NYHETER
tips-telefon
64 877 877
tips@oblad.no

Rolf-Otto Eriksen 918 24 153 rolf.otto.eriksen@oblad.no
Tor Idland tor.idland@oblad.no
RED.SJEF NYHETSLEDER AVIS

Torbjørn Endal torbjorn.endal@oblad.no
Anita Gjøs anita.gjos@oblad.no
NYHETSLEDERE NETT

Karl Kløvstad karl.klovstad@oblad.no
Inger Eidem inger.eidem@oblad.no
Carine Johansen carine.johansen@oblad.no
Tore Kubberød tore.kubberod@oblad.no
Mette Kvitle Mette Kvitle@oblad.no
Lars Norstad lars.norstad@oblad.no

Stig Persson stig.persson@oblad.no
Vivi Rian vivi.rian@oblad.no
Lisa Rypeng lisa.rypeng@oblad.no
Jørgen Aas 905 48 953 jorgen.aas@oblad.no
Vidar Svinndal vidar.svinndal@oblad.no
Solveig Wessel solveig.wessel@oblad.no
Una Oksavik Oltedal una.oksavik.oltedal@oblad.no

foto
Bjørn V. Sandness 911 35 185 bjorn.sandness@oblad.no
Ole Kr. Trana 991 66 494 ole.trana@oblad.no
Christian Clausen 40 222 888 christian.clausen@oblad.no
FOTOLEDER

Vedtok E18 over Glenne

Beboere som satte sitt håp til at Ap skulle komme Glennemorenen til unnsetning, gikk skuffet ut fra kommunestyret i Ski i går.

Mette Kvitle
mette.kvitle@oblad.no

SKI: – Jeg synes det er viktig å lytte til Fylkesmannens innsigelser, og det er tydelig at området rundt Glennetjern er så viktig at det er ønskelig å finne et omforent forslag alle kan enes om, uttalte Hanne Opdan fra Ski Ap da saken ble behandlet i kommuneplanutvalget i forrige uke.

– Ikke lykkes å finne en løsning

I kommunestyret i går brast håpet hun hadde vekket hos beboerne på Bjastadtoppen og Glenne.

– Dette er en stor, avgjørende, omfattende og kompleks sak. Vi har lyttet til innbyggerne, til Statens vegvesen, til Fylkesmannen, til fagfolk. Uansett trasévalg vil det berøre beboere, kulturlandskap og jordbruksområder. Det kritiske punktet er Glennemorenen. Vi ønsket oss et forslag som ivaretar dette spesielle området. Likevel har vi ikke lykkes i å finne en løsning som innebærer tunnel under Glennemorenen, erklærte Opdan.

Dermed måtte beboere på tilhørerplass innse at toget er gått for tunnel forbi Glenne.

Bare fremtiden vil vise

Det hjalp ikke at flere av politikerne talte lenge og varmt om Glennetjern og området rundt. Til syvende og sist stilte de seg bak fellesforslaget som ble lagt frem på kommuneplanutvalget i forrige uke. Det innebærer ikke tunnel under Glennemorenen.

– Valget er blitt, riktignok med dårlig samvittighet, å støtte fellesforslaget. Når det er sagt, skjærer det meg i hjertet. Om vi har gjort et riktig og bærekraftig valg, vil fremtiden vise, påpekte Pensjonistpartiets Ola Øygard.

