

**Fra:** [Fredheim Astrid Høie](#)  
**Til:** [tsverdrup@me.com](mailto:tsverdrup@me.com); [Øystein Karlsen](#)  
**Kopi:** [Rø Lisa Steinnes](#)  
**Emne:** Oppsummering av møter i dag og oppsummering av E18- prosjektets diskusjon i etterkant  
**Dato:** 7. juni 2016 15:37:57  
**Vedlegg:** [Skann\\_20160607\\_150857.pdf](#)

---

Hei og takk for møtene i sted.

Under har jeg oppsummert deres punkter til gang- og sykkelveg med det vi kaller alternativ 1 (vist i forslag til reguleringsplan for E18), alternativ 2 (gang- og sykkelvegen flyttet til jordekanten mot øst/eiendomsgrensen til Øystein Karlsen) og alternativ 3 (gang- og sykkelvegtrasé som foreslått i Sverdrups merknad til planforslaget, justert ihht til møtet tidligere i dag). Alternativene er inntegnet på ortofoto vedlagt denne mailen.

I møtet med Karlsen ble alternativ 3 ikke diskutert videre fordi Statens vegvesen inntil nå har sett på alternativet som uaktuelt med begrunnelsen dårlig sosial kontroll på gang- og sykkelvegen. I møtet med Sverdrup ble justeringer av alternativ 3 diskutert. Vi ser det som naturlig å sende samme mail og oppsummering til begge grunneiere.

Oppsummering av Karlsens punkter til møtet i dag:

- Alternativ 2 er ikke ønsket fordi gang- og sykkelvegen kommer tett på eiendommen og boligen. Ser det som uheldig å få trafikk av landbruksmaskiner og gang- og sykkeltrafikk såpass nært boligen.
- Alternativ 2 deler Karlsens jorde på en uheldig måte og fører til at en bit av jordet blir liggende på andre siden av gang- og sykkelvegen
- Ønsker å beholde gang- og sykkelvegene i dagens trasé. Dette sparer kostnader og vegen vil kunne brukes som driftsveg for Ås kommunes VA- ledningsnett som ligger langs traséen. Dagens gang- og sykkelveg er godt fundamentert og vil ikke trenge oppgradering for å tåle transport av tunge kjøretøyer.

Oppsummering av Sverdrups punkter til møtet i dag:

- Det må bygges en driftsveg for landbruksmaskiner mellom ny gang- og sykkelveg og planlagt viltkryssing ved Sørli. Driftsvegen skal brukes av Sverdrup og andre grunneiere som får eiendommene sine delt av ny E18. Hvordan driftsadkomst løses er interessant for diskusjonen om plassering av gang- og sykkelveg og bør vises på plankartet.
- Ønsker gang- og sykkelvegen nærmest mulig viltkryssingen på Sørli
- Alternativ 2 er bedre enn alternativ 1, men et justert alternativ 3 (som tar mindre dyrka mark) er å foretrekke mht arrondering og hensynet til dyrka mark.
- Ønsker ikke at eksisterende gang- og sykkelveg blir liggende som i dag, dette vil gjøre driften av jordene svært upraktisk

Oppsummering av E18- prosjektets diskusjon av gang- og sykkelvegstrase etter møtet  
Vi har diskutert punktene over og konkludert som følger:

Alternativ 1: Alternativet slik det ligger i planforslag gir et unødvendig stort beslag av dyrka mark og vil ikke legges frem i endelig planforslag.

Alternativ 2: Selv om gang- og sykkelvegen kommer tett på boligen til Karlsen anser vi det som akseptabelt, fordi det er en gang- og sykkelveg, og fordi trafikken med landbruksmaskiner er lav. Alternativet vil dele jordet på en uheldig måte, men vi mener at det i denne sammenhengen allikevel er en liten, negativ konsekvens.

Justert alternativ 3: Statens vegvesens hovedhensyn ligger i ivaretagelsen av myke trafikanter på gang- og sykkelvegen, og særlig barn som skal bruke gang- og sykkelvegen til skolen og fritidsaktiviteter. En justert utgave av alternativ 3, slik den er tegnet inn på vedlagte ortofoto, vil ivareta hensynet til dyrka mark på en like god måte som alternativ 2, men den sosiale kontrollen på gang- og sykkelvegen vil være dårligere. Vi ønsker ikke å

bygge en gang- og sykkelveg som går gjennom et skogholt i et ubebygd område, når dette skal være et hovedtilbud til skolebarn. Alternativ 3 vil også gjøre at strekningen med kombinert gang- og sykkelveg og adkomsten til Øystein Karlsen, blir lang. Dette er uheldig mht trafikksikkerhet.

E18- prosjektets konklusjon er at alternativ 2 vil foreslås som trasé for gang- og sykkelveg i endelig planforslag som oversendes Ås kommune.

Hvis dere har kommentarer til oppsummeringen eller konklusjonen ber vi om at dere sender dette skriftlig til oss og innen fredag 10. juni. Deres kommentarer i saken vil vedlegges Statens vegvesens planforslag til ny E18 når det sendes til kommunal behandling.

Med hilsen  
Astrid Høie Fredheim

**Seksjon:** Veg- og gateplanlegging Moss

**Postadresse:** Statens vegvesen Region øst, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 LILLEHAMMER

**Besøksadresse:** Skoggata 19, MOSS

**Mobil:** +47 93632132 **e-post/Lync:** [astrid.fredheim@vegvesen.no](mailto:astrid.fredheim@vegvesen.no)

[www.vegvesen.no](http://www.vegvesen.no) **e-post:** [firmapost-ost@vegvesen.no](mailto:firmapost-ost@vegvesen.no)

Tenk miljø - spar papir. Trenger du å skrive ut denne e-posten?