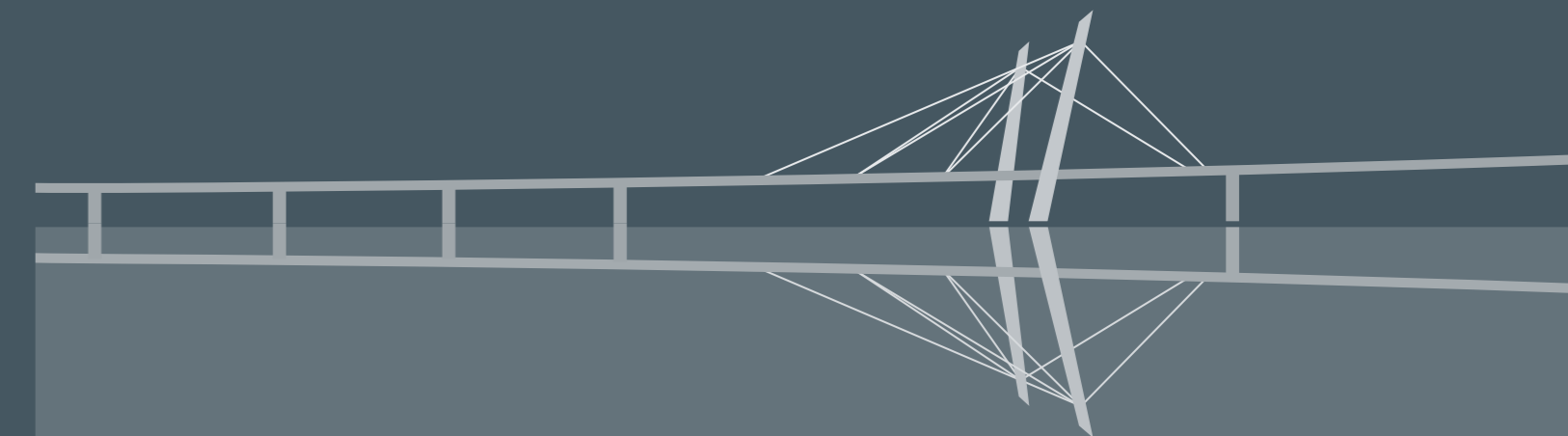




Statens vegvesen

E18 Bommestad - Sky

PROSJEKTINFORMASJON 2011



Den nye E18-brua i Larvik blir et landemerke i enden av Farrisvannet.

Illustrasjon/3D modell: ViaNova



Bildet over viser E18 slik den synes gjennom Bøkeskogen i dag. Bildet under viser hvordan det vil bli.



Foto og fotomanipulering: Grindaker as Landskapsarkitekter

FAKTA:

E18 Vestfold syd, parsell Bommestad-Sky

Siste ledd i utbyggingen av sammenhengende 4-felts motorveg fra Oslo til Telemark
Lengde: 6,7 km
Bredde: 23 meter, med midtdeler og skuldre
Fartsgrense: 100 km/t
Total kostnad: 3,2 milliarder kroner
Finansiering: Delvis statlige midler og delvis bompengefinansiert
Oppstart: 2013 (under forutsetning av godkjent Stortingsproposisjon seinest høsten 2012)
Statens vegvesen tar sikte på at anlegget er ferdig i løpet av 2016

Overordnede mål for Bommestad – Sky-utbyggingen

- Oppnå sikker og god trafikkavvikling på E18 som stamveg
Bedre framkommelighet, trafiksikkerhet og miljø:
- Reduksjon i transportkostnader
 - Redusere antall drepte og hardt skadde
 - Redusere støyulempene for boliger langs traséen
 - Sikre Farrisvannet som drikkevannskilde
 - Utvikle kryssområdet og brokryssingen i Farrisvannet for å markere Larvik by og Farrisvannet for trafikantene på E18
 - Tilrettelegge for byutvikling, rekreasjon og kultur

Kontaktpersoner:

Prosjektleder: Jørn Rinde, telefon 95219683
Delprosjektleder: Helene Byre, telefon 95817360
Prosjekteringsleder: Gunn Brungot, telefon 92825514

Besøksadresse:

Statens vegvesen
E18 prosjektkontor
Velteplassen ved Farris
3268 Larvik

Postadresse:

