

# Nå starter vi anleggsarbeider mellom Fornebukrysset og Strand

MAI 2021

E18 VESTKORRIDOREN



Her vises omlegging av E18 i området mellom Philip Pedersens vei og Holtet. Illustrasjon: Aas-Jakobsen AS

## I begynnelsen av juni starter anleggsarbeidene på strekningen Fornebukrysset-Strand. Dette er en del av prosjektet E18 Lysaker-Ramstadsletta, som er første etappe av Vestkorridoren.

Den 21. mai skrev Statens vegvesen under avtale med entreprenørfirmaet Skanska Norge As om gjennomføring av forberedende anleggsarbeider Fornebukrysset-Strand. Anleggsarbeidene på denne

strekningen vil pågå fram til våren 2023. Hovedformålet med arbeidene er å forberede og gi plass til at vi senere skal bygge framtidig E18 på dagens veitrasé. De forberedende arbeidene består også av å rive bygg, felle trær, legge om kabler, vann- og avløpsanlegg, permanente betongkonstruksjoner samt montere fire midlertidige bruer over E18. Deler av arbeidet krever også grunnforsterking og bergsprenging.

### Om E18 Vestkorridoren

Målet for E18 Vestkorridoren er å legge til rette for et funksjonelt veisystem med gode knutepunkter fra Lysaker til Asker og muligheter for by- og stedsutvikling. E18-prosjektet skal bidra til at flere tar buss, sykler eller går. Dette vil bedre livskvaliteten til innbyggere og reisende.

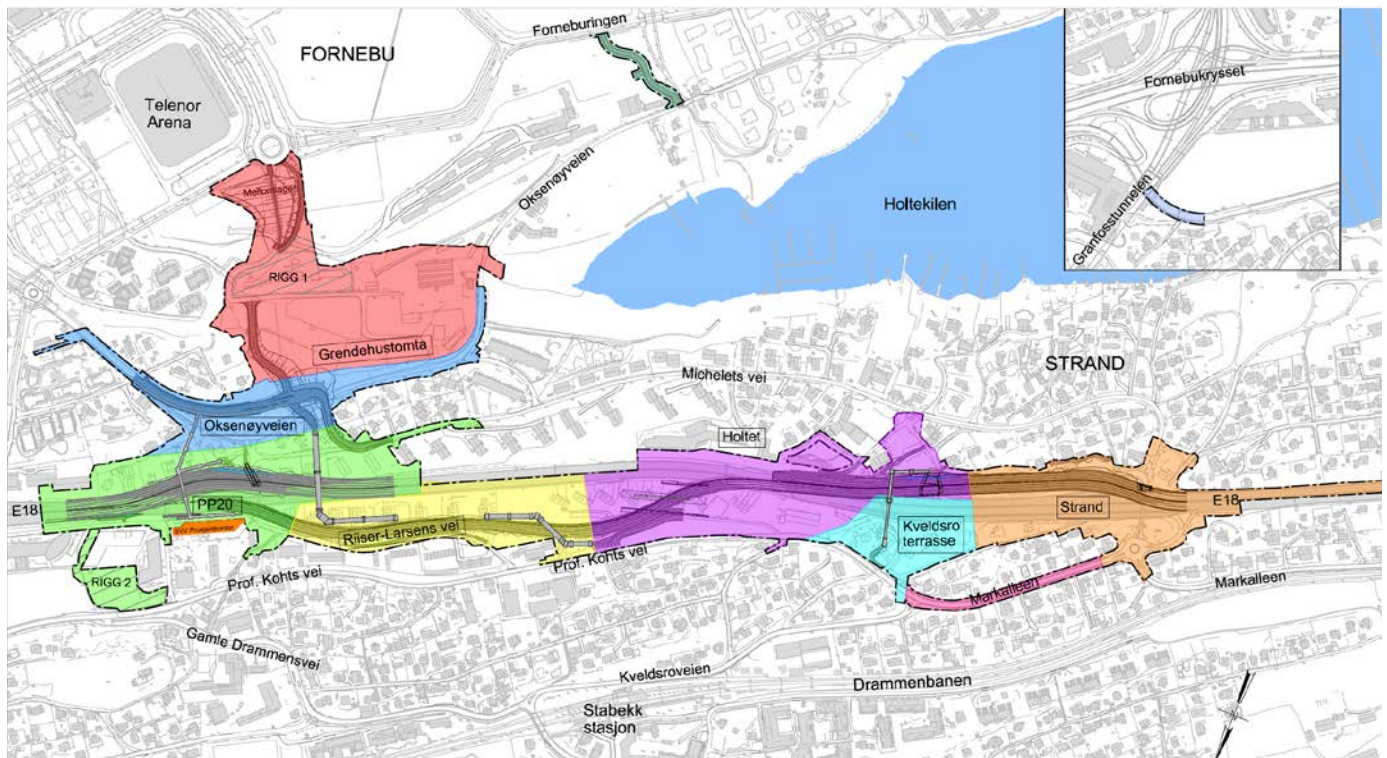
Bakgrunnen for E18 Vestkorridoren er de nasjonale målene i Nasjonal transportplan (NTP) og hensynet til lokale omgivelser og brukere.

