
Oppdragsgiver:	Statens vegvesen
Oppdrag:	532554-01 – E18 Retvet - Vinterbro
Dato:	01.07.2016
Skrevet av:	Harald Kvifte
Kvalitetskontroll:	

GANG- OG SYKKELLØSNING LANGS FV. 128

INNHold

1	Bakgrunn.....	1
2	Løsningen i planforslaget (Løsning 1).....	1
3	Ensidig gang- og sykkelveg (Løsning 2).....	2
4	Vurdering – Arealbeslag.....	3
5	Oppsummering og anbefaling	4

1 BAKGRUNN

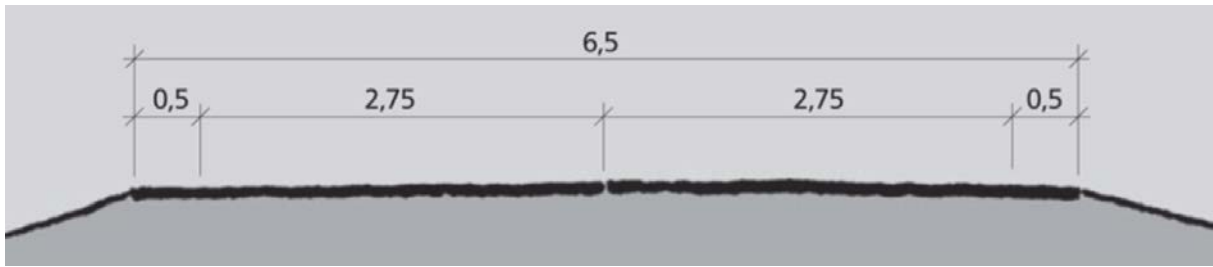
I høringsprosessen for planforslaget for ny E18 Retvet – Vinterbro er det kommet flere merknader angående løsningen for gående og syklende langs nåværende E18 som omklassifiseres til Fv. 128.

Forslagene går hovedsakelig på at ensidig gang- og sykkelveg skilt fra vegbanen er en bedre løsning enn det legges til rette for i planforslaget. Vegbanen foreslås med en bredde på 6 meter i merknadene.

Dagens vegareal er ca. 9 meter bredt på strekningen fra Holstadkrysset til Retvet. Dette gjelder kun selve vegen.

2 LØSNINGEN I PLANFORSLAGET (LØSNING 1)

Planforslaget legger opp til at vegen (Fv. 128) opparbeides med 5,5 meter kjørebane (2x2,75m, ihht. Håndbok N100), og at det dermed gjenstår 1,5 meter brede skuldre på hver side av kjørebane. Denne løsningen ble vurdert som tilstrekkelig for gående og syklende på bakgrunn av den lave bruken. Det er i rapporten «Lokalveger, gang- og sykkelveger og kollektiv» også redegjort for hvordan systemskiftet mellom separat gang- og sykkelveg på Sneissletta og sykling på bred skulder er tenkt.



Figur 1 Normalprofil nedgradert E18 mellom Holstad og Retvet. Merk at skuldrene i planforslaget er foreslått med 1,5 meters bredde. Kilde: Hb N100 Veg og gateutforming. (Figur D.8)

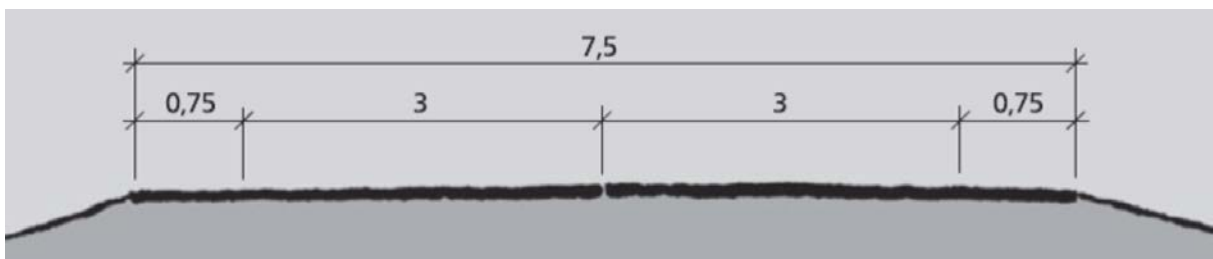
Løsningen med brede skuldre krever en vegbredde på til sammen 8,5 meter. Løsning 1 kan dermed opparbeides innenfor eksisterende vegareal.

