



Ås kommune

MOTTATT

03 JULI 2012

Statens vegvesen
region øst

RÅDMANN

Plan- og utviklingsavdelingen

Statens vegvesen Region Øst
v/planleggingsleder Elin Bustnes Amundsen
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Statens vegvesen	
Journaldato:	Arkivkode:
04.07.12	362/363
Saks-/dok.nr.: 2010/101749-202	

Deres ref.

Vår ref.

Saknr. 05/241-70/142
Løpenr. 15133/12

Saksbehandler

Cornelia Solheim
dir. tlf.: 64 96 20 73

Dato

02.07.2012

UNDERRETNING OM ÅS KOMMUNESTYRETS VEDTAK 20.06.2012

KOMMUNEDELPLAN FOR E18 AKERSHUS GRENSE - VINTERBRO, ÅS KOMMUNE

Ås kommunestyre behandlet ovennevnte sak i møte 20.06.2012, og vedtok følgende:

Kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Akershus grense – Vinterbro, datert 24.05.2012 vedtas hva gjelder strekningen fra Ski grense til Holstad, med alternativ 3A-4 som fremtidig korridor. Kommunedelplanen vedtas ikke for strekningen Holstad til Nygårdskrysset. Dette bør skje etter avklaring av Fylkesutvalgets forslag om at fremtidig vei bør gå i strekningen Holstad – Vassum og tilsluttes ny 4-felts Oslofjordforbindelse.

Se vedlagt utskrift av møtebok med tilhørende saksutredning.

Med hilsen

Jeanette Karlsen
Konsulent, politisk sekretariat

Kopi:

Ski kommune v/Kristian Larsen, Postboks 3010, 1402 SKI

Postadresse:
Postboks 195
1431 Ås

Besøksadresse:
Skoleveien 1
1430 Ås

Telefon: 64 96 20 00
Telefaks: 64 96 20 09
E-post: post@as.kommune.no

Bankgiro:
1654.07.99605

Org.nr:
964948798

ÅS KOMMUNE UTSKRIFT AV MØTEBOK

Saksnr: 05/241-69

VEDTAK AV KOMMUNEDELPLAN FOR E18 AKERSHUS GRENSE - VINTERBRO, ÅS KOMMUNE

Saksbeh.: Cornelia Solheim

Arkivkode: 142

Utvalg

	Utv.nr.	Møtedato
Formannskapet	3/02	30.01.2002
Formannskapet	49/10	22.09.2010
Kommunestyret	42/10	13.10.2010
Formannskapet	1/11	19.01.2011
Kommunestyret	1/11	02.02.2011
Formannskapet	48/11	24.08.2011
Formannskapet	11/12	14.03.2012
Formannskapet	38/12	06.06.2012
Kommunestyret	28/12	20.06.2012

Kommunestyrets behandling og vedtak i møte den 20.06.2012

Formannskapetets innstilling 06.06.2012:

I medhold av Plan- og bygningslovens §§ 11-4 og 11-15, vedtas Kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Akershus grense-Vinterbro, datert 24.05.2012, med alternativ 3A-4 som fremtidig korridor for E18 fra Ski grense til Nygårdskrysset. Som følge av vedtaket kan Statens vegvesen starte arbeidet med reguleringsplan for den totale strekningen fra Ski grense til Vinterbro.

Vi ber om at det i det videre arbeidet

- vurderes en trasé under jernbanen v/Holstad i stedet for bro
- tas betydelig hensyn til vern av dyrket mark og kulturlandskap.

Kommunestyrets behandling 20.06.2012:

Ordfører orienterte om mottatt opprop og protest mot valg av trasealternativ 3A-4 fra Holstad til Nygård, v/Arnold Olsen.

Helge Sjursen (KrF) fremmet følgende tilleggsforslag til formannskapetets innstilling: Ås kommune stiller seg positiv til en eventuell utredning om framføring av vei Holstad - Vassum.

Hege Opedal (SV) fremmet følgende forslag:

Kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Akershus grense – Vinterbro vedtas med alternativ 1a (2-felts vei i eksisterende trase).

