



Statens vegvesen



# E18 Retvet - Vinterbro

Presentasjon av faglig grunnlag for delvis  
bompengefinansiering

Ås kommune 10. mai 2023

# E18 Retvet-Vinterbro

## Bakgrunn for prosjektet

- Eksisterende veg oppfyller ikke krav til standard for stamveg
- Dagens E18 på strekningen Retvet–Vinterbro er en tofelts veg uten forbikjøringsfelt.
- Årsdøgnetrafikk fra 14.000 ved Retvet til 26.000 mellom Nygård og Vinterbro.
- Årlig vekst i trafikken på 3 – 4 % frem mot 2030.
- Ingen tilfredsstillende omkjøringsmuligheter ved hendelser på E18.
- 53 ulykker med personskade i perioden 2012-2021, 8 av disse ulykkene hadde alvorlig skadde.
- Siste gjenstående strekning av utbyggingen av E18 mellom svenskegrensen og Vinterbro



# E18 Retvet - Vinterbro

## Anslått total kostnad:

9,5 mrd 2023-kr

## Status:

Reguleringsplan vedtatt 12.10.2016 i  
Ås og Ski

## Prosjektet omfatter:

- Ny E18 gjennom Ås og Nordre Follo kommuner.
- Ca. 14 km 4-felts veg (ny H3-standard), delvis i jomfruelig terreng og delvis i dagens trasé.
- På strekningen er det bl.a. to tunneler på til sammen ca 2,4 km, én kulvert under jernbanen og tre lange bruer, på henholdsvis 370m, 325m, og 290 m samt to viltkryssinger.



## Effektmålene:

Redusere antall drepte og skadde  
Redusere reisetiden (5 minutter)

