



# VANG KOMMUNE

Bestemmelser til detaljregulering

## Utbedring av E16 Øylo – Hålimoen

PlanID: 0543R147

Vedtatt dato:

Saksnummer:

Dato for siste mindre endring:

### 1. Planens hensikt

---

Hovedmålsetting for prosjektet er å redusere antall drepte og hardt skadde i forhold til dagens situasjon, og øke framkommelighet for person- og godstransporten.

### 2. Fellesbestemmelser for hele planområdet

---

#### 2.1 Terrengbehandling

Terrengbehandling skal ferdigstilles samtidig med resten av veganlegget.

For alle tiltak i planområdet skal det legges vekt på å få en god landskapstilpasning.

#### Terrengforming med løsmasser

Start- og endepunkt for skjæringer og fyllinger avrundes inn mot eksisterende terreng for en mest mulig naturlig overgang. Toppdekket bør ha tilsvarende uttrykk som på tilstøtende terreng.

Hellingsgrad på skjæringer/fyllinger vurderes ut fra lokale forhold. Fyllingsskråningene bør gjenspeile skråningsvinkelen i landskapet. Normalt blir fyllinger lagt ut med helning 1:2, men en utslaking kan vurderes dersom utslakingen bidrar til bedre landskapstilpasning, ved lokalt masseoverskudd og dersom det er avsatt tilstrekkelig areal i reguleringsplanen. Skjæringer og fyllinger mot jordbruksareal skal ha en helling på 1:1,5 om ikke andre forhold tilsier noe annet. Ved helning slakere enn 1:4 kan rekkverk unngås.

#### Bergskjæring

Skjæringshellningene skal vurderes ut fra geologiske forhold, grunnvann og landskapsmessige forutsetninger. Bergskjæringer skal som hovedregel sprenges for å unngå sikring.

Avgrensingen av bergskjæringen defineres som møtet mellom bergskjæringen og jordskråningen eller eksisterende terreng. Overgangen avrundes og formes uten rette, tekniske overganger. Løsmasser utenfor skjæringstopp utformes med stabil skråningshellning eller sikres slik at erosjon og utgliding hindres.

Det bør vurderes å etablere ettergivende sideterreng inn mot bergskjæringer. Dette er et trafiksikkerhetstiltak for å unngå rekkverk, i tillegg til at den visuelle høyden på bergskjæringa reduseres. For gjenstående bergknauser eller ved lavere bergskjæringer (under 5m), skal det vurderes å gjøre disse om til tilsådde løsmasseskråninger med helning 1:1,5.

## 2.2 Støy

Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442/2016) gjelder for planområdet. Ut i fra at T-1442 åpner for at grenseverdiene kan fravikes dersom det medfører for store praktiske og økonomiske konsekvenser å overholde dem, gjelder følgende støygrenser for utbedring av E16:

- Støygrensen er  $L_{den} = 63$  dBA ved uteplass til bolig og fritidsbolig, samt utenfor rom med støyfølsom bruk til bolig.
- Boliger i støysone 55-63 dBA som får en økning i støy på mer enn 3dBA ved uteplass til bolig, samt utenfor rom med støyfølsom bruk.

For eiendommer som får et støynivå som overskrider grensene over, skal det gis tilbud om lokal skjerm og/eller fasadetiltak dersom dette er nødvendig for å tilfredstille kravene til støynivå på uteplass eller for å oppnå et innendørs støynivå i tråd med klasse D i NS8175 for rom med støyfølsom bruk. Klasse D innebærer innendørs støygrense på 35 dBA. En oversikt over hvilke eiendommer dette gjelder, framgår av planbeskrivelsen.

Alle støyskjermingstiltak skal ferdigstilles sammen med resten av anlegget.

## 2.3 Naturmiljø og biologiske forhold

Under anleggsarbeid eller annen virksomhet i planområdet skal det vises aktsomhet for å unngå/reducere skade på arter, naturtyper og økosystemer.