Arne Hillestad (FrP) fremmet følgende forslag:

Kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Akershus grense – Vinterbro, datert 24.05.2012 vedtas hva gjelder strekningen fra Ski grense til Holstad, med alternativ 3A-4 som fremtidig korridor.

Kommunedelplanen vedtas ikke for strekningen Holstad til Nygårdskrysset. Dette bør skje etter avklaring av Fylkesutvalgets forslag om at fremtidig vei bør gå i strekningen Holstad – Vassum og tilsluttes ny 4-felts Oslofjordforbindelse.

Votering: (32 stemmer)

SV's forslag ble nedstemt 28-4 (3SV, 1MDG).

FrP's forslag fikk 16 stemmer (7H, 4FrP, 2V, 2SV, 1MDG).

Formannskapets innstilling fikk 15 stemmer (10A, 1H, 3Sp, 1KrF).

FrP's forslag ble deretter vedtatt 17-15 (10A, 1H, 3Sp, 1KrF) ved alternativ votering mot formannskapets innstilling.

Det ble derfor ikke aktuelt å votere over KrF's forslag.

Kommunestyrets vedtak 20.06.2012:

Kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Akershus grense – Vinterbro, datert 24.05.2012 vedtas hva gjelder strekningen fra Ski grense til Holstad, med alternativ 3A-4 som fremtidig korridor.

Kommunedelplanen vedtas ikke for strekningen Holstad til Nygårdskrysset. Dette bør skje etter avklaring av Fylkesutvalgets forslag om at fremtidig vei bør gå i strekningen Holstad – Vassum og tilsluttes ny 4-felts Oslofjordforbindelse.

Rett utskrift bekreftes,
Ås, 28.06.2012



Jeanette Karlsen
Politisk sekretariat

Utskrift av møtebok sendes til:

- Elin Bustnes Amundsen, planleggingsleder E18 Akershus grense – Vinterbro, Statens vegvesen Region Øst, Postboks 1010, 2605 Lillehammer
- Kristian Larsen, saksbehandler for kommunedelplan i Ski kommune

K-sak 28/12

VEDTAK AV KOMMUNEDELPLAN FOR E18 AKERSHUS GRENSE - VINTERBRO, ÅS KOMMUNE

Saksbehandler: Cornelia Solheim	Arkivnr: 142	Saksnr.: 05/241
Utvalg	Utv.nr.	Møtedato
Formannskapet	3/02	30.01.2002
Formannskapet	49/10	22.09.2010
Kommunestyret	42/10	13.10.2010
Formannskapet	1/11	19.01.2011
Kommunestyret	1/11	02.02.2011
Formannskapet	48/11	24.08.2011
Formannskapet	11/12	14.03.2012
Formannskapet	38/12	06.06.2012
Kommunestyret	28/12	20.06.2012

Formannskapetets innstilling 06.06.2012:

I medhold av Plan- og bygningslovens §§ 11-4 og 11-15, vedtas Kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Akershus grense-Vinterbro, datert 24.05.2012, med alternativ 3A-4 som fremtidig korridor for E18 fra Ski grense til Nygårdskrysset. Som følge av vedtaket kan Statens vegvesen starte arbeidet med reguleringsplan for den totale strekningen fra Ski grense til Vinterbro.

Vi ber om at det i det videre arbeidet

- vurderes en trasé under jernbanen v/Holstad i stedet for bro
- tas betydelig hensyn til vern av dyrket mark og kulturlandskap.

Formannskapetets behandling 06.06.2012:

Arne Hillestad (FrP) fremmet følgende forslag:

Kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Akershus grense – Vinterbro, datert 24.05.2012 **vedtas hva gjelder strekningen fra Ski grense til Holstad, med alternativ 3A-4 som fremtidig korridor.**

Kommunedelplanen **vedtas ikke for strekningen Holstad til Nygårdskrysset.**

Denne delen av Kommunedelplanen bør samordnes med eventuell kommunedelplan fra Nygårdskrysset til Vinterbro. Dette bør skje etter avklaring av Fylkesutvalgets forslag om at fremtidig E18 bør gå i strekningen Holstad – Vassum og tilsluttes ny 4-felts Oslofjordforbindelse.