I juni 2020 vedtok Stortinget bygging og finansiering av E18 Lysaker-Ramstadsletta, som er første etappe av Vestkorridoren. Viken fylkeskommune og

Bærum fylkeskommune har stilt bompengegaranti for prosjektet. Selve byggingen startet i november 2020.

Nye E18 Lysaker-Ramstadsletta skal etter planen åpne for trafikk i begge retninger høsten 2027. Hele prosjektet med tilstøtende veianlegg ventes ferdig i 2028.

# Gjennomføring av forberedende arbeider Fornebukrysset-Strand fra juni 2021 til våren 2023



## ■ Grendehustomta

- Rive bygg, inklusive hangarer
- Stabilisere (forsterke) grunnen med kalksement
- Bygge nye anleggsveier
- Etablere overvannsanlegg, inkl. ny overvannkulvert under Oksenøyveien ved Holtekilen
- Fylle opp og etablere riggområde
- Legge om kabler, vann og avløp

## ■ Oksenøyveien

- Stenge veien mellom Ekern og Michelets vei, omkjøring via Forneburingen
- Rive bygg
- Fjerne berg ved Oksenøyveien
- Flytte Oksenøyveien mot sør i området rundt dagens kryss mot Michelets vei
- Etablere anleggsvei mellom riggområdet på Grendehustomta og E18-anlegget
- Opprette ny veitilkopling til Michelets vei
- Legge om kabler, vann og avløp

## ■ PP20 (Oppkalt etter Phillip Pedersens vei 20, adressen til Statens vegvesens anleggskontor)

- Rive bygg på sørsiden av E18
- Bygge midlertidige traséer for E18
- Forlenge fotgjengerundergang mens det bygges en midlertidig gangbru. Deretter vil undergangen stenges
- Fjerne berg
- Spunting (banke eller bore stålplæler ned i grunnen)
- Bygge anleggsbru over E18 mot Riiser-Larsens vei
- Etablere riggområde ved fotballbanen mellom Professor Kohts vei og Phillip Pedersens vei
- Legge om kabler, vann og avløp

## ■ Riiser-Larsens vei

- Rive bygg på nordsiden av E18
- Sette mye spunt
- Kalksementstabilisere grunnen
- Legge om E18 utgående midlertidig mot Riiser-Larsens vei
- Bygge anleggsbru over E18 (som også omtalt i PP20)
- Legge om kabler, vann og avløp

## ■ Holtet

- Rive bygg
- Kalksementstabilisere grunnen
- Sette mye spunt
- Etablere midlertidig anleggsadkomst fra E18
- Bygge ut midlertidig E18 på begge sider av dagens E18
- Etablere midlertidige adkomst- og anleggsveier
- Etablere midlertidig gangbru mot Kveldsro Terrasse
- Legge om kabler, vann og avløp

## ■ Kveldsro Terrasse

- Rive bygg
- Rive gangbru, legge om gangveg i en mellomperiode
- Sette opp midlertidig gangbru
- Fjerne berg
- Etablere midlertidig omlagt E18 mot sør
- Legge om kabler, vann og avløp

## ■ Strand

- Rive bygg
- Fjerne berg
- Legge om kabler, vann og avløp
- Spunte
- Flytte E18 midlertidig mot sør

## ■ Markalléen

- Etablere ca 250 meter lang trekkerørstrasé for kabler i fortuet langs Markalléen og til busstopp langs E18 ved Strandkrysset