3 ENSIDIG GANG- OG SYKKELVEG (LØSNING 2)

Innspillene i forbindelse med høringen av planforslaget innebærer at Fv. 128 opparbeides med 6 meter kjørebane og 2,5 meter bred separat gang- og sykkelveg.

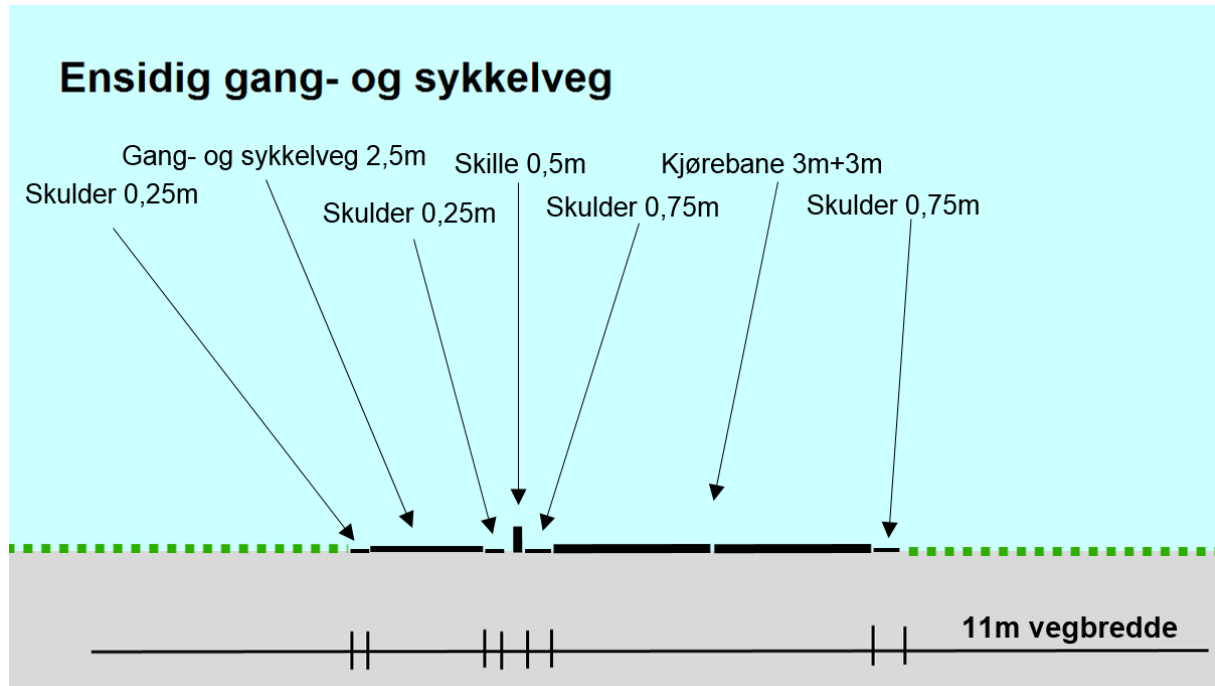


Figur 2 Normalprofil gang- og sykkelveg. Minimum 2,5 meters bredde på strekningen Holstad – Retvet. Kilde Hb N100 Veg- og gateutforming (Figur E.27)