# Beskrive endringene i prosjektet siden det ble lagt frem sist

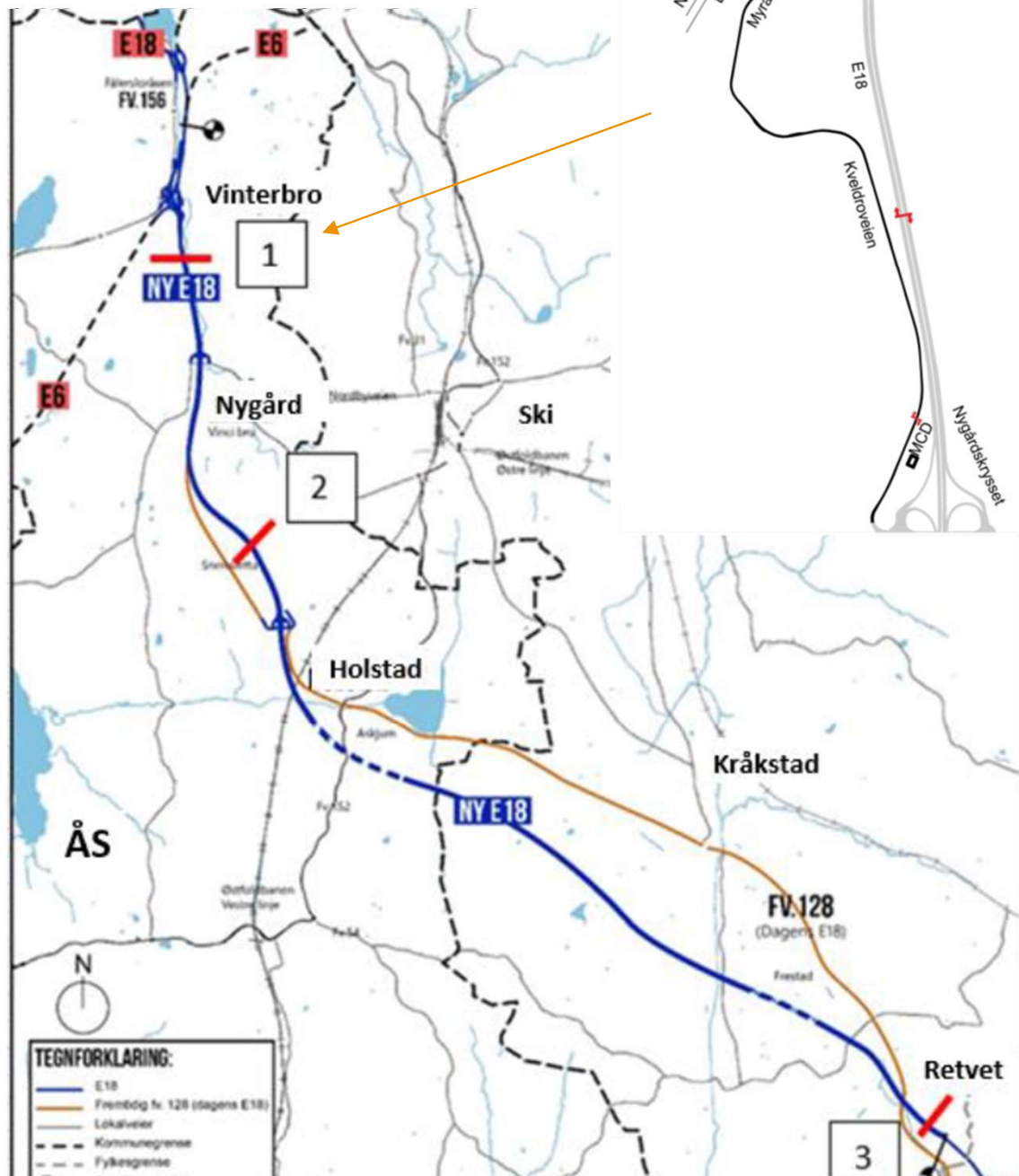
- Prosjektet er nedskalert:
  - Utbyggingen av Vinterbrokrysset er kraftig redusert - alle konstruksjoner gjenbrukes
  - Skulderbredden fra Nygårdskrysset til Retvet er redusert med til sammen 1,5 meter, dvs skulderbredden er 2,0 m, tilsvarende som på Knapstad-Retvet
  - Tunnelverrsnittene er redusert til T9,5
  - Hastigheten er redusert fra 110 til 100 km/t på strekningen Nygårdskrysset-Retvet

	Netto nytte	Klimagass-budsjett i CO <sub>2</sub> e	Arealbeslag i daa	Hastighet i km/t	Tverrsnitt i meter
Regulert løsning	-0,76	253.574	1361	110	25,0
Redusert utbygging	-0,72	231.561 -9 %	1325 -2,6%	100	23,5