Anleggsarbeid eller ny veglinje skal ikke gå inn i verneområder som Lomendeltaet fuglefredningsområde. I områder med sårbare arter eller utvalgte naturtyper (jfr.kap.3.5 i planbeskrivelsen) skal anleggsområdet begrenses i størst mulig grad for å minimere skade på lokaliteten, og det må vises hensyn til lokaliteten i anleggsperioden. Der nytt veganlegg kommer i konflikt med enkeltlokaliteter som har verneinteresse, skal tiltak avklares med fylkesmannen.

Kryssing av alle fiskeførende vassdrag skal skje slik at det ikke etableres vandringshindre for fisk.

Ved arbeid i og nær kryssende vassdrag skal tidspunkt og metoder tilpasses slik at det gir liten tilførsel av suspendert stoff til vassdraget.

Det skal ikke innføres eller spres fremmede skadelige arter ved opparbeiding av anlegget.

## 2.4 Byggegrenser langs offentlig veg

Der ikke annet er vist i tilgrensende reguleringsplaner, er byggegrense 50 m som fastsatt i vegloven.

## 2.5 Riggområder

Riggområder skal ha oppsamling av alt søl og lekkasjer av olje og drivstoff. Brakkerigg skal ha tett tank for oppsamling av alt avløpsvann som ikke har påkobling til kommunalt nett. Oppstillingsplass for maskiner og redskap skal ha en minsteavstand til vassdrag på 50 m.

## 2.6 Frisikt

Det kan ikke føres opp konstruksjoner eller anordninger i frisiktsoner som hindrer fri sikt etter veglovens bestemmelser. Det skal være fritt for sikthindringer høyere enn 0,5 meter over tilhørende vegers/avkjørslers nivå. Forutsatt at krav til sikkerhetssone er ivaretatt kan enkeltstående trær, stolper og lignende stå i frisiktsonene.

## 2.7 Kulturminner

Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes fylkeskommunen v/Kulturminneavdelingen, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd.

Automatisk fredede kulturminner som ligger inn mot områder hvor det gjøres tiltak skal beskyttes med gjerde i anleggsperioden.

I områder hvor anleggsbeltet kommer i konflikt med Kongevegen (jfr.kap.3.6 i planbeskrivelsen), skal anleggsområdet begrenses i størst mulig grad for å minimere skade på kulturminnet, og det må vises hensyn til Kongevegen i anleggsperioden.

## 2.8 Sikring mot overvann, flom og skred

Vassdragskryssinger og stikkrenner må dimensjoneres og utformes slik at de ikke fører til økt fare for oppstuvning, erosjon, suspensjon og skred, og at de kan ta unna for 200-års flommer/100-års nedbørintensiteter inkludert en klimafaktor på 1,2 og en sikkerhetsfaktor på 1,1. Anlegget skal utformes og bygges slik at sikkerheten mot flom og skred ikke forringes for eksisterende omkringliggende bebyggelse. Kapasitet til nye stikkrenner skal beregnes med en gjentettingsgrad på 1/3 av innløpets høyde.

Anlegget skal utformes og bygges slik at økt og endret avrenning som en følge av tiltak i planen, ikke skal gi økte utfordringer nedstrøms tiltaket. Vannveger skal ikke endres ved at man samler flere eksisterende bekkeløp til ett. Man skal i minst mulig grad lede vann langs vegen eller på annen måte samle overvann oppstrøms veg, men i stor grad lede vann direkte igjennom stikkrenne og videre i eksisterende vannveger nedstrøms.

Eksisterende stikkrenner skal opprettholde sin posisjon og funksjon, men oppdimensjoneres iht. forutsetninger gitt i prosjektet.

Det skal i tråd med temarapport for overvannshåndtering, legges vekt på minst mulig lukking av vannsystemer, men at det bygges åpne, robuste og vedlikeholdsvennlige løsninger.