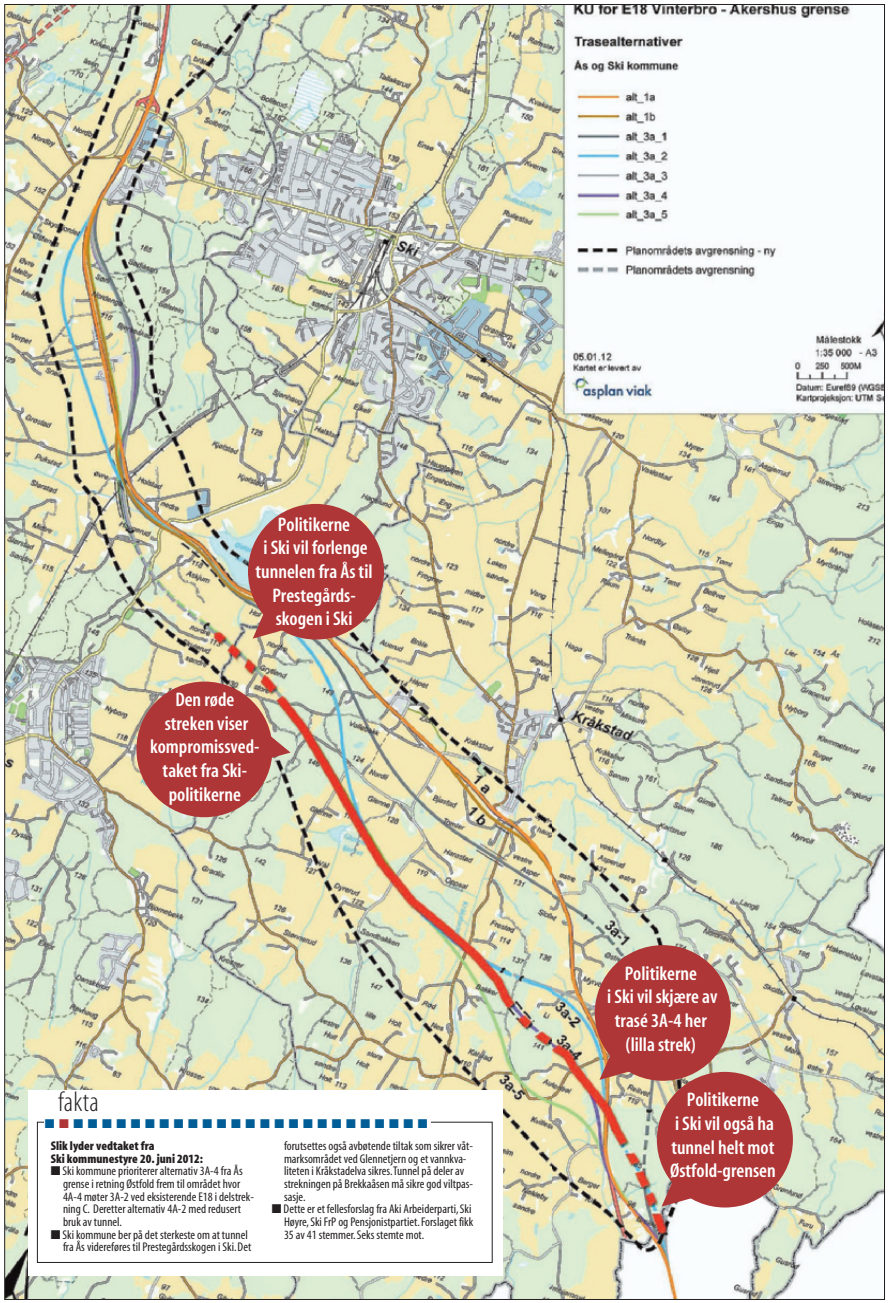
– Jeg hører du har alle argumenter for å gå inn for et forslag du ikke ønsker, repliserte Camilla Hille (V).

– På tide å komme videre

Statens vegvesens nye punkt i planforslaget om å flytte all matjord som ligger i veien for motorveien, til steder der som kan gjøres om til dyrket mark, har sukret pillen noe for flere av politikerne i Ski.

– Det er på tide å komme videre og vedta en fremtidsrettet E18. Vi har vurdert nærmiljø og bomiljø i Kråkstad tettsted. Når det gjelder naturverdier og friluftsliv, har vi vurdert Prestegårdsskogen og vi har vurdert det som gjelder Glennetjern. Men det er ingen innsigelse fra Fylkesmannen om det. Når det gjelder jordvern og jordbruksområder, er dette kanskje det viktigste. Men Statens vegvesens forslag om å flytte jord og dyrke opp nye områder er et innovativt tiltak, understreket Høyres gruppeleder Gunnar Helge Wiik.