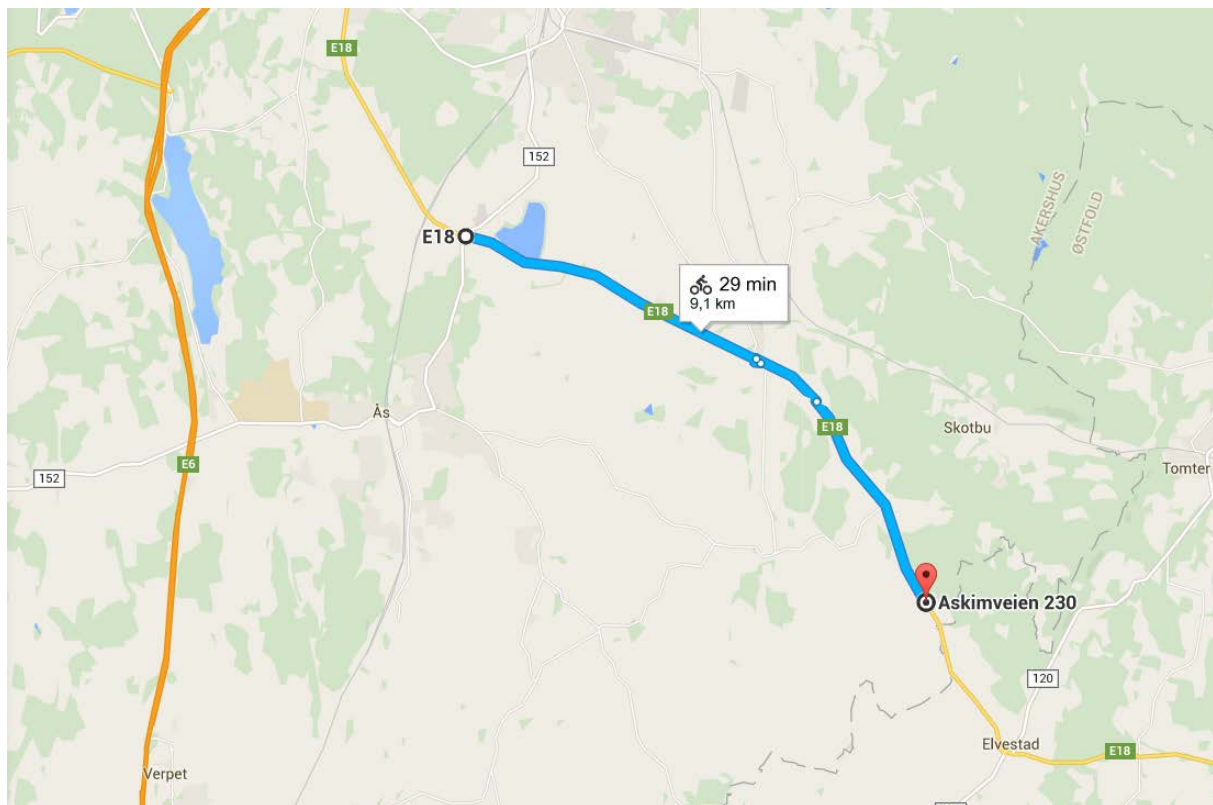
Figur 3 Figur C.13

Anlegget inkludert skuldre og areal for rekkverk/skille krever 11 meter vegbredde i henhold til gjeldende vegnormer.



4 VURDERING – AREALBESLAG

Løsning 1 innebærer ingen endringer sammenlignet med dagens situasjon siden vegarealet allerede er bredt nok.



Figur 4 Strekningen fra Holstad til Retvet er markert med blått.

Hvis man skal holde seg innenfor dagens vegareal, er ikke løsning 2 mulig. Løsningen krever ca.11 meter vegbredde over en strekning på ca. 9 km.

$9\ 000\text{m} * 2\text{m} = 18\ 000\text{m}^2$. Forslaget med ensidig gang- og sykkelveg vil, hvis man legger til grunn en utvidelse av vegarealet med to meter over en strekning på 9000 meter, medføre et arealbeslag på ytterligere 18 daa. **Ca. 40 % av dette er skog (ca. 7,2 daa), mens ca. 60 % av dette er dyrka mark (ca. 10,8 daa).**

5 OPPSUMMERING OG ANBEFALING

Forslaget om kjørebane seks meter og separat ensidig gang- og sykkelveg krever bredere vegtrasé enn eksisterende. Dette vil medføre et betydelig beslag av dyrka mark. Samtidig vurderes den potensielle bruken som begrenset.

Hvis man skulle innpasset gang- og sykkelvegen innenfor det eksisterende vegarealet og få en tilstrekkelig bred gang- og sykkelveg, vil man måtte kutte betraktelig i bredden på kjørebane og skuldre. Dette er ikke forsvarlig mtp trafikksikkerhet.

Oppsummert vurderes løsningen med brede skuldre - løsning 1 som ligger inne i planforslaget – som mest hensiktsmessig og tilpasset behovet på strekningen.