## ■ Forneburingen

- Etablere ny midlertidig veiforbindelse mellom Oksenøyveien og Forneburingen

## ■ Granfoss

- Legge om teknisk infrastruktur



## Dette skjer sommeren 2021

- Riving av bygninger i Eilif Dues vei, Riiser-Larsens vei, Michelets vei og Oksenøystien. Hangaren på Grendehustomta rives også.
- Sprenging av kolle innerst i Riiser-Larsens vei.
- Grunnforsterking langs Eilif Dues vei og Riiser-Larsens vei.
- Graving for omlegging av kabler, vann- og avløpsledninger på delområdene Grendehustomta, Holtet, Strand og Markalléen.
- Det etableres vei mellom Oksenøyveien og Forneburingen.
- Oksenøyveien blir lagt om.
- Vestgående avkjøringsrampe på Strand blir stengt.
- Bussholdeplassene Oksenøyveien, øst og vestgående, flyttes (se informasjon fra Ruter på holdeplasser).
- Bussholdeplass ved Kveldsroveien i vestgående retning legges ned.
- Gangbru over E18 mellom Kveldsrosvingen og Holtet stenges.

## Oppfølging av omgivelsene

Statens vegvesen har satt strenge krav til ivaretagelse av omgivelsene. Blant annet er det utarbeidet et omfattende miljøoppfølgingsprogram som forteller hvordan vi skal følge opp hensynet til miljø og omgivelser. Miljøoppfølgingsprogrammet ivaretar hensynet til grunnvann, setninger på bygninger og konstruksjoner, støv, støy og rystelser fra anleggsarbeidene.

For naboer til anleggsområdet vil det i hovedsak være setningsmålinger, tilstandsregistreringer og rystelsesmålinger som er i fokus. Du som bor og/eller eier eiendom i området vil bli kontaktet dersom det er aktuelt å gjennomføre målinger og registreringer på din eiendom.

Statens vegvesen ønsker å gjennomføre anleggsarbeidet med minst mulig ulemper for naboer i området. Det er likevel ikke mulig å gjennomføre et så stort anlegg uten at omgivelsene påføres noe støy og ulemper. Det betyr at vi dessverre må regne med at enkelte naboer til anlegget tidvis kan oppleve arbeidet som noe ubehagelig.

*Statens vegvesen er takknemlig for tålmodighet og forståelse fra dere som bor i området. Dette er et svært viktig bidrag til gjennomføringen av arbeidet.*

## Konsekvenser for gang- og sykkelveg

Som følge av anleggsarbeidene, vil flere gang- og sykkeltraséer, inkludert skolevei bli påvirket og lagt om. Statens vegvesen jobber kontinuerlig med å sikre både fremkommelighet og sikkerhet for de myke trafikantene. Dersom dere opplever utfordringer eller

farlige situasjoner som følge av anleggsarbeidene vil vi gjerne høre om det.

Noen av omleggingene i anleggsperioden vil medføre at trafikantene må ta omveier. For at trafikkavviklingen kan gjennomføres på en sikker måte, er det viktig at alle til enhver tid følger anvisningene som blir gitt. Særlig er det viktig av anleggsområdet ikke blir brukt som snarvei. Å gå innenfor anleggsgjerdene er forbudt og forbundet med stor fare. Vi oppfordrer derfor foreldre til å snakke med barna slik at de forstår hvor viktig dette er. I samarbeid med skolene i området vil Statens vegvesen også arrangere demonstrasjoner av blindsoner på anleggskjøretøy.

Vi oppfordrer også kjørende til å vise ekstra forsiktighet, både av hensyn til gående og syklende som må finne veien i nye traseer, men også av hensyn til anleggsarbeidere som skal gjennomføre arbeidet sitt på en trygg måte.

Vi har ingen å miste!

## Støy i anleggsperioden

Ved midlertidig omlegging av E18 vil det bli satt opp en tre meter høy støyskjerm mot nabobebyggelsen. Når det pågår støyende arbeider, skal dette som regel begrenses til kl. 07-19 mandag-fredag, og lørdager 08-16. Enkelte arbeidsoperasjoner må likevel utføres på kveld, natt eller helg. Dette vil være arbeid som påvirker trafikken på E18 i stor grad og som derfor må gjennomføres på tidspunkter med lavere trafikk. I disse tilfellene vil Statens vegvesen varsle berørte naboer og informere Folkehelsekontoret i Bærum kommune på forhånd.