Statens vegvesen kan starte arbeidet med reguleringsplan for strekningen fra Ski grense til Holstad.

Marianne Røed (Sp) fremmet følgende tilleggsforslag til rådmannens innstilling:
Vi ber om at det i det videre arbeidet

- vurderes om det er nødvendig med avkjøring ved Holstad
- vurderes en trasé under jernbanen v/Holstad i stedet for bro
- tas betydelig hensyn til vern av dyrket mark

Ivar Ekanger (A) fremmet forslag om følgende tillegg til Sp's 3. kulepunkt:
«og kulturlandskap.»

Votering:

Rådmannens innstilling ble tiltrådt 6-3 (1H, FrP, SV) ved alternativ votering mot FrP's forslag.

Sp's forslag kulepkt. 1 ble nedstemt 8-1 (Sp).

Sp's forslag kulepkt. 2 og 3 med Ap's tillegg, ble tiltrådt 8-1(FrP).

Formannskapets innstilling 06.06.2012:

Se øverst i saken.

Rådmannens innstilling 29.05.2012:

I medhold av Plan- og bygningslovens §§ 11-4 og 11-15, vedtas Kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Akershus grense-Vinterbro, datert 24.05.2012, med alternativ 3A-4 som fremtidig korridor for E18 fra Ski grense til Nygårdskrysset. Som følge av vedtaket kan Statens vegvesen starte arbeidet med reguleringsplan for den totale strekningen fra Ski grense til Vinterbro.

Tidligere politisk behandling:

- F-sak 48/11, E18 fra Akershus grense til Vinterbro – utvidelse av planområdet
- K-sak 01/11, E18 fra Akershus grense til Vinterbro – Endelig planprogram for kommunedelplan
- K-sak 42/10, E18 fra Akershus grense til Vinterbro – Forslag til planprogram for kommunedelplan
- F-sak 74/08, Konseptvalgutredning for E 18 fra Knapstad til E 6 i Follo
- F-sak 05/241, Høring og offentlig ettersyn av "E18 Akershus grense – Vinterbro. Rapport kommunedelplan Ås kommune."

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Formannskapet 06.06.2012

Kommunestyret 20.06.2012

Vedlegg som følger saken trykt: (separat trykk sendt begge utvalg 30.05.2012)

- Kommunedelplan med konsekvensutredning. E18 Akershus grense-Vinterbro. Ås kommune.
- Notat fra Statens vegvesen: "Behandling av høringsuttalelser – Kommunedelplan med konsekvensutredning Ås kommune"

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

Høringsutkast, E18 Akershus grense – Vinterbro. Rapport kommunedelplan Ås kommune med temarapporter
Kopi av høringsuttalelsene
Øvrige dokumenter i saken

Utskrift av møtebok sendes:

Elin Bustnes Amundsen, Planleggingsleder E18 Akershus grense – Vinterbro,
Statens vegvesen Region øst, Postboks 1010, 2605 LILLEHAMMER
Kristian Larsen, saksbehandler for kommunedelplan i Ski kommune

