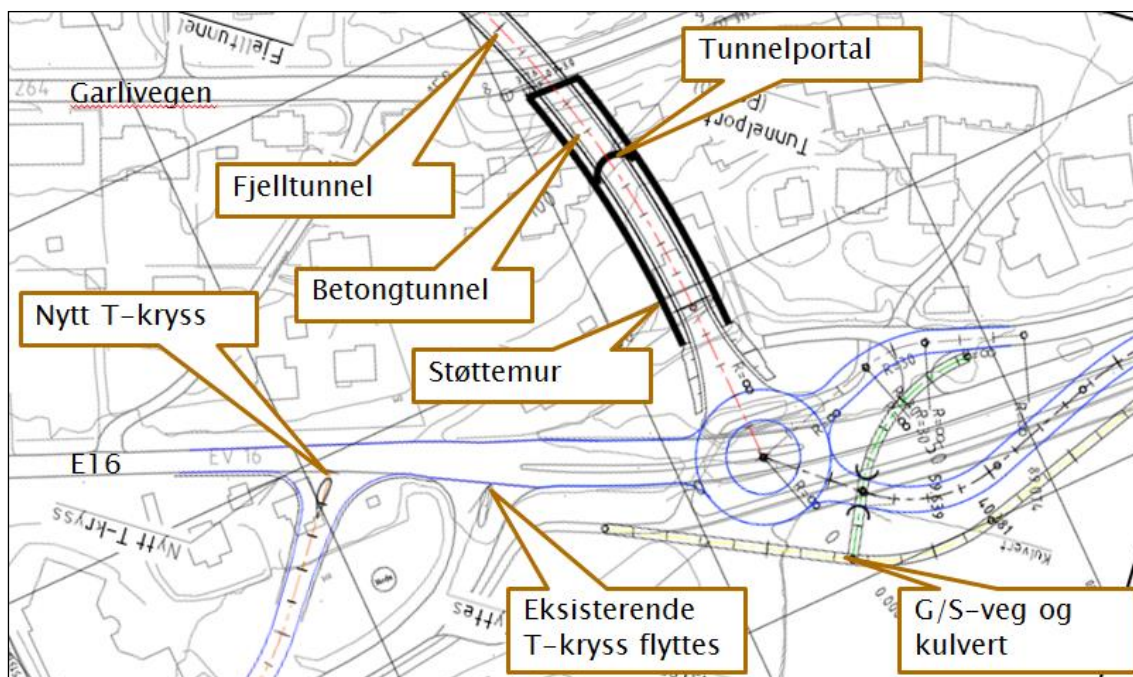


E16-alternativer som lå ute til offentlig ettersyn våren 2013.

Alternativ Gul linje

Gjennom arbeidet med en samordnet areal- og transportplan (SATP) for Fagernes og Leira, kom det fram forslag til to optimaliserte alternativ – kalt alternativ Gul og alternativ Blå. Alternativ Blå innebar en sentrumsnær omkjøringsveg i tunnel ved Tveitavegen og med en miljøpakke (på ca. 100 mill. kr.) i Fagernes til blant annet bymiljøttunnel, opprusting av viktige gangakser, og tilskudd til etablering av p-anlegg for innfartsparkering. Alternativ Gul innebar lengre tunnel med påhugg beliggende mellom de tidligere alternativene Orange og Rød. Kommunestyret fattet den 28. april 2014 enstemmig vedtak om å anbefale alternativ Gul for det videre arbeidet med E16 gjennom Fagernes.

Alternativet innebærer at ny E16 først føres gjennom en rundkjøring med avkjøring til Fagernes og lokalveg til boligområdet nord for vegen. Herfra dreier E16 mot nord og går inn i en tunnel. Selve påhugget vil få en forskjæring i løsmasser og relativt store terrenginngrep i anleggsperioden. Det meste av terrenget kan tilbakeføres og bearbeides på betongtunnelen/tunnelportalen når tunnelen er bygget. Betongtunnelen blir ca. 30 meter lang, frem til fv. 264, Garlivegen, hvor det blir fjelltunnel videre til Hunkevika.



Kartutsnitt av planforslaget

Konsekvenser av planforslaget framgår av vedlagt konsekvensutredning.

Kommunedelplanen er utarbeidet på et overordnet nivå, men på et tilstrekkelig detaljeringsnivå til at det er mulig å kunne sammenlikne og vurdere konsekvenser opp mot hverandre. Nøyaktig plassering av kryss og tunnelpåhugg vil bli avklart gjennom den kommende reguleringsplanprosessen.

Offentlig ettersyn og merknadsbehandling

Planforslaget med konsekvensutredning for E16 gjennom Fagernes (alternativ Gul) – ble lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 26.06.2014 til 01.09.2014 (Jfr. Plan- og bygningslovens § 11.14).

I høringsperioden ble det avholdt et åpent informasjonsmøte på Fagernes. Det er mottatt 11 merknader til planforslaget. Disse er vurdert og kommentert i vedlagte dokument.

Statens vegvesen vurderer at innkomne merknader ikke medfører behov for å endre planforslaget, men flere av merknadene er relevante for den kommende reguleringsplanprosessen.

Konklusjon

Statens vegvesen fremmer planforslaget for ny E16 gjennom Fagernes, alternativ Gul til sluttbehandling i Nord-Aurdal kommune.

Med hilsen

Lars Eide
Seksjonsjef

Knut Westerbø
Planleggingsleder

Vedlegg

- Konsekvensutredning
- Planbestemmelser og plankart
- Merknadsrapport med vedlegg

Kopi til: Berørte grunneiere