## 2.9 Behandling av jordbruksareal

Statens vegvesen skal i forbindelse med detaljplan for anleggsvirksomheten utarbeide særskilt plan for avtaking, mellomlagring og transport, eventuell tilbakeføring, av jord til dyrka mark. Matjord (A-sjikt) som blir berørt skal tas av og mellomlagres separat. For områder som skal tilbakeføres til fulldyrka jord, skal rotsonelaget (B-sjiktet) behandles på samme måte. All matjord bør håndteres innenfor den enkelte eiendom. Jordbruksdrenering som blir berørt av anlegget skal reetableres.

## 2.10 Drift av sidearealet til E16

Innenfor sikkerhetssonen til E16 er det anledning til å gjennomføre kantslått og rydding av høyere vegetasjon. Det gjelder også vegetasjonskanten inntil kryssende vassdrag.

# 3. Bestemmelser til arealformål

---

## 3.1 Bebyggelse og anlegg (§ 12-5 nr. 1)

### 3.1.1 Boliger

Områder ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområder. Reguleringsbestemmelser følger gjeldende kommuneplan.

### 3.1.2 Næringsbebyggelse

Områder ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområder. Reguleringsbestemmelser følger gjeldende tilgrensende reguleringsplan.

### 3.1.3 Forretning

Områder ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområder. Reguleringsbestemmelser følger gjeldende tilgrensende reguleringsplan.

## **3.2 Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur (§ 12-5 nr. 2)**

### **3.2.1 Generelt**

I anleggsperioden for bygging av g/s-veg og omlegging av adkomstveger kan områdene regulert til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur nyttes til riggplass, anleggsveger, mellomlagring av masser, samt parkering av anleggsmaskiner, og annen aktivitet knyttet til anleggsdriften. I områdene tillates oppføring av brakkerigger og annen riggetablering uten byggesaksbehandling. Etter avsluttet anlegg skal områdene ryddes og istandsettes i henhold til punktene i § 3.

Ved opparbeidelsen av samferdselsanleggene kan det foretas justering av grensene mellom de ulike samferdselsanleggene.

### **3.2.2 Offentlige kjøreveger**

Områder merket o\_V skal benyttes til offentlig kjøreveg. I områdene kan det anlegges kjøreveger, med nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drenggrøfter, murer, stabiliserende tiltak.

### **3.2.3 Offentlig gang- og sykkelveg**

Områder merket o\_GG skal benyttes til offentlig gang- og sykkelveg eller gangareal. Områdene skal ha belegg med jevn overflate.

### **3.2.4 Annen veggrunn - grøntareal**

Områdene skal benyttes til nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drenggrøfter, murer, støyvoller, støyskjermer, bussholdeplasser, viltgjerder, stabiliserende tiltak etc. Mindre justeringer og tilpassinger til terrengforhold og skråningsutslag kan gjøres i anleggsfasen. Ved Vangnes skal det etableres ensidig bussholdeplass og offentlige parkeringsplasser før ferdigstilling av anleggsarbeidene.

Ved ensidige holdeplasser skal det vurderes å sette opp lyssignal for å hindre unødvendig stopp for ekspressbussene.

Mindre avvik i skråningsutslag innenfor området vil kunne skje som følge av uforutsette forhold, som for eksempel grunnforhold eller mangler i kartgrunnlaget. Det kan medføre at areal som skal disponeres til vegformål vil fravike noe fra det som framgår av formålsgrensene i planen. Areal som ikke disponeres til vegformål, forutsettes benyttet som tilstøtende formål.

### **3.2.5 Private veger**

Områdene merket V skal benyttes til privat veg til de eiendommene som ligger langs den enkelte veg. I områdene kan det anlegges kjøreveger, med nødvendig annet trafikkareal til fyllinger, skjæringer, grøfter og andre sidearealer, drenggrøfter, murer, stabiliserende tiltak.

### **3.2.6 Avkjørsler**

Det skal ikke opparbeides andre avkjørsler til offentlig veg enn de som er vist på plankartene.

Avkjørsler skal opparbeides og vedlikeholdes i samsvar med gjeldende normaler og bestemmelser til Vegloven § 43.