SAKSUTREDNING

Fakta i saken

Bakgrunn

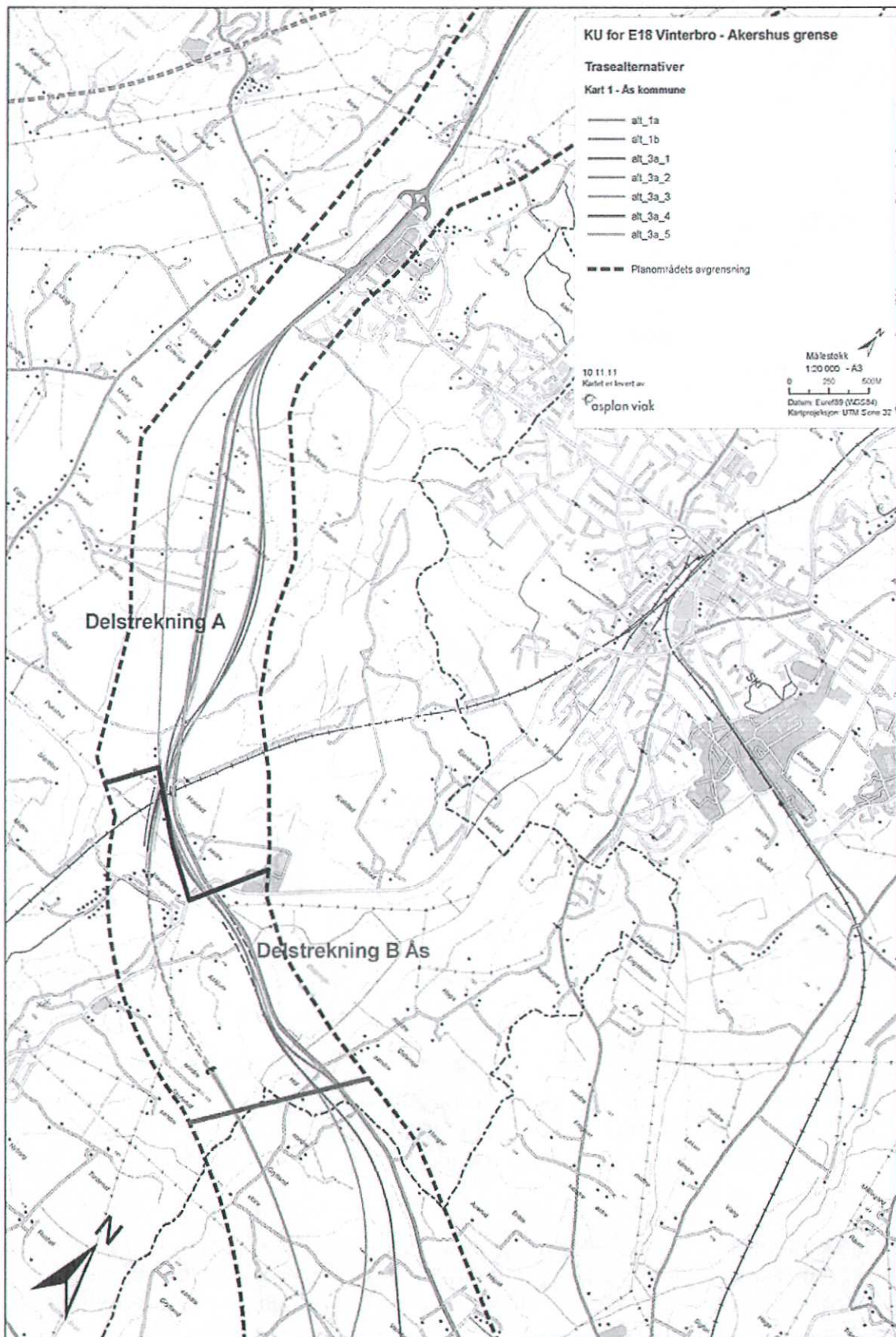
Statens vegvesen har i samråd med berørte kommuner og fagmyndigheter gjennomført et planarbeid for å avklare trasé og kryssplasseringer for framtidig E18 med tilhørende lokalvegssystem fra Akershus grense til Vinterbro. Arbeidet er en del av utviklingen av E 18 fra Vinterbro gjennom Akershus og Østfold til riksgrensen med Sverige ved Ørje. Alle plandokumenter er lagt ut på <http://www.vegvesen.no/Vegprosjekter/e18ostfold/Delprosjekter/Akershus+gr-Vinterbro>

I møte 14.03.2012 fattet Formannskapet følgende vedtak:

"I medhold av Plan- og bygningslovens § 11-14, 1. ledd, legges følgende dokument fra Statens Vegvesen, datert 01.02.12, ut til høring og offentlig ettersyn: E18 Akershus grense-Vinterbro. Rapport Kommunedelplan Ås kommune."