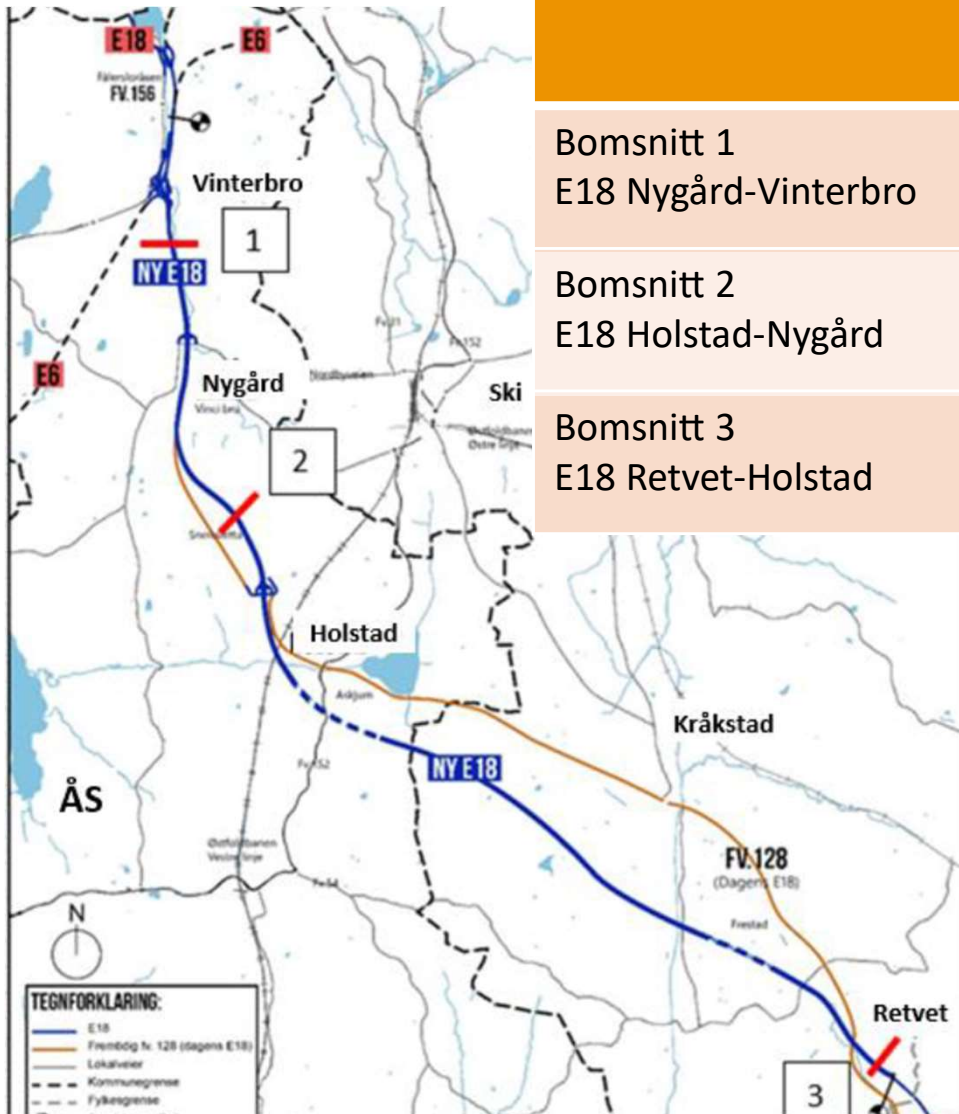
	Ås	Nordre Follo	Sum
Permanent beslag dyrka mark i daa	211,7	225,9	437,6
Permanent beslag skog i daa	335,3	182,2	517,5
Herav % andel skog som kan dyrkes	31%	56%	40%
Sum beslag dyrka mark og skog i daa	547,0	408,1	955,1

# Forslag til bomstasjonsplassering

- Nytteprinsippet
- Trafikksikkerhet
- Minst mulig uønsket overføring av trafikk til lokalvegnettet
- Unngå sideveisbommer på lokalveiene i Ås og Nordre Follo.
- Bomstasjoner mellom hvert kryss på E18.
- Ingen sideveisbom på Retvet
- Kveldroveien / Myråsdaalen vurderes spesielt.