TUNG DAG: – Noen er veldig fornøyde, noen er mindre fornøyde og noen er misfornøyde, konstaterte Hans Erik Navestad (foran vinduet) etter kommunestyrets behandling av kommunedelplan for E18 i Ski. Navestad har kjempet hardt for Glennetjern og området rundt, og er skuffet over at politikerne ikke går for tunnel under Glennemorenen. FOTO: OLE KR. TRANA



fakta

Slik lyder vedtaket fra Ski kommunestyre 20. juni 2012:

- Ski kommune prioriterer alternativ 3A-4 fra Ås grense i retning Østfold frem til området hvor 4A-4 møter 3A-2 ved eksisterende E18 i delstrekning C. Deretter alternativ 4A-2 med redusert bruk av tunnel.
- Ski kommune ber på det sterkeste om at tunnel fra Ås videreføres til Prestegårdsskogen i Ski. Det forutsettes også avbøtende tiltak som sikrer våtmarksområdet ved Glennetjern og et vannkvaliteten i Kråkstadelva sikres. Tunnel på deler av strekningen på Brekkaåsen må sikre god viltpassasje.
- Dette er et fellesforslag fra Aki Arbeiderparti, Ski Høyre, Ski FrP og Pensjonistpartiet. Forslaget fikk 35 av 41 stemmer. Seks stemte mot.

MÅ TENKE FREMOVER: – Jeg tror det er mange i Ås som har grunn til å være fornøyde, sier Thorvald Sverdrup (til venstre) etter at flertallet i kommunestyret i går vedtok å stanse E18 ved Holstad. Til høyre Arne Pedersen. FOTO: OLE KR. TRANA

– Ås har valgt den beste løsningen

Et flertall i kommunestyret i Ås vedtok i går kveld å sette strek for ny E18 ved Holstad. Derfra vil de ha utredet ny trasé til Vassum.

Solveig Wessel
solveig.wessel@oblad.no

ÅS: Strekningen for ny E18 fra Ski grense til Holstad ble vedtatt, men der er det stopp. Herfra vil flertallet i kommunestyret ha utredet strekningen til Vassum. Denne kan bli direkte knyttet til en ny firefelts Oslofjordforbindelse.

Thorvald Sverdrup på Riis gård er fornøyd.

– Jeg aksepterer at veien kommer med den beste løsningen, men ikke en situasjon der Holstad til Vassum ikke er utredet, sier Thorvald Sverdrup.

Frps forslag fikk 17 stemmer (7 H, 4 Frp, 2 V, 3 SV og 1 MDG).

Mange vinnere

– Dette er et lite steg på en lang vei, men jeg sitter igjen med et inntrykk at flertallet gikk for en løsning som har mange vinnere, sier Sverdrup.

Han viser til at boligområder vil bli spart, både på Sneisletta og i Nygårdsåsen der det er samlet inn nærmere 140 underskrifter mot utvidelse av E18.

– Jeg tror også follobilistene vil tjene på dette, og så løftes trafikken ut av Oslo.

Selv kommer han til å miste mindre dyrket mark.

– Jeg tror tapet ville blitt tre ganger det Statens vegvesen opererer med i dag, sier han.

Jordvernpartiet Frp

Det er ikke ofte Frp snakker varmt om å spare dyrket mark, men i dette tilfellet er det ett av argumentene Arne Hillestad bruker i sin begrunnelse for å stoppe ved Holstad.

– I dette tilfellet sparer vi mye jord, sa han.

Han viser til at Fylkespolitikerne vil at den nye motorveien gjennom Ski og Ås skal knyttes til E6 ved Vassum i stedet for på Vinterbro.

Hillestad fikk ikke støtte fra jordvernerne Senterpartiet.

– Det er ikke mulig å stemme for Frps forslag. Vi har to valg, enten å akseptere at veien kommer, eller å ha fokus på det alternativet som Statens vegvesen går inn for. Jeg mener det ikke er det verste for Ås, sa Marianne Røed.