Høringsperioden var fra 19.03.2012 til 04.05.2012. Varsel om offentlig ettersyn ble sendt til berørte grunneiere. Planen i sin helhet ble oversendt Oppegård og Ski kommuner, Akershus fylkeskommune, Fylkesmannen i Oslo og Akershus og NVE. Offentlig ettersyn ble også kunngjort i Østlandets Blad. Det ble avholdt åpent møte i Ås 18.04.12.

I kommunedelplanen inngikk 7 alternative korridorer (1A, 1B, 3A-1, 3A-2, 3A-3, 3A-4 og 3A-5) som i Ås kommune er delt i to delstrekninger, (A Nygård-Holstad og B Holstad-Kråkstad), se figur under. Statens vegvesen anbefalte ett av alternativene, 3A-4 for begge delstrekningene.



Høringsinnspill

Det har kommet inn 27 høringsuttalelser til kommunedelplanen. Sammendrag av høringsuttalelsene og tiltakshavers kommentarer finnes i vedlegg til saksfremlegget. Kopi av høringsuttalelsene ligger i saksmappen.

Innsigelser

Statens vegvesen har mottatt innsigelse fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus (FMOA) til alternativene 1B, 3A-2 og 3A-5 i delstrekning A og 1A, 1B, 3A-1 og 3A-2 i delstrekning B. Innsigelsen fra FMOA påvirker ikke Statens vegvesens anbefalte alternativ 3A-4.

Akershus fylkeskommune (AFK) har innsigelse til alternativene 1B, 3A-1, 3A-2 og 3A-5. AFK støtter for øvrig Statens vegvesens anbefalinger, innsigelser og frarådinge.

Statens vegvesen har innsigelse mot følgende alternativer:

- Innsigelse mot 1A – hele strekningen
- Innsigelse mot 1B, delstrekning B
- Innsigelse mot 3A-1, delstrekning B og C
- Innsigelse mot 3A-2, delstrekning B og C
- Innsigelse mot 3A-3, delstrekning C

Statens vegvesen fraråder følgende alternativer:

- 1B, delstrekning A og C
- 3A-5, delstrekning A

Tabellen under viser en oppsummering av alternativene, der alternativer uten innsigelse er vist i celler med grå bakgrunn.