# Trafikkberegninger - ÅDT2030



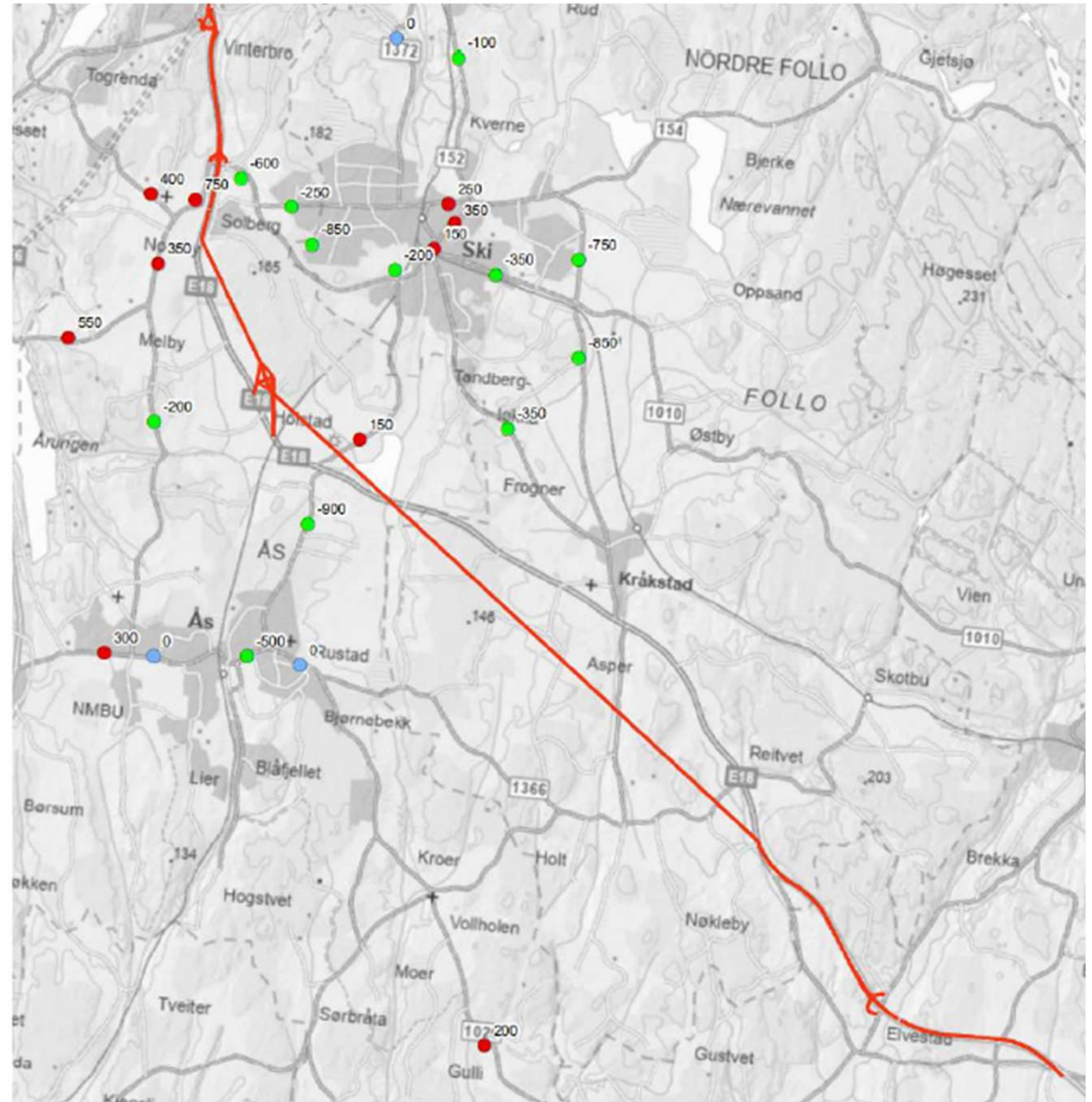
Bomsnitt/trafikk	Uten ny E18	Ny E18 uten bom	Ny E18 med takster 14-18-32
Bomsnitt 1 E18 Nygård-Vinterbro	28 300	32 750	25 300
Bomsnitt 2 E18 Holstad-Nygård	17 050	23 200	17 400
Bomsnitt 3 E18 Retvet-Holstad	18 400	18 850	13 900

# Nye beregninger gir vesentlig lavere overføring til lokalvegnettet

- Trafikkberegningene er utført med Regional transportmodell (RTM). Verktøyet er i kontinuerlig utvikling. RTM er standard i Statens vegvesen og brukes bl.a. til NTP.
- Tidligere trafikkberegninger viste svært høy avvisning til lokalvegnettet som følge av bompenger
- Nye trafikkberegninger er mer logiske og viser vesentlig lavere avvisning til lokalvegnettet
- Nye beregninger er kjørt med en ny modellversjon med flere forbedringer
  - Modellberegningene er nå kjørt kapasitetsavhengig
  - Elbiler beregnes separat. Dette gir høyere trafikknivå og flere som blir igjen på E18
  - Nye elbilprognoser er høyere enn tidligere
  - Bedre metode for håndtering av bompengetakster

