

E16 Utbedring

Stavenjordet - Øddeberget i Nord Aurdal kommune.

Reguleringsplan

Vegtrafikkstøy

Som mål for vegtrafikkstøy benyttes L_{den} . Måleenheten for dette er desibel A, forkortet dB(A). L_{den} er et uttrykk for gjennomsnittlig lydnivå for tre forskjellige perioder av døgnet: dag, kveld og natt, der kveld og natt gis et tillegg på henholdsvis 5 og 10 dB. L_{den} beregnes som årsmiddelverdi (gjennomsnittlig støybelastning over et år).

Støynivået langs en veg er avhengig av bl.a. trafikkbelastningen oppgitt i antall kjøretøyer lette og tunge (over 3,5 tonn) pr døgn, hastighetsnivå, stigningsforhold og hvordan vegen er plassert i terrenget i forhold til bygningene. En økning i støynivået på 8 – 10 dB(A) oppfattes som en fordobling av nivået, mens endringer på mindre enn 3 dB(A) er vanskelig å oppfatte.

En grov oversikt over hva slags støynivå forskjellige støykilder gir, er vist på figuren nedenfor.



Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging er gitt i T-1442/2016.

Det deles inn i 2 støysoner:

RØD SONE: Støynivå over 65 dB(A) angir et område som ikke er egnet til støyfølsomme bruksformål.

Hovedregel at støyfølsom bebyggelse skal unngås.

GUL SONE Støynivå mellom 55 dB(A) og 65 dB(A) angir en vurderingsområde hvor støyfølsom bebyggelse kan oppføres dersom avbøtende tiltak gir tilfredsstillende støyforhold.

Ved etablering av nye veger er anbefalte støygrenser tilsvarende nedre grense for gul sone, mens det for Miljø-, TS-, G/S- og kollektiv-tiltak ikke utløser krav om støytiltak hvis bebyggelse i rød sone får mindre enn 3 dB(A) økning i støynivået.

Trafikkdata

Trafikkdata for fremtidig situasjon (prognoseår = anleggsåpning + 20 år) i år 2043

Parsell	ÅDT [kjt/24t]	Timetrafikk [Kjt/t]			Andel tunge [%]				Hastighet [km/t]
		Dag	Kveld	Natt	Døgn	Dag	Kveld	Natt	
Eks. E16 pr. 33871 – 35410	3000	2250	450	300	12	12	12	12	70
Eks. E16 pr. 35410 – 35801	3100	2325	465	310	12	12	12	12	70
Ny E16 pr. 33871 – 35410	3000	2250	450	300	12	12	12	12	80
Ny E16 pr. 35410 – 35801	3100	2325	465	310	12	12	12	12	80

Beregnet støynivå

Oversikt over beregnet lydnivå L_{den} ved boligfasader (frittfelt) Beregningshøyde er 2,0m over terreng.

Alternativ 0: Eks. E16 for prognoseåret.

Alternativ 1: Med ny E16 for prognoseåret.

Hus Nr.	Veg/Profil	Gnr	Bnr (feste)	Etg.	Alt 0	Alt 1	Merknader Endring i støynivå - Tiltak
H1634	Pr. 34380 vs	38	17	1	59,3	60,8	+1,5
H1650	Pr. 34500 hs	38	1	1	58,6	58,8	+0,2
H1627	Pr. 34510 hs	38	1	1	66,6	65,8	-0,8 - Lokale støytiltak
H1611	Pr. 34570 vs	38	3	1	53,2	54,0	+0,8
H1617	Pr. 34650 hs	39	2	1	63,2	61,5	-1,7
H1613	Pr. 34690 vs	38	5	1	57,3	58,7	+1,4
H1629	Pr. 34750 vs	38	20	1	63,5	64,5	+1,0 - Lokale støytiltak
H1654	Pr. 35090 hs	39	17	1	67,7	69,5	+1,8 - Lokale støytiltak
H1668	Pr. 35130 vs	39	30	1	64,4	66,6	+2,2 - Lokale støytiltak
H1656	Pr. 35150 vs	39	30	1	64,6	66,1	+1,5 - Lokale støytiltak
H1663	Pr. 35280 vs	39	9	1	59,1	61,4	+2,3

For utbedring av eksisterende veg som har til hensikt å bedre framkommeligheten for bil, er hovedregelen at det bør gjøres tiltak for boliger i både gul og rød sone, selv om støyen ikke økes med 3dBA eller mere.

For utbedring av eksisterende veg som primært er et miljø- og trafikksikkerhetstiltak, utløser det ikke krav om støytiltak hvis en økning i støynivået er mindre enn 3dBA i rød sone, dvs. over 65dBA.

Det legges her opp til å utføre støytiltak for boliger med støynivå over 63dBA samt boliger i gul støysone som får en økning av støynivået på 3dBA eller mer.

Utbedring av E16 og samtidig økning av fartsgrensen fra 70 til 80 km/t, fører til noe økning av støynivået for flere boliger langs strekningen.

Langs eksisterende E16 ligger 2 boliger i rød sone, og 8 ligger i gul sone. Etter utbygging av E16 og økning av hastigheten fra 70 til 80 km/t., ligger 4 boliger i rød sone og 6 i gul sone.

Ingen boliger får en økning på 3dBA eller mere. De 2 boligene som går fra gul til rød sone, får en økning på 1,5 og 2,2dBA.

Alle støyer verdier er beregnet for prognoseåret 2043, dvs. antatt året for anlegget er ferdig + 20 år.