Delstrekning / alternativ	Delstrekning A	Delstrekning B i Ås
1A (gul, 2-felt)	<p><u>Innsigelse fra SVRØ</u> pga. oppfyller ikke mål om økt kapasitet og mer forutsigbar framkommelighet, samt å lede tungtrafikken utenom tettstedene.</p> <p><u>Innsigelse fra Fylkeskommunen</u> da ny E18 vil rasere kulturmiljøet på Sneissletta. Mange hus må innløses og utfordrende å løse støy for gjenværende hus.</p> <p>Arealbeslag dyrka mark: 40 daa</p> <p>Anslått kostnad: 840 mill</p>	<p><u>Innsigelse fra Fylkesmannen</u> grunnet for stort beslag av dyrka mark</p> <p>Som delstrekning A</p> <p>Arealbeslag dyrka mark delstrekning B totalt: 80 daa</p> <p>Anslått kostnad delstr. B: 1025 mill</p>
1B (orange)	<p><u>Innsigelse fra Fylkeskommunen</u> da ny E18 vil rasere kulturmiljøet på Sneissletta. Mange hus må innløses og utfordrende å løse støy for gjenværende hus.</p> <p><u>Innsigelse fra fylkesmannen</u> grunnet for stort beslag av dyrka mark</p> <p>Arealbeslag dyrka mark : 120 daa</p> <p>Anslått kostnad: 890 mill</p>	<p><u>Innsigelse fra Fylkeskommunen</u>, konflikt med kulturmiljø ved Kråkstad</p> <p><u>Innsigelse fra fylkesmannen</u> grunnet for stort beslag av dyrka mark og naturmiljø ved Østensjøvannet.</p> <p>Meget utfordrende geoteknikk ved Østensjøvannet.</p> <p>Arealbeslag dyrka mark delstrekning B totalt: 150 daa</p> <p>Anslått kostnad delstr B: 1340 mill</p>
3A-1 (mørk grå)	<p>Ok. Trasé i kanten av Holstadmarka, toplanskryss ligger ved dagens Holstad-kryss. Ingen store konflikter</p> <p>Arealbeslag dyrka mark 51 daa</p> <p>Anslått kostnad: 650 mill</p>	<p><u>Innsigelse fra fylkesmannen</u> grunnet for stort beslag av dyrka mark og naturmiljø ved Østensjøvannet</p> <p><u>Innsigelse fra Fylkeskommunen</u>, konflikt med kulturmiljø ved Kråkstad og.</p> <p>Meget utfordrende geoteknikk ved Østensjøvannet.</p> <p>Arealbeslag dyrka mark delstrekning B totalt: 150 daa</p> <p>Anslått kostnad delstr. B: 935 mill</p>
3A-2 (blå)	<p><u>Innsigelse fra Fylkesmannen</u> pga stort beslag av dyrka mark.</p> <p><u>Innsigelse fra Fylkeskommunen</u> - Konflikt med kulturmiljø</p> <p>Arealbeslag dyrka mark 180 daa</p> <p>Anslått kostnad: 680 mill</p>	<p><u>Innsigelse fra Fylkesmannen</u> grunnet for stort beslag av dyrka mark og naturmiljø ved Østensjøvannet</p> <p>Meget utfordrende geoteknikk ved Østensjøvannet.</p> <p>Arealbeslag dyrka mark delstrekning B totalt: 170 daa</p> <p>Anslått kostnad delstr. B: 1070 mill</p>
3A-3 (lys grå)	<p>Ok. Trasé i kanten av Holstadmarka, toplanskryss beslaglegger dyrka mark, men ellers ingen store konflikter. Kryss justeres i neste planfase</p> <p>Arealbeslag dyrka mark 156 daa</p> <p>Anslått kostnad: 450 mill</p>	<p>OK. Høye kostnader pga tunnel under Holstad, men enklere anleggsgjennomføring.</p> <p>Arealbeslag dyrka mark delstrekning B totalt : 130 daa</p> <p>Anslått kostnad delstr. B: 1420 mill</p>
3A-4 (lilla)	<p>Ok. Trasé i kanten av Holstadmarka, toplanskryss beslaglegger dyrka mark, men ellers ingen store konflikter.</p> <p>Arealbeslag dyrka mark 160 daa</p> <p>Kostnad: 450 mill</p>	<p>OK. Høye kostnader pga tunnel under Holstad, men enklere anleggsgjennomføring.</p> <p>Arealbeslag dyrka mark delstrekning B totalt: 110 daa</p> <p>Kostnad: 1420 mill</p>
3A-5 (grønn)	<p><u>Fylkesmannen har innsigelse</u> pga for stort beslag av dyrka mark</p> <p><u>Fylkeskommunen har innsigelse</u> da kulturmiljøet på Sneissletta raseres Mange hus må innløses og utfordrende å løse støy for gjenværende hus.</p> <p>Arealbeslag dyrka mark 200 daa</p> <p>Anslått kostnad: 540 mill</p>	<p>OK. Høye kostnader pga tunnel under Holstad, men enklere anleggsgjennomføring.</p> <p>Arealbeslag dyrka mark delstrekning B totalt: 130 daa</p> <p>Anslått kostnad delstr. B :1420 mill</p>

Endringer etter offentlig ettersyn

Statens vegvesen har gjort følgende endringer i planbestemmelsene i kapittel 7.3 som følge av det offentlige ettersynet (endringer er vist med fet skrift):

- Gjennom reguleringsplanarbeidet må nødvendige detaljer som atkomst, over- / underganger, bussholdeplass, innfartsparkering, kryssplasseringer, konstruksjoner, utforming og hensyn til omgivelsene, herunder støytiltak, **vilttiltak** og andre miljøtiltak fastsettes.
- **Statens vegvesen vil erstatte 100 % av dyrkamark som bygges ned som følge av ny E18. Disse arealene med ny dyrkamark skal ha tilsvarende kvalitet som den dyrkamarka som bygges ned. I tillegg skal tiltak for å begrense ulemper for landbruksinteresser vurderes som del av**

reguleringsplanarbeidet. Kryssområdet ved Holstad skal vurderes spesielt med sikte på å redusere nedbyggingen av dyrka mark.