# Trafikal virkning som følge av ny E18 og bompenger

- Årsak til endringer skyldes flere faktorer:
  - Lar være å reise
  - Endrer reisemål
  - Endrer reisemiddel
  - Endrer veivalg
- Hovedeffekter
  - Mindre trafikk på lokalvegnettet enn uten ny E18
  - Trafikk som overføres til lokalvegnettet som følge av bompenger er i hovedsak lokaltrafikk
  - Mindre gjennomkjøring gjennom Ås tettsted





# Foreslått bompenggeopplegg

- Nedbetalingstid 20 år.
- Finansiering: Prosjektkostnaden på 9,5 mrd kr er fordelt med 5,6 mrd kr statlige midler og 3,9 mrd kr bompenger.
- Ekstra pott bompenger 100 mill 2021-kr, etter oppstart innkreving.
- Takstene i de tre bomstasjonene på E18 tar utgangspunkt i lengde på delstrekningene.
- Det er gjennomsnittstakst som skal vedtas.
- Gjennomsnittstaksten er den gjennomsnittlige taksten av alle passeringer for alle kjøretøy gjennom bomstasjonene.
- Eventuelle sideveisbommer med omvendt timesregel på Myråsdalen/Kveldroveien vil ha samme takst som E18 Nygård - Vinterbro.

# Vedtak om gjennomsnittstakster

- Gjennomsnittstakstene er beregnet for 3 etapper i innkrevingen.
  - Innkreving i 2 bomstasjoner etter utbygd etappe 1 (Vinterbro - Nygård - Holstad)
  - Innkreving i 3 bomstasjoner etter åpning av etappe 2 (Vinterbro – Retvet)
  - Innkreving i 1 bomstasjon etter endt innkreving i etappe 1 (Holstad – Retvet)
- I de ca 15 årene det vil være innkreving samtidig i alle 3 bomstasjoner er gjennomsnittstaksten beregnet til å være 15,- 2023-kr.
- Grunnet usikkerhet ber vi om et vedtak på 15 – 18 2023-kr.
  
- **Gjennomsnittstaksten vi ber om vedtak av:**

		<b>Gjennomsnittstakst (2023-kr)</b>
<b>Etappe 1 E18 Holstad-Vinterbro</b>	År 1-5	12 kr - 14 kr
<b>Etappe 1+2 E18 Retvet-Vinterbro</b>	År 5-20	15 kr – 18 kr
<b>Etappe 2 E18 Retvet-Holstad</b>	År 20-24	24 kr – 30 kr

# Anslag takster i 2023-kr

Bomstasjon	Takstgruppe 1 Grunntakst	Takstgruppe 1 Etter 20 % brikkerabatt	Takstgruppe 1 Nullutslipp
E18 Nygård - Vinterbro	Kr 14	Kr 11,20	Kr 7,80
E18 Holstad – Nygård	Kr 18	Kr 14,40	Kr 10,10
E18 Retvet - Holstad	Kr 32	Kr 25,60	Kr 17,90

- Tunge kjøretøy betaler dobbelt av grunntakst. Tunge nullutslipp kjører gratis.
- Vedtatt gjennomsnittstakst vil bli brukt som grunnlag for justering av takstene.
- Før innkrevningen starter vil gjennomsnittstaksten bli vurdert ut fra kjente faktorer som utbyggingskostnader, låneopptak og lånerente. En justering av takstene, som følge av denne gjennomgangen, forutsetter tilslutning fra fylkeskommunen som garantist.
- Det blir en ny evaluering av takstene ett til to år etter innkrevingsstart når trafikk tallene er kjent. Endringer gjøres etter forutgående fylkeskommunal behandling og tilslutning fra lånegarantister.