



**Statens vegvesen**

# **E18 Vestkorridoren, Lysaker - Ramstadsletta Tjernsmyrområdet, del av lokalveinett**

## **Reguleringsplan**

Rev	Dato	Beskrivelse	Utført	Kontrollert	Disiplin-ansvarlig	Prosj.leder
02	2018.06.08	Nytt navn	VGR	AHA	AHA	PME
01	2018.04.16	Kommentarer fra SVV innarbeidet	VGR	AHA	AHA	PME
00	2018.03.05	1. Utgave	VGR	AHA	AHA	PME

<b>11510</b> Prosjekt nr	<b>Notat</b>
<b>H_131</b> Dok.nr	<b>Omlegging av VA Professor Kohts vei X bussvegen</b> Tittel

# REVISJONSLISTE

<b>Rev</b>	<b>Dato</b>	<b>Endringer</b>
00	2018.03.05	1.Utgave
01	2018.04.16	Diverse merknader fra SVV er innarbeidet i notatet.
02	2018.06.08	Nytt navn

## Forord

Kommunal- og moderniseringsdepartementet, KMD, godkjente den 8. september 2017 områdereguleringsplan for *E18 Lysaker – Ramstadsletta med tverrforbindelse Fornebu-Gjønnnes* utarbeidet av Statens vegvesen Region øst.

I etterkant av vedtaket har Statens vegvesen Region øst bearbeidet deler av planen. Denne optimaliseringen har medført behov for omregulering på deler av strekningen.

Dette planforslaget omhandler områdene på nedre Stabekk. Hovedtrekkene i planforslaget innebærer ny løsning for området Prof. Kohts vei x Gamle Drammensvei hvor busstunnel fra Lysaker (Tjernsmyrtunnelen) kommer ut i dagen samt endret trase for hovedsykkelvegen til sørsiden av E18. Det vises til planbeskrivelsen for en mer detaljert beskrivelse av reguleringsplanens innhold og hovedgrep.



Planforslaget utløser ikke krav om ny konsekvensutredning. Planens virkninger vil bli beskrevet i planbeskrivelsen og i temanotater. Det er også utarbeidet en illustrasjonsplan (tegninger og illustrasjoner) som følger planforslaget.

Planforslaget er utarbeidet i regi av Statens vegvesen Region øst med Grete Tvedt som prosjektleder.

En konsulentgruppe med Dr. Ing. A. Aas-Jakobsen AS som hovedkonsulent har bistått Statens vegvesen Region øst. Per Meaas er oppdragsansvarlig for konsulentgruppen.



Foreliggende notat omhandler omlegging av vann og avløp. Notatet er utarbeidet av Vegard Grønli med Asbjørn Hagen som fagansvarlig.

Oslo, juni 2018

 <b>AAS-JAKOBSEN</b>		 <b>VIANOVA</b> Plan og Trafikk		Side:	1
Prosj. nr 11510	E18 Vestkorridoren, Lysaker – Ramstadsletta Tjernsmyrområdet, del av lokalveinett. Reguleringsplan			Dato:	2018.06.08
Dok. nr H_131	Omlegging av VA Professor Kohts vei X bussvegen	Sign VGR	Rev.:	02	

## Innhold



<b>1</b>	<b>Bakgrunn .....</b>	<b>2</b>
<b>2</b>	<b>Beskrivelse av eksisterende situasjon.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Beskrivelse av planlagt løsning .....</b>	<b>4</b>

 <b>AAS-JAKOBSEN</b>		 <b>VIANOVA</b> Plan og Trafikk		Side:	2
Prosj. nr 11510	E18 Vestkorridoren, Lysaker – Ramstadsletta Tjernsmyrområdet, del av lokalveinett. Reguleringsplan			Dato:	2018.06.08
Dok. nr H_131	Omlegging av VA Professor Kohts vei X bussvegen	Sign VGR	Rev.:	02	

## 1 Bakgrunn

Professor Kohts vei skal heves flere meter på strekningen med tilpassing til Philip Pedersens vei / Gamle Drammensvei i vest og Sollisvingen i øst. På denne strekningen krysser ny bussveg under Professor Kohts vei. På grunn av dårlige grunnforhold skal ny veg delvis etableres på markbru fundamentert på peler til berg. Det er også flere konstruksjoner i konflikt med eksisterende ledninger.