Avkjørsler er markert med piler i plankartet. Driftsavkjørslene skal kun brukes i forbindelse med landbruksdrift for tilhørende landbrukseiendom.

## **3.3 Landbruks-, natur- og friluftsområder (Pbl § 12-5 nr.5)**

Områder ligger i kombinasjon med midlertidig anlegg- og riggområder. Reguleringsbestemmelser følger gjeldende kommuneplan.

LNF-områder i tilknytning til private fellesveger kan benyttes til nødvendige fyllinger, skjæringer og grøfter. Vegsløyfer av E16 som blir liggende igjen som følge av utretting av kurver, kan benyttes som

velteplasser til tømmerdrift ved behov. Annen gammel veggrunn som ikke benyttes til vegformål, forutsettes opparbeidet som tilstøtende formål.

Vegsløyfer regulert til LNF som ligger inntil eksisterende dyrka mark, og som ikke inngår som atkomstveger, skal graves vekk og tilføres egnede løsmasser og et matjordlag på minimum 20 cm. Dette skal utføres senest 1 år etter ferdig veganlegg.

## 4. Bruk og vern av sjø og vassdrag (§ 12-5 nr.6)

---

I områder regulert til naturområde i sjø og vassdrag, skal inngrep utføres på en skånsom måte.

E16 skal utformes og bygges slik at sikkerheten mot flom og skred ikke forringes for eksisterende omkringliggende bebyggelse.

Ved etablering av fylling i vassdraget, skal det brukes sprengstein av bergarter som ikke er nåledannende og som inneholder lite finstoff. Det skal brukes sprengstein fra dagbrudd. Midlertidige massedeponier skal ikke anlegges nær vassdrag.

Fysiske inngrep i fiskeførende vassdrag og bekker kan kun gjennomføres i perioden 15. juni – 15. september, grunnet hensynet til gytende fisk. Det gis imidlertid adgang til å jobbe i vassdraget gjennom én vintersesong/gyteperiode i forbindelse med utbedring av E16.

### Ny Ala bru

Midlertidige fyllinger for etablering av reis til ny bru skal kun etableres i perioden 25. juni til 15. april, grunnet vårflo. Det skal sikres tilstrekkelig vanngjennomstrømning gjennom midlertidig fylling for å fordele vannstrømmen nedstrøms anlegget.

Det tillates ikke pilarer i elva. Ny bru over Ala må derfor bygges som en ett-spennsbru. Nye landkar til brua skal ikke etableres nærmere vannstrengen enn eksisterende landkar.

### Utfylling sør for Vangsnes

For å minimere mengden suspendert stoff i frie vannmasser i vassdraget og videre ut i Begna, skal det brukes overflatetett siltgardin utenfor utfyllingsområdet. Lengden på hver siltgardin og behov for utskifting (funksjonsperiode) av siltgardiner må tilpasses strømforhold, dybder for plassering og fyllingsgrad av slam. Arbeid med utfylling skal skje på en måte som sikrer funksjonen til siltgarden. Funksjonen til siltgarden skal sikres gjennom regelmessige overvåking av partikkelspredning samt vannprøvetaking av andre aktuelle parametere.

## 5. Hensynssoner (Pbl § 12-6 jf. § 11-8)

---

### 5.1 Faresone høgspenningsanlegg

Fareområder gjelder sikkerhetssoner ved høyspentledninger (luftstrekk eller jordkabel). Tiltak i disse områdene skal godkjennes av ledningseier. Dersom det finnes eksisterende ledningstraseer som ikke er regulert til fareområde på plankartene innebærer planen ikke krav om fjerning av disse eller endring av gjeldende krav til tiltaks- eller byggeavstander fra disse.

### 5.2 Faresone flom

Faresone H320: Byggetiltak jf PBL § 1-6, §20-1, §20-6 og §28-1 kan bare gjennomføres dersom tilstrekkelig sikkerhet jf sikkerhetskrav gitt i TEK 17 er dokumentert ivaretatt før byggetiltaket kan starte.

