

---

**Fra:** Wien Iver <iver.wien@ruter.no>  
**Sendt:** 8. februar 2019 15:39  
**Til:** Bærum kommune Post  
**Kopi:** Lundin Sofia  
**Emne:** 18/05535-1 - PlanId 2014012 Tjernsmytområdet

**Kategorier:** .....

Viser til offentlig ettersyn av PlanId 2014012 Tjernsmytområdet.

Ruter har merknader til to av endringene i planen.

Endring 5: Ny Kryssløsning Prof. Kohts vei, bussvei og Gamle Drammens vei:

Ruter er positiv til endringen og mener den nye løsningen gir mindre konflikt mellom busser og biler, og dermed bedre fremkommelighet for bussen. Det blir også mindre sannsynlighet for at biler forvirrer seg inn på bussveien.

Endring 12: Pårampe for bussvei til E18 utgår:

Denne rampen er svært viktig for å kunne kjøre av bussveien og videre inn mot Oslo i en situasjon der Lysaker terminal ikke er utbygd men fase 1 i E18 prosjektet er ferdigstilt. Da må bussene benytte dagens holdeplass på sørsiden E18 på Lysaker i østgående retning. Uten denne rampen må vestgående busser kjøre via Lysakerlokket. Dette vil ta 1-2 minutter lengre. I tillegg er det ofte kø gjennom rundkjøringene, noe som vil øke kjøretiden ytterligere. Bussveien får lengre kjøretid enn dagens løsning, og med ytterligere økt kjøretid vil Ruter måtte vurdere å kjøre bussene, spesielt ekspressbussene, på ny E18. Da kan man komme i en situasjon der få busser benytter bussveien.

Lysaker terminal er tatt ut av Fase 1 (Lysaker-Ramstadsletta) i E18 prosjektet, og skal finansieres gjennom Oslopakke 3. Denne er enda ikke finansiert, og fremdriften blir dermed usikker. Ruter mener derfor det er stor sannsynlighet for at Fase 1 i E18 prosjektet blir bygget før Lysaker, og at det blir en situasjon med bussvei fra Ramstadsletta til Lysaker uten ny terminal.

Iver Wien  
Trafikkplanlegger  
Ruter  
+47 48228577