

E16 Utbedring

Einang - Reiensvingen i Vestre Slidre kommune.

Reguleringsplan

Vegtrafikkstøy

Som mål for vegtrafikkstøy benyttes L_{den} . Måleenheten for dette er desibel A, forkortet dB(A). L_{den} er et uttrykk for gjennomsnittlig lydnivå for tre forskjellige perioder av døgnet: dag, kveld og natt, der kveld og natt gis et tillegg på henholdsvis 5 og 10 dB. L_{den} beregnes som årsmiddelverdi (gjennomsnittlig støybelastning over et år).

Støynivået langs en veg er avhengig av bl.a. trafikkbelastningen oppgitt i antall kjøretøyer lette og tunge (over 3,5 tonn) pr døgn, hastighetsnivå, stigningsforhold og hvordan vegen er plassert i terrenget i forhold til bygningene. En økning i støynivået på 8 – 10 dB(A) oppfattes som en fordobling av nivået, mens endringer på mindre enn 3 dB(A) er vanskelig å oppfatte.

En grov oversikt over hva slags støynivå forskjellige støykilder gir, er vist på figuren nedenfor.



Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging er gitt i T-1442/2016.

Det deles inn i 2 støysoner:

RØD SONE: Støynivå over 65 dB(A) angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål. Hovedregel at støyfølsom bebyggelse skal unngås.

GUL SONE Støynivå mellom 55 dB(A) og 65 dB(A) angir en vurderingsområde hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Ved etablering av nye veger er anbefalte støygrenser tilsvarende nedre grense for gul sone, mens det for Miljø-, TS-, G/S- og kollektiv-tiltak ikke utløser krav om støytiltak hvis bebyggelse i rød sone får mindre enn 3 dB(A) økning i støynivået.

Trafikkdata

Trafikkdata for fremtidig situasjon (prognoseår = anleggsåpning + 20 år) i år 2043

Parsell	ÅDT [kjt/24t]	Timetrafikk [Kjt/t]			Andel tunge [%]				Hastighet [km/t]
		Dag	Kveld	Natt	Døgn	Dag	Kveld	Natt	
Eks. E16 pr. 23656 - 23960	2700	2025	405	270	12	12	12	12	60
Eks. E16 pr. 23960 – 24360	2800	2100	420	280	12	12	12	12	60
Eks. E16 pr. 24360 – 27826	2800	2100	420	280	12	12	12	12	80
Ny E16 pr. 23656 – 23948	2700	2025	405	270	12	12	12	12	80
Ny E16 pr. 23948 – 27826	2800	2400	420	280	12	12	12	12	80

Beregnet støynivå

Oversikt over beregnet lydnivå L_{den} ved boligfasader (frittfelt) Beregningshøyde er 2,0m over terreng.

Alternativ 0: Eks. E16 for prognoseåret.

Alternativ 1: Med ny E16 for prognoseåret.

Hus Nr.	Veg/Profil	Gnr	Bnr (feste)	Etg.	Alt 0	Alt 1	Merknader Endring i støynivå - Tiltak
H1028	Pr. 24260 vs	46	1	1	54,1	55,1	+1,0
H1029	Pr. 24290 vs	46	1	1	57,1	58,7	+1,6
H1057	Pr. 24670 hs	47	1	1	53,5	54,8	+1,3
H1054	Pr. 24815 hs	47	1	1	57,5	57,5	0
H1050	Pr. 24845 hs	47	2	1	62,8	63,7	+0,9 - Lokale støytiltak
H1055	Pr. 24905 hs	47	2	1	56,6	56,9	+0,3
H1052	Pr. 25005 vs	47	14	1	62,1	62,4	+0,3
H1104	Pr. 25230 vs	48	32	1	61,4	61,9	+0,5
H1080	Pr. 25275 vs	48	14	1	65,2	65,4	+0,2 - Lokale støytiltak
H1078	Pr. 25310 vs	48	5	1	58,9	58,9	0
H1095	Pr.25400 hs	48	10	1	59,4	60,4	+1,0
H1092	Pr. 25430 hs	48	10	1	59,4	60,4	+1,0
H1083	Pr. 25485 vs	48	8	1	57,4	57,2	-0,2
H1108	Pr. 25495 vs	48	8	1	52,5	52,3	-0,2
H1094	Pr. 25540 vs	48	21	1	51,6	51,8	+0,2
H1131	Pr. 25725 hs	48	22	1	45,2	45,3	+0,1
H1153	Pr. 25735 vs	48	6	1	42,5	42,8	+0,3
H1117	Pr. 25775 vs	48	20	1	47,3	46,9	-0,4
H1146	Pr. 26105 hs	48	2,12	1	72,2	68,6	-3,6 - Lokale støytiltak
H1119	Pr. 26110 hs	48	2,12	1	62,5	56,5	-6,0
H1121	Pr. 26220 vs	48	3	1	55,7	54,8	-0,9
H1163	Pr. 26410 vs	51	11	1	66,8	59,2	-7,6
H1157	Pr. 26545 vs	51	28	1	52,1	51,9	-0,2
H1178	Pr. 26605 hs	51	20	1	45,2	44,4	-0,8
H1173	Pr. 26635 hs	51	19	1	46,8	48,9	+2,1
H1164	Pr. 26670 vs	51	10	1	58,9	60,1	+1,2

H1159	Pr. 26675 hs	51	18		1	48,5	50,5	+2,0
H1171	Pr. 26705 hs	51	17		1	49,9	51,1	+1,2
H1165	Pr. 26780 hs	51	31		1	68,4	68,6	+0,2 - Lokale støytiltak
H1158	Pr. 26785 vs	51	14		1	60,5	61,8	+1,3
H1166	Pr. 26930 vs	51	1		1	51,7	52,3	+0,6
H1204	Pr. 27250 vs	51	13		1	61,9	61,7	-0,2

For utbedring av eksisterende veg som har til hensikt å bedre framkommeligheten for bil, er hovedregelen at det bør gjøres tiltak for boliger i både gul og rød sone, selv om støyen ikke økes med 3dBA eller mere.

For utbedring av eksisterende veg som primært er et miljø- og trafikksikkerhetstiltak, utløser det ikke krav om støytiltak hvis en økning i støynivået er mindre enn 3dBA i rød sone, dvs. over 65dBA.

Det legges her opp til å utføre støytiltak for boliger med støynivå over 63dBA samt boliger i gul støysone som får en økning av støynivået på 3dBA eller mer.

Utbedring av E16 og samtidig økning av fartsgrensa fra 60 til 80 km/t, fører til noe økning av støynivået for flere boliger langs strekningen. Andre igjen får redusert støynivå pga. lengre avstand til E16.

Langs eksisterende E16 ligger 4 boliger i rød sone, og 15 ligger i gul sone. Etter utbygging av E16 og økning av fartsgrensa fra 60 til 80 km/t, ligger 3 bolig i rød sone og 16 i gul sone.

2 av boligene i rød sone får omtrent uendret støynivået (+0,2dBA). 1 bolig får et redusert støynivå på 3,6 dBA, mens 1 bolig får et redusert støynivå på 7,6 dBA, som fører til at denne kommer over i gul sone.

9 boliger i gul sone får økning av støynivået, men alle øker mindre enn 3 dBA (0,3 – 1,6 dBA). 6 boliger i gul sone får uendret eller redusert støynivå (0,0 – 6,0 dBA).

Alle støyverdier er beregnet for prognoseåret 2043, dvs. antatt året for anlegget er ferdig + 20 år.