Statens vegvesen
Region sør
Serviceboks 723 Stoa
4808 Arendal
Tlf. 815 48 000



Statens vegvesen

vegvesen.no

Illustrasjon på forsiden: ViaNova AS/Grindaker AS Landskapsarkitekter/PLAN Arkitektur AS har laget landskapsplanen. Rambøll Norge AS/L2 arkitekter AS har laget brodesignet. Grafisk design: Knut Vagstad Hovde, 1772-11 grafiskcenter@vegvesen.no.

vegvesen.no

E18 Bommestad – Sky

Statens vegvesen skal bygge ny firefelts motorveg fra Bommestad til Sky. Den 6,7 km lange strekningen skal gi sikker og god trafikkavvikling. Samtidig vil vi legge til rette for gode løsninger for folk og miljø i Larvik, og hensiktsmessig tilknytning til lokalvegnettet.

E18 forbi Larvik ble bygd ut som motorveg med planskilt kryss på 1970-tallet. Vegen oppfyller ikke lenger dagens krav til miljø, trafiksikkerhet og framkommelighet. Det skal derfor bygges ny firefelts motorveg. Når strekningen Bommestad – Sky er ferdig, vil E18 være sammenhengende firefelts motorveg gjennom hele Vestfold.

8. desember 2010 vedtok Larvik kommune reguleringsplanen for den nye firefeltsvegen. Dersom godkjent Stortingsproposisjon er på plass innen høsten 2012 vil anleggsarbeidet starte høsten 2013.

Den nye vegen inneholder lange tunneler og flere kompliserte konstruksjoner. Veglinja skal ligge nær Farris og vil delvis berøre vannet ved brukryssingen. Dette er med på å gjøre parsellen Bommestad-Sky til den mest kompliserte delstrekningen på E18 i Vestfold.

FARRISBRUA

Vegvesenet har gjennomført en plan- og designkonkurranse for å finne den beste utformingen for kryssing av Farriselva. Den valgte løsningen innebærer en bevisst landskapsforming i området, kombinert med en monumental brokryssing. Den nye Farrisbrua vil bli en kombinasjon av en betongbru og en skråstagbru i stål med V-formet tårn plassert vest for Farriselva.

TILTAK I FARRISEIDET

Når ny E18 er på plass vil arbeidene med etablering av nytt lokalvegnett i Farriselva starte. Alle eksisterende vegkonstruksjoner skal rives og nye etableres. Blant annet skal det bygges ny firefelts bru for kryssing av Farriselva. Tilpasning av lokalvegnettet og utforming av området i Farriselva er en vesentlig del av den valgte løsningen fra den gjennomførte plan- og designkonkurransen.

Det er en målsetning for Vegvesenet at prosjektet skal være med på å legge til rette for et bedre bomiljø med tilgang til de gode rekreasjonsmulighetene som finnes i området.

Det skal bygges nytt gang- og sykkelvegnett med god tilknytning til friluftsområdene langs Farrisvannet. Strandsonen i Farriselva vil rustes opp som en del av det nye veganlegget.

Det skal også etableres et helt nytt kollektivknutepunkt på Farriselva. Her skal det tilrettelegges for parkeringsplasser, leskur og sykkelparkering.

Eksisterende E18 fra Bommestad til Månejordet skal snevres inn til 5 meter bredde og benyttes som gang- og sykkelveg. Fra Månejordet til Farriselva vil dagens E18 bli fjernet og tilbakeført til friområder.

FARRIS SOM DRIKKEVANN

E18 skal planlegges, bygges og driftes på en miljømessig god måte som ivaretar bomiljø og friluftsliv. Et overordnet mål er at Farris skal sikres som drikkevannskilde. Dette vil bli tatt hensyn til ved avrenning både fra anleggsområder, deponiområder og den ferdige vegen.

BØKESKOGEN UTVIDES

Dagens E18 ligger tett inntil Bøkeskogen. Den nye veglinja vil bli lagt i tunnel med utløp ved Kilen. Vegvesenet planlegger en utvidelse av Bøkeskogen med ny skoetablering over tunneltaket og ned mot Farris. Frøene til de nye trærne hentes fra Larviksområdet for blant annet å sikre at de trives i området. På sikt er målet at Bøkeskogen skal fremstå som en ubrutt skog helt ned til Farris, selv om det vil ta lang tid før de nye trærne er like store som de i Bøkeskogen.

