
Fra: Thale Maria Thorkildsen <thale_maria@hotmail.com>
Sendt: fredag 8. februar 2019 12:02
Til: Anne Trine Hoel; Bærum kommune Post
Emne: Tjernsmyrområdet. Arkivsaksnr: 18/21133 Planid: 2014012

Kategorier:

Thale Maria Thorkildsen

Arkivsaksnr: 18/21133
Planid: 2014012

Uttalelse vedr. Tjernsmyrområdet – del av lokalveinett områderegulering.

Viser til møte i kommunegården 24.januar, 2019. Jeg har noen innspill i forhold til noen av tingene som kom frem i dette møtet. Jeg bor i en av blokkene i Riiser Larsensvei som i følge planen skal bli stående. Vi som bor her igjen i gata her lever under et stort psykisk stress pga av planer som blir utsatt, og av bygging av ny sykkel- og gangvei i Professor Kohts vei. Støy, støv og en følelse av å ikke være mye verdt.

På møtet kom det blant annet frem at vi foran oss skal få næringsbygg. Dette har gått meg «hus forbi». Dette fordi advokatene i Brækhus og Dege har forsikret oss om at plassen foran oss skal være en grønn voll. Og grønt er virkelig noe vi trenger i denne gata! Jeg ønsker å vite hvem som har mottatt brev fra dere, og dato på når dette ble bestemt i reguleringsplanen. Jeg syns at det foran oss kun bør være grønt. Hvorfor ikke ha disse næringsbyggene i det som i dag er Eilif Dues vei? Vi har levd med uutholdelig støy fra E-18 i alle år, tillegg til støy fra anlegg. Vi trenger grønne lunger. Og jeg kan ikke se for meg at et næringsbygg vil bidra til dette. Selvom det snakkes om støyskjerming vil jeg anta at støy fra de ansattes biler vil gjøre at «vinningen går opp i spinningen». *Hvordan skal en blindvei kunne motta alle disse bilene?*

Det ble også sagt at dere foreslår at Riiser Larsensvei blir vei for anleggstrafikk under bygging. Jeg må igjen få påpeke at dette er en liten blindvei. *Her er det ikke egnet for anleggstrafikk.* For det første er det slik at blokkene «skjelver» og man kjenner rystelser i hele huset hver gang en traktor/lastebil kjører forbi. Dette fører til sprekker i interiør. Dette igjen fører til stress for oss beboere. For vi vet jo ikke hva vi har mulighet til å klage på. Jeg har selv vært i kontakt med nabokontakten fra Statens Vegvesen. Dette var ikke en betryggende eller god samtale.

For det andre bor det folk i denne gata. Barn som skal gå til skolen, barn som ønsker å kunne leke i hagen sin, katter og hunder som vi er glad i. Folk som ønsker å kunne ta en kaffe i hagen eller på verandaen sin uten å måtte sitte med munnbind og hørselsvern. Dette er ikke en arbeidsplass hvor vi er fra 8-16. Dette er hjemmene våre.

Det er ikke spesielt ok å gå ut her, man blir nesten nedrent av arbeidsbiler. Jeg skulle virkelig ønske dere så på oss som mennesker. Jeg forstår at veier må utbedres, og at dette kan gå ut over folkene som bor der, men jeg syns det er utrolig at man kjøper ut en halv gate, og lar tre blokker bli stående. Det har vært utrolig vanskelig for mange å miste gode venner og naboer. Og så skal vi bli stående igjen med alt det medfører. Det går virkelig utover det psykososiale, og jeg spør meg selv om dette kunne skjedd i et område med mer ressurssterke som hadde stått på?

Det ble snakket en del om hvordan støysikre eiendommer. Og det lurer jeg også på; hvordan skal dere støysikre oss uten å fysisk pakke oss inn? Støv er jo også en del av denne byggingen. Og jeg har sett at det i høst ble spylt og kostet i gata stort sett hver kveld. Men alt dette støvet kommer også inn i hus, og inn i luftveier. Hvordan ser dere for dere å sikre oss på denne måten?

Jeg ber om at dere revurderer om blokkene i Riiser Larsensvei bør bli stående. Er det verdt at mennesker ikke har det bra for å noen skal kunne sykle til jobben?

Med vennlig hilsen

Thale Maria Thorkildsen