Støyende nattarbeider vil som regel utløse tilbud om alternativ overnatting til de mest belastede naboene som har særskilte behov. Utsatte naboer som arbeider nattestid kan kontakte oss ang. ønske om dagrom på hotell.

## Lokale, permanente støydempende tiltak på boligeiendommer

Statens vegvesen følger støyretningslinjen T-1442-2016 for Vestkorridoren-prosjektet. Det betyr at for boliger med støynivå høyere eller lik Lden 55dB ved fasade, vil innendørs støynivå utredes. For vurdering av innendørs støynivå legges NS 8175 til grunn. Dersom innendørs støynivå overskrider grenseverdien, vil Statens vegvesen gi tilbud om lokale, permanente støytiltak. For samtlige berørte boliger vil ny E18 være dimensjonerende for eventuelle lokale, permanente støydempende tiltak.

Eksempel på støytiltak kan være utskifting til støydempede ventiler, vinduer eller isolering av yttervegg. Noen kan også få tilbud om en mindre

støyskjermet uteplass. Disse tiltakene vil bli utført i løpet av perioden 2022 – 2025. Det betyr at dere som bor i disse bygningene vil få nytte av tiltakene i mesteparten av anleggstiden.

Når ny E18 mellom Lysaker og Ramstadsletta står ferdig, vil store deler av vegen være lagt under lokk eller i tunnel. Det innebærer at de fleste av boligene langs veien dermed får et langt bedre bomiljø med mindre støy enn i dag.

For boliger utsatt for støy fra midlertidig omlagt E18 under byggeperioden, og som får en merkbar økning av støynivået ( $\geq 3$  dB) legges «Forskrift om begrenning av forurensning» (forurensningsforskriften) til grunn for lokale permanente støydempende tiltak, dersom dette har et høyere støynivå.

På [www.vegvesen.no/e18vestkorridoren](http://www.vegvesen.no/e18vestkorridoren) finner du mer informasjon om støytiltak under meny punktet Lysaker-Ramstadsletta.

### Riving bygg og konstruksjoner

Det skal rives ca. 140 bygg på strekningen Fornebukrysset-Strand. De fleste er boliger, men vi skal også rive en bensinstasjon, kontorbygg og flere hangarer. Gangbroen ved Kveldsro terrasse skal rives og vil senere bli erstattet med en lengre midlertidig gangbro. Alle bygninger som skal rives er kartlagt med tanke på forurensende stoffer. Vi vil også kildesortere og hvis mulig, resirkulere alle bygningselementer.



## MER INFORMASJON

Hjemmeside: [vegvesen.no/e18vestkorridoren](http://vegvesen.no/e18vestkorridoren)

Facebook: [facebook.com/e18lysakeraker](https://facebook.com/e18lysakeraker)

**Video:** På prosjektets hjemmeside [www.vegvesen.no/e18vestkorridoren](http://www.vegvesen.no/e18vestkorridoren) finner du under meny punktet «video» en video som beskriver hvordan prosjektet E18 Lysaker-Ramstadsletta, inklusive Gjønnestunnelen, vil se ut når det er ferdig.

På samme side finner du videoen «E18 Vestkorridoren E101 Tilbudskonferanse desember 2020» som beskriver hva som skal bygges i den forberedende entreprisen E101 Fornebukrysset-Strand.

## KONTAKTPERSONER

Du treffer oss (ass. Byggeleder Paul Solheim og/eller kontrollingeniør Lars Ole Andersen) på e-post: [nabo.vestkorridoren@vegvesen.no](mailto:nabo.vestkorridoren@vegvesen.no)

Telefon: 458 79 219 (kun betjent mellom kl. 08.00-15.30)

## VELKOMMEN TIL INFORMASJONSMØTE OM ANLEGG SARBEIDET PÅ FORNEBUKRYSS ET-STRAND

Den **31. mai kl. 18-19.30** inviterer Statens vegvesen til digitalt informasjonsmøte.

Her vil vi informere om ulike sider ved det kommende anleggsarbeidet mellom Fornebukrysset og Strand. Vi vil også svare på spørsmål om anleggsarbeidene som snart settes i gang.

På grunn av Covid19-situasjonen blir informasjonsmøtet gjennomført på Teams.

Lenke til Teams-møtet samt mer informasjon om informasjonsmøtet finner du på:

[www.vegvesen.no/E18Vestkorridoren](http://www.vegvesen.no/E18Vestkorridoren)