



Statens vegvesen

E18 Retvet - Vinterbro

Reguleringsplan

Notat

Forslag til omklassifisering av veger



DOKUMENTINFORMASJON

Oppdragsgiver:	Statens vegvesen Region øst
Rapporttittel:	Forslag til omklassifisering av veger
Utgave/dato:	2 / 22.01.2015
Arkiv ID	AV 532554 408 – Forslag til omklassifisering av veger
Oppdrag:	532554 – E18 Retvet - Vinterbro
Oppdragsleder:	Eivind Aase
Fag:	Samferdsel infrastruktur
Tema	Reguleringsplan veg
Skrevet av:	Kristi K. Galleberg
Kvalitetskontroll:	Kristin Strand Amundsen
Asplan Viak AS	www.asplanviak.no

FORORD

Statens vegvesen utarbeider i samarbeid med Ski og Ås kommuner grunnlag for reguleringsplan for ny E18 på strekningen Retvet – Vinterbro i Akershus. Vegen planlegges som motorveg med fire felt og er ca. 16 km totalt, hvorav 7 km i Ski og 9 km i Ås kommune.

Grunnlaget utarbeides av Statens vegvesen Region øst med Lisa Steinnes Rø som planleggingsleder. Elin Bustnes Amundsen er prosjektansvarlig. En konsulentgruppe med Asplan Viak som hovedkonsulent bistår i arbeidet. Eivind Aase er oppdragsleder for konsulentgruppen.

Grunnlaget for reguleringsplanen består av en samling arbeidsnotater som belyser ulike fagtema.

Dette notatet beskriver hvilke veger som foreslås omklassifisert som følge av det nye veginnlegget. Notatet er skrevet av Kristi K. Galleberg.

Sandvika, 22/01/2016

Kristi K Galleberg
Rapportansvarlig

Kristin Strand Amundsen
Kvalitetssikrer

INNHALDSFORTEGNELSE

1	Forslag til omklassifiseringer	5
1.1	Retvet – Holstadkrysset, ca 10,5 km	5
1.2	Holstadkrysset – Nygårdkrysset, ca 3,5 km.....	6
1.3	Nygårdskrysset – Vinterbro, ca 2 km.....	6
2	Videre prosess	7

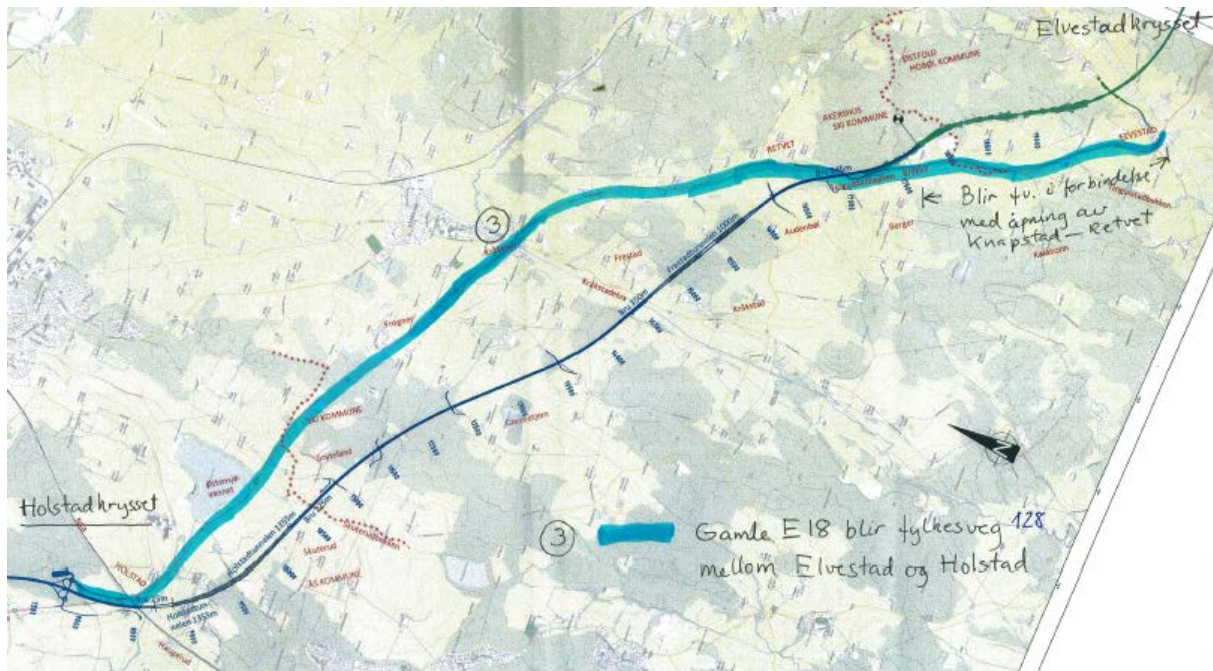
1 FORSLAG TIL OMKLASSIFISERINGER

Forslag til reguleringsplan for ny E18 Retvet – Vinterbro skal gjøres ferdig i løpet av høsten 2015. I den forbindelse må prosjektet også utarbeide et forslag til framtidig klassifisering av vegnettet.

