



Statens vegvesen

Ås kommune
Skoleveien 1
Postboks 195
1431 ÅS

Behandlende enhet:
Vegdirektoratet

Saksbehandler/innvalgsnr:
Hans Silborn - 22073031

Vår referanse:
2010/101749-206

Deres referanse:

Vår dato:
24.08.2012

E18 Akershus grense - Vinterbru. Godkjenning av kommunedelplan

Vi viser til kommunens vedtak vedrørende kommunedelplan for E18 Akershus grense – Vinterbro som vi ble underrettet om i kommunens brev datert 2. juli 2012. Vi viser også til møtet i Ås rådhus 21. august 2012 der vedtaket ble diskutert.

E18 er en viktig hovedferdselsåre mellom Norge og Sverige, og det er et nasjonalt mål å utvikle denne ved å bygge ny E18 fra Riksgrensen til Vinterbro. Hovedmålet er økt trafiksikkerhet og framkommelighet på strekningen. Det har lenge vært faglig og politisk enighet om at dagens veg må utbedres for å oppnå dette.

Arbeidet med kommunedelplan (KDP) for strekningen gjennom Ski og Ås startet opp i 2003/2004, men ble stoppet i 2007 da det var uenighet om hvilke alternativer som skulle utredes videre. Saken ble oversendt Samferdselsdepartementet som besluttet å gjennomføre en konseptvalgutredning (KVU). Regjeringen fattet på dette grunnlag følgende vedtak i 2009:

- Det bygges smal 4-feltsveg fra Knapstad til Retvedt
- Fra Retvedt til Vinterbro blir konseptene 1a (2 felts veg i eksisterende trase), 1b (utbedring i dagens trase til fire felt) og 3a (ny fire felts veg nær eksisterende veg) videreført i arbeidet med kommunedelplan
- Konseptene 3b, 4a og 4b forkastes

Arbeidet med kommunedelplanen ble på bakgrunn av dette gjenopptatt i 2010, og det ble laget et planprogram som ble vedtatt i Ås kommune i 2011. Kommunedelplanen ble oversendt kommunen for sluttbehandling 24.05.2012.

Ås kommune behandlet saken 20.06.2012 og fattet følgende vedtak:

*«Kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Akershus grense – Vinterbro, datert 24.05.2012 vedtas hva gjelder strekningen fra Ski grense til Holstad, med alternativ 3A-4 som fremtidig korridor. **Kommunedelplanen vedtas ikke for strekningen Holstad til Nygårdskrysset.** Dette bør skje etter avklaring av*

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Båtsfjordveien 18
9815 VADSØ
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

Fylkesutvalgets forslag om at fremtidig veg bør gå i strekningen Holstad – Vassum og tilsluttes ny 4-felts Oslofjordforbindelse.»

Til tross for regjeringens vedtak og kommunes eget vedtak av planprogram, har altså kommunen valgt å ikke vedta store deler av planen. Statens vegvesen kan derfor ikke gå videre med regulering nå. Dette fører til at planarbeidet stopper helt opp. Som kjent er strekningen forutsatt delvis bompengefinansiert. I og med at det ikke er mulig å videreføre planleggingen av vegen, kan heller ikke arbeidet med finansieringsopplegget igangsettes. Dette medfører en svært uheldig forsinkelse for et nasjonalt meget viktig prosjekt.

Statens vegvesen legger opp til en helhetlig standard med 4 felts- motorveg fra Mysen til Vinterbro. I transportetatens forslag til Nasjonal Transportplan 2014-2023, er parsellen E18 Holstad-Vinterbro prioritert i +45-alternativet med oppstart i siste 6-årsperiode. Regjeringens forberedelser av stortingsmelding om NTP pågår nå, og meldingen vil bli lagt fram i løpet av vinteren/våren 2013. En godkjent kommunedelplan øker forutsetningene for prosjektet å få plass i den kommende transportplanen.

Statens vegvesen har i forbindelse med kommunedelplanen gjennomført trafikkberegninger for en kobling mot Vassum. Mellom Akershus grense og Holstad vil en ny firefelts veg ha en årsdøgntrafikk (ÅDT) på ca 18000 i 2030. Med en ny forbindelse til Vassum er årsdøgntrafikken i 2030 beregnet til ca 8100 på strekningen Holstad-Vassum og ca 8800 på E18 mellom Holstad og Nygårdskrysset. Uten kobling mot Vassum vil årsdøgntrafikken være ca 13800 mellom Holstad og Nygårdskrysset. Årsdøgntrafikken på E18 mellom Nygårdskrysset og Vinterbru er 22500 uten en kobling til Vassum og 20500 med en slik kobling. Disse beregningene viser at det er nødvendig med utbedring av dagens veg, selv med en kobling Holstad-Vassum.