### 5.3 Faresone ras- og skredfare

Faresone H310: Byggetiltak jf PBL § 1-6, §20-1, §20-6 og §28-1 kan bare gjennomføres dersom tilstrekkelig sikkerhet jf sikkerhetskrav gitt i TEK 17 er dokumentert ivaretatt før byggetiltaket kan starte.

#### 5.4 Naturmiljø opp mot vannmiljø

Sidevassdrag der flom er en utfordring, skal plastres med dagsprengt stein oppstrøms og nedstrøms E16 for å forebygge oppstuvning, erosjon, suspensjon og skred. Eksisterende vannveger nedstrøms skal brukes. Bekkeløpet skal være åpent, men må også ivareta landbrukskrysning.

Ved tilpasning av eksisterende bekker inn mot stikkrenner som skiftes ut og får økt kapasitet, skal bekken utformes med et naturlig fall inn og ut fra stikkerenne ut ifra dimensjoneringskriteriene i planen. Det må i detaljprosjektering vurderes behov for energidpende tiltak i bekkeløpet.

Det skal legges til rette for reetablering av kantsoner med høyere vegetasjon i fylling mot vassdrag. Dette gjelder der avstanden overskrider sikkerhetsavstanden fra E16. Langs bekker gjennom jordbruksareal skal det reetableres kantsoner på minimum 2 m bredde i terreng høyde med dyrka mark.

Hensynsone H560\_9 ved Lomendelta fuglefredningsområde: Av hensyn til vårtrekket av vannfugl, bør det ikke foregå anleggsarbeid på E16 i dette området i perioden 15/4-20/5

#### 5.5 Vern av kulturminne

I områder merket H570\_1 - H570\_7 ligger Den Bergenske Kongevei. Den Bergenske Kongevei skal ivaretas med dagens linjeføring, kurvatur, bredde og dekke. Det skal ikke gjøres inngrep/tiltak uten at det er avklart med Innlandet fylkeskommune. Arbeid nær kongevegen skal utføres på en skånsom måte med minst mulig inngrep. Endringer i hensynsonen skal godkjennes av Vang kommune og Innlandet fylkeskommune.

## 6. Bestemmelsesområder

---

### 6.1 Anlegg- og riggområder

Det tillates midlertidig anleggsarbeid i forbindelse med opparbeidelse av samferdselsanlegget som angitt på plankartet. Midlertidige anleggsområder opphører ved ferdigstilling av anleggsarbeidene. Midlertidige anleggsområder kan nyttes til riggplass, lagerplass for materialer, anleggsvei og anleggsområde, mellomlagring av masser, sortering av masser, støyvoll, landskapstilpasning og masseuttak, samt parkering av anleggsmaskiner.

Midlertidige anleggsområder over dyrka mark skal primært brukes til mellomlagring av matjord. For disse områdene skal det ikke graves under de øverste 30 cm av matjordlaget (plogdybde).

Ved ferdigstilt veianlegg skal anleggsområdene tilbakeføres til gjeldende arealbruksformål.

#43: Utfylling i Vangsnes krever at bekkeløpet flyttes innenfor korridoren merket #43. Nytt bekkeløp i skal opparbeides med terskler i overgangen fra nytt bekkeløp og inn i eksisterende bekkeløp for å gi gode gyteforhold og motvirke erosjon og utvasking. Opprinnelige bunnsedimenter deponeres midlertidig og legges ut igjen i nytt bekkeløp. Eventuelt supplerende bunnsedimenter skal være av tilsvarende kvalitet og ikke ha innslag av sprengstein. Hvor det etableres nytt bekkeløp skal dette tilpasses omliggende terreng så lang som mulig. Kantvegetasjonen langs berørte bekker skal i en avstand på 2-3 meter fra bekkkant tilbakeføres/restaureres lik opprinnelig kantvegetasjon.

### 6.2 Kulturminner

Tiltak i henhold til planen er tillatt. Kulturminnet #43-45 er allerede undersøkt, og det er ikke stilt ytterligere vilkår forbundet med dispensasjonen.