1.1 Retvet – Holstadkrysset, ca 10,5 km

Her foreslås fulgt hovedprinsippet at eksisterende E18 blir nedklassifisert til fylkesveg, som kan benyttes som omkjøringsveg for ny E18. På denne strekningen er det to tunneler så omkjøringsveg vil være viktig.

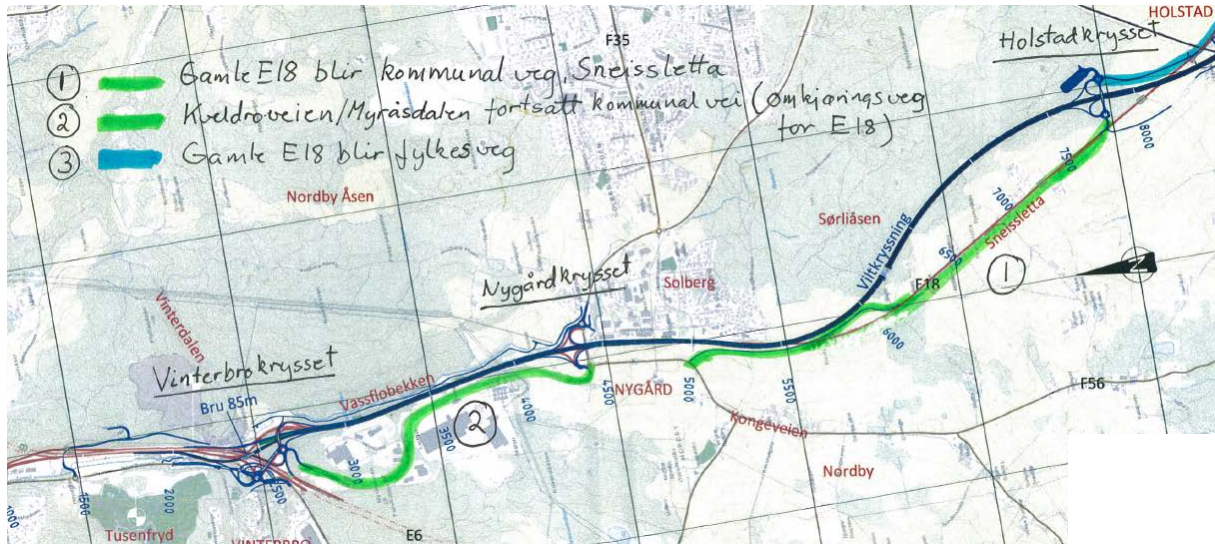
Gamle E18 gjennom Østfold har fått fylkesvegnummer fv. 128. Det er antatt at dette fylkesvegnummeret blir brukt videre på eksisterende E18 i Akershus fra Retvet til Holstadkrysset.



Figur 1 Eksisterende E18 blir fv. 128 mellom Elvestad og Holstad

1.2 Holstadkrysset – Nygårdkrysset, ca 3,5 km

Her foreslås at gammel E18 over Sneissletta nedklassifiseres til kommunal veg som blir boligveg og blindveg for vanlig biltrafikk. Vegen opprettholdes for gjennomkjøring for buss og for gående og syklende som vist i Figur 2. Omkjøring for ny E18 forutsettes å skje via fylkesvegene F154 og F152. (Søndre Tverrveg).



Figur 2 Eksisterende E18 blir kommunal veg over Sneissletta (1) og Kveldeveien/Myråsdalen fortsetter som kommunal veg selv om de blir omkjøringsveg for ny E18 (2).

1.3 Nygårdkrysset – Vinterbro, ca 2 km

Her legges ny E18 i samme trase som eksisterende E18. Det blir således ikke noen gammel E18 ledig til å bli omkjøringsveg. Omkjøring på denne strekningen må derfor skje via Kveldeveien/Myråsdalen som er kommunal veg gjennom et næringsområde som vist i Figur 2.

På prinsipielt grunnlag har det blitt vurdert hvorvidt omkjøringsveg for E18 kan være via en kommunal veg. Konklusjon er at det ikke er noen formelle krav som sier at omkjøringstraséer for Riks-/Europaveger ikke kan være på kommunal veg. Forventet bruksfrekvens for aktuell omkjøringsveg vil være relativt lav, basert på hvor ofte den har vært brukt frem til i dag. Dette taler for at de aktuelle vegene fortsatt kan/bør være på kommunale hender.

2 VIDERE PROSESS

Saker vedrørende nye fylkes- og riksvegomklassifiseringer skal følge en egen prosess som ender opp i Fylkestinget og Vegdirektoratet. Prosessen starter etter at reguleringsplanen er ferdig behandlet.

De utfordringene som ligger i at Statens vegvesen ikke «eier» omkjøringstraseen på strekningen Nygårdskrysset – Vinterbro, bør kunne løses gjennom dialog/samarbeid med kommunen. Det bør derfor tas kontakt med Ås kommune for å identifisere og avklare slike forhold.