- **Det skal gjennomføres en behovsanalyse for å vurdere aktuelle tiltak på dagens E18 i forbindelse med nedklassifiseringen av eksisterende E18.**
- **I områder hvor grunnundersøkelser viser at løsmassene er karakterisert av bløt noe sensitiv til kvikk marin leire, må det gjennomføres en geoteknisk vurdering av faren, inkludert en dokumentasjon av områdestabiliteten for faresonen, som en del av reguleringsplanarbeidet. Konkret gjelder dette alternativ som går langs Østensjøvannet fram til Grytlandsbekken (1A, 1B, 3A-1 og 3A-2).**
- **Det skal etableres rensedamner for vann fra tunneler og ved påslipp av drensvann til bekker / elver i anleggs- og driftsfase. Utforming og dimensjonering av rensedamner foretas i neste planfase. Kravene til utslipp til vassdrag må tilfredsstille vannområdeforvaltningen basert på EU-s vannrammedirektiv.**

I kulepunkt 3 inngår også en vurdering av gang- og sykkelveier langs dagens E18 i forbindelse med nedklassifiseringen av eksisterende E18.

Når det gjelder kobling mellom E18 og E6 ved Vassum påpeker Statens vegvesen at det pågår planleggingsarbeid for en ny Oslofjordforbindelse fram til Vassum. En kobling mellom ny E18 og RV 23 bør rapporteres videre i systemet slik at det eventuelt kan tas med i NTP-arbeidet.

Videre prosess

Ved vedtak av kommunedelplanen og korridoralternativ 3A-4 vil Statens vegvesen starte reguleringsplanprosessen for ny trasé for E18 for den totale strekningen i Ås kommune fra Ski grense til Vinterbro. Trasé fra Nygårdskrysset til Vinterbro vil følge dagens vei og er derfor ikke en del av korridorvurderingen i kommunedelplanen. Reguleringsplanen vil inkludere kryssløsning ved Vinterbro, som har inngått i en behovsanalyse i forbindelse med utredningsarbeidet av kommunedelplanen.

Gjennom reguleringsplanprosessen vil blant annet nøyaktig plassering av traseen innenfor den 400 meter brede korridoren og kryssløsninger avklares. Andre planforhold som vil inngå er gitt i bestemmelse i planens kapittel 7.3, 3. kulepunkt. Forhold og tema som skal inngå i reguleringsplanen er for øvrig beskrevet i kapittel 8 i kommunedelplanen.

Vurdering

Rådmannen kan ikke se at det gjennom offentlig ettersyn har innkommet uttalelser som tilsier noe annet enn at Statens vegvesens anbefalte alternativ 3A-4 kan vedtas. Statens vegvesen har tatt hensyn til vesentlige høringsinnspill og gjort nødvendige endringer i kommunedelplanen.

Videre vurderer rådmannen at reguleringsplanprosessen med konsekvensutredning vil sikre nødvendige avklaringer for å få en hensiktsmessig detaljutforming av

veitrasé, kryssløsninger og øvrige forhold knyttet til ny E18. Gjennom konsekvensutredningen vil det også avdekkes behov for nødvendige avbøtende tiltak.

Konklusjon

Rådmannen anbefaler at Kommunedelplan med konsekvensutredning for E18 Akershus grense-Vinterbro, datert 24.05.2012, vedtas, med alternativ 3A-4 som fremtidig korridor for E18 fra Ski grense til Nygårdskrysset. Statens vegvesen kan starte arbeidet med reguleringsplan for den totale strekningen fra Ski grense til Vinterbro.