STØY

Det vil bli opparbeidet støyskjermer og -voller langs E18 for å redusere støynivået for eksisterende boligområder og rekreasjonsarealer. Tiltakene blir gjennomført i tråd med Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy. For eiendommer som likevel får beregnet støy over 55 dBA utendørs ved bolig, vil skjermet uteplass og/eller fasadetiltak bli vurdert i forbindelse med byggeplanleggingen.

TUNNELER

Vedtatt plan for ny E18 Bommestad – Sky har to lange tunneler, fra Haga til Kilen og under Martineåsen.

Tunnelen fra Haga til Kilen ved Farriselva består av to delstrekninger med fjelltunnel og to delstrekninger med betongtunnel/miljøtunnel som kobles sammen til én lang, sammenhengende tunnel. Til sammen blir tunnelen vel 2,8 km lang og får navnet Larvikstunnelen.

Fjelltunnelen under Martineåsen skal koples til E18-parsellen Sky – Langangen, som er under bygging og ferdigstilles i 2012. Denne tunnelen blir ca. 1,3 km lang og vil få navnet Martineåstunnelen.

FINANSIERING

E18 mellom Bommestad og Sky er i Nasjonal transportplan 2010-19 prioritert for oppstart i første fire-årsperiode. Prosjektet har en total kostnadsramme på ca. 3,2 milliarder kroner, hvorav om lag 20% er statlige bevilgninger. Resten skal finansieres ved hjelp av bompenger. Det er opprettet bompengeselskap for E18 i Vestfold. Innkreving av bompenger vil skje i automatisk betalingspunkt (antennestasjon), og starter når den nye vegstrekningen åpnes. Satsene vil settes slik at prisen pr. km skal være tilnærmet lik som for de andre parsellene fra Gulli i Tønsberg til Langangen i Porsgrunn.



TRAFIKKTALL

Statens vegvesen måler trafikken i gjennomsnittlig antall kjøretøyer pr. døgn. Dette kalles årsgjennomsnittlig antall kjøretøyer (ÅDT). Beregnet ÅDT ved Vestmarka (mellom Bommestad og Sky) i 2013 er 18.100. Det er noe mindre trafikk mellom Sky og Langangen.

MASSER

Foreløpige beregninger viser at parsellen har et masseoverskudd på ca. 800.000 kubikkmeter steinmasser. I tillegg kommer store mengder jord og andre løsmasser. Statens vegvesen foreslår å opprette deponi ved Langemyr, inntil E18-traseen ved Haga. Med denne plasseringen unngås avrenning fra massedeponiet til Farris. Vegvesenet har som intensjon å levere overskuddsstein til lokalt pukkverk. Massedeponiet må

reguleres og arbeidet med planlegging og konsekvensutredning er i gang. I dette arbeidet er det kontakt med berørte grunneiere, aktuelle næringsaktører, Larvik kommune, Vestfold fylkeskommune m.fl. Reguleringsplan for massedeponi forventes å være klar våren 2012.

ARKEOLOGI

Sommeren 2011 har inntil 20 arkeologer vært i gang med utgravninger langs den nye veglinja. De har gravd på fem plasser mellom Bommestad og Vestmarkaveien, samt ett sted på Farriselva. Arbeidene er budsjettet med ca. 16 millioner kroner. Det er Kulturhistorisk museum ved Universitetet i Oslo som er faglig ansvarlig for utgravningene. For sommersesongen 2012 planlegges nye utgravninger i forbindelse med deponiområdene ved Langemyr.

AMFIBIEDAM

Det vil bli opparbeidet en ny amfibiedam som erstatning for Nordbytjern, som blir borte når den nye vegen bygges. I Nordbytjern finnes i dag de to rødlistede amfibieartene spissnutefrosk og småsalamander.

Den nye dammen utformes og opparbeides i tett dialog med biologer og skal ferdigstilles senest året før anleggsarbeidene ved Nordbytjern starter opp.

GRUNNERVERV

Som en del av forberedelsene før byggstart vil Vegvesenet foreta nødvendig grunnervverv iht. gjeldende reguleringsplan. Enkelte eiendommer må erverves i sin helhet, mens en rekke eiendommer kun berøres delvis. Berørte grunneiere vil kontaktes direkte, slik at det kan inngås avtale om avståelse. Hvis det ikke oppnås enighet fastsettes erstatningene ved rettslig skjønn.