På møtet i Ås framkom det ønske om ytterligere informasjon om trafikktall, blant annet mellom Holstad og Korsegården. På fv 152 mellom UMB og Korsegården er årsdøgntrafikken i dag ca 10.000, hvorav ca 6 prosent er tunge kjøretøyer. Mellom Holstad og UMB varierer årsdøgntrafikken i dag mellom 8.200 og 11.700, der den største trafikken er i Ås sentrum. Tungebilandelen varierer mellom 6 og 7 prosent. I prognoseåret er trafikken på fv 152 beregnet til ca 13000.

Statens vegvesen gjør også oppmerksom på at den planlagte utvidelsen av Rv23 Oslofjordforbindelsen, skyldes krav til økt sikkerhet i Oslofjordtunnelen. Dette vil følgelig ikke i seg selv skape mer trafikk på strekningen Vassum-Holstad.

En eventuell forbindelse mellom E6 og E18 vil først og fremst ivareta ruten Stockholm-Kristiansand. Denne bør derfor sees i sammenheng med den pågående konseptvalgutredningen for Kryssing av Oslofjorden (Moss-Horten). Da kan dette utredes i et bredere perspektiv. Arbeidet med denne konseptvalgutredningen er godt i gang og er forutsatt avsluttet i løpet av 2013. Statens vegvesen vil gi prosjektet i oppdrag å se spesielt på hvordan E18 og E6 kan kobles sammen, der Holstad – Vassum kan være et alternativ.

Strekningen Nygårdskrysset – Vinterbro inngår ikke i den kommunedelplanen som er lagt fram fordi behovsanalysen viser at løsningen ligger innenfor eksisterende korridor. Det er derfor ikke behov for kommunedelplan, og første plannivå blir da reguleringsplan. Det vil bli gjennomført en konsekvensutredning for denne strekningen i forbindelse med reguleringsplanarbeidet for E18 på hele strekningen Østfold grense – Vinterbro.

Som det ble nevnt på møtet 21. august er det en utfordring å koble en ny 4-felts E18 på Vinterbrokrysset, men vurderinger vi har gjort i forbindelse med behovsanalysen viser at dette er mulig å få til. Detaljer for hvordan krysset skal utformes vil avklares som en del av reguleringsplanarbeidet. Når det gjelder krysset ved Holstad vil også dette optimaliseres med hensyn til plassering og arealdisponering i videre reguleringsplanarbeidet.

Slik vi ser det nå er det tre alternativer for å få framdrift i planarbeidet.

1. Ås kommune behandler saken på nytt og vedtar KDP

Et slikt vedtak kan fattes i høst. Med denne løsningen vil Statens vegvesen kunne starte regulering allerede ved årsskiftet 2012/2013 (forutsatt at det også oppnås enighet i mekling i Ski kommune).

2. Det tas i bruk statlig plan

Først etter at det er fattet nødvendige vedtak i departementene kan Statens vegvesen kan starte reguleringsarbeidet. Denne løsningen vil derfor forsinke prosessen. Statens vegvesen understreker at mulig bruk av statlig plan ikke er reist overfor Samferdselsdepartementet.

3. Regjeringen endrer sitt vedtak av KVU fra 2009

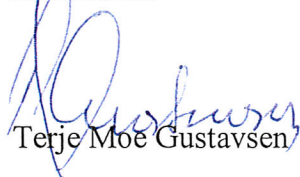
Dette er en løsning som krever omfattende arbeid, og medfører betydelige kostnader og store forsinkelser. Det må regnes med 6-12 måneder behandlingstid i departementet før en ny KVU-bestilling foreligger. Erfaringen er at en KVU-prosess i snitt tar minimum 1,5 år. Det samme gjelder for en påfølgende kommunedelplanprosess. I tillegg må det påregnes 6-12 måneder i behandlingstid mellom prosessene. Denne løsningen vil altså forsinke prosjektet med minst 5 år. I tillegg vil disse planprosessene koste i størrelsesorden 10-20 mill. kr.

Etter en lang og grundig planprosess, og etter regjeringens vedtak av KVU, har Statens vegvesen fremmet kommunedelplan med konsekvensutredning (KU) i henhold til bestillingen for strekningen E18 Akershus grense – Vinterbro. Statens vegvesen har en klar anbefaling og det foreligger ikke innsigelser. Kommunens manglende vedtak er svært uheldig. Ås kommune bidrar med dette til forlenget planleggingstid og økte kostnader for samfunnet. Utbyggingen kan bli kraftig forsinket. Statens vegvesen ber om at Ås kommune tar opp saken til ny behandling snarest mulig.

Statens vegvesen vil gi ytterligere informasjon i den grad det er ønskelig og mulig. I den sammenheng ber vi om at Statens vegvesen Region øst kontaktes direkte.

Vegdirektoratet

Med hilsen



Terje Moe Gustavsen