Nytt vegsystem i Professor Kohts vei med kryssende bussveg utløser omlegging av kommunale og private VA-ledninger. Eksisterende VA-ledninger må ivaretas i anleggsfasen.

 <b>AAS-JAKOBSEN</b>		 <b>VIANOVA</b> Plan og Trafikk		Side:	3
Prosj. nr 11510	E18 Vestkorridoren, Lysaker – Ramstadsletta Tjernsmyrområdet, del av lokalveinett. Reguleringsplan			Dato:	2018.06.08
Dok. nr H_131	Omlegging av VA Professor Kohts vei X bussvegen	Sign VGR	Rev.:	02	

## 2 Beskrivelse av eksisterende situasjon

### Spillvann og overvann

Spillvann og overvann som kommer vestfra langs Professor Kohts vei går ned mot ledninger som ligger på baksiden av Philip Pedersens vei 7.



På østre del av Professor Kohts vei er det et høybrekk. Vest for høybrekket har spillvann og overvann fall mot ledninger omtalt over og føres ned mot Philip Pedersens vei 7. Ledningene som går østover fra høybrekket ligger på sørsiden av Professor Kohts vei og kan delvis bevares.

### Vann

Kommunal Ø300 mm vannledning er gjennomgående på hele strekningen.

Ø150 mm ledning i Gamle Drammensvei er tilknyttet Ø300 mm i kum øst for Philip Pedersens vei. Øvrige tilknytninger til Ø300 mm i Professor Kohts vei er på strekningen begrenset til noen boliger i Fagerhøy terrasse.

Det henvises generelt til plantegning H102 utarbeidet i forbindelse med «Forslag reguleringsplan» og revidert i teknisk plan samt lengdeprofil på tegning H411.

 		Side: 4
Prosj. nr 11510	E18 Vestkorridoren, Lysaker – Ramstadsletta Tjernsmyrområdet, del av lokalveinett. Reguleringsplan	
Dok. nr H_131	Omlegging av VA Professor Kohts vei X bussvegen	Sign VGR Rev.: 02

### 3 Beskrivelse av planlagt løsning

#### Spillvann og overvann

Professor Kohts vei får nytt høybrekk ved kryssing over bussvegen. Dette blir et nytt naturlig høybrekk for overvann og spillvann på strekningen.

Det er sett på flere alternativer for uttrekk av spillvann og overvann vest for tunnelportal. Bærum kommune har besluttet at spillvann og overvann fra strekning vest for portalen føres helt vest til krysset Professor Kohts vei / Philip Pedersen vei. I dag er det kun en AF-ledning som går ned Philip Pedersens vei mot E18, men nye ledninger (V, OV og SP) vil ble etablert på denne strekningen av NCC i forbindelse med pågående prosjekt i Philip Pedersens vei. Dette er forutsatt å være ferdig bygd ved anleggsstart og planlagte ledninger i Professor Kohts vei skal tilknyttes disse ledningene.

Øst for portalen er eksisterende spillvannsledning planlagt omlagt på den strekningen hvor vegen skal heves. Ny ledning er vist tilknyttet eksisterende ledning der det er liten eller ingen heving av veien. Overvann på strekningen øst for tunnelportal vil ledes til Tjernsmyr, se tegning G122 og notat OD-131 «Håndtering av overvann ved Tjernsmyr».

#### Vann

Ny vannledning følger gjennomgående ny geometri til Professor Kohts vei. I høybrekk ved portalen for Tjernsmyrtunnelen må det etableres luftekum. På grunn av liten overdekning mellom Professor Kohts vei og portal for busstunnel må ledningen støpes inn i taket på portal for Tjernsmyrtunnelen. Det er avsatt plass til isolasjon i gjennomføringen i taket.

#### Generelt

Private stikkledninger for vann og spillvann tilknyttes nye ledninger som følger vegen.

Nye ledninger etableres over planlagte markbru-konstruksjoner. Der dette ikke er mulig, eller hensiktsmessig, avkortes platen slik at tilgjengeligheten til nye ledninger ivaretas. Løsning for håndtering av overvann må også tilpasses planlagte konstruksjoner.

Øst i Professor Kohts vei er det planlagt rømningstunnel på Tjernsmyrtunnelen.

Slukkevannsuttak til Tjernsmyrtunnelen samt vaskevann og dremsvann fra Tjernsmyrtunnelen er tenkt tilknyttet eksisterende ledninger i Professor Koht vei.