



Statens vegvesen



E39 Ålesund-Molde

November 2020



Trygt fram sammen

E39

Ålesund-Molde skal knytte regionen tettere sammen og skape et felles bo- og arbeidsmarked mellom de to byene. Når den nye vegen står ferdig, vil reisetiden fra Breivika i Ålesund til Bolsønes i Molde halveres fra to til under én time.

En undersjøisk tunnel fra Vik i Vestnes kommune til Nautneset på Otrøya i Molde kommune, og en hengebru over Julsundet fra Nautneset til Julbøen, vil avløse de to ferjesambandene E39 Vestnes-Molde og fv. 668 Solholmen-Mordalsvågen. Kryssingen av Romsdalsfjorden betyr at den korteste vegen mellom alle de tre Mørebyene - Ålesund, Molde og Kristiansund - i framtiden vil være ferjefri.

Dette vil være viktig for næringslivet i fylket, som målt etter fastlandseksport er det nest største fylket i landet. Bedre framkommelighet og én time spart reisetid hver veg mellom Molde og Ålesund betyr reduserte lønnsutgifter eller mulighet til å produsere flere varer eller tjenester.

Næringslivet vil også ha mulighet til å rekruttere fra et større bo- og arbeidsmarked, og de som pendler vil få en betydelig utbedret, kortere og tryggere reiseveg mellom de to største byene i fylket.

Reisetidsinnsparing

Gjennom utbyggingsprosjektet E39 Ålesund-Molde skal flere kunne pendle til jobb i Ålesund, Molde eller mellomliggende steder.

Reisetidsinnsparelsen vil være betydelig på flere strekninger:

- ▶ Ålesund-Molde: 47 min
- ▶ Ålesund-Ørskogfjellet: 8 min
- ▶ Ørskogfjellet-Vik: 10 min
- ▶ Ørskogfjellet-Molde: 39 min
- ▶ Vestnes-Molde: 30 min
- ▶ Midsund-Molde: 30 min
- ▶ Midsund-Vestnes: 1 time og 18 minutter

Det er forventet at fylkestinget i Møre og Romsdal mot slutten av 2020 vil gi sin tilslutning til byggingen av Kjerringsundsambandet. Dersom fylkesvegprosjektet mellom Gossen i Aukra kommune og Midsund i Molde kommune blir realisert, vil prosjektet E39 Ålesund-Molde også utløse redusert reisetid mellom Molde - Gossen og Vestnes - Gossen.

FAKTA

Lengde: 75 km ny E39
Finansiering: Bompenger og statlige midler
Kostnad: 24,3 mrd. kr. (2020-kr)*

* Beløpet er estimert kostnad for utbygging av hele E39 Ålesund-Molde med 2/3-felts veg med midtdeler på ca. 50 km, og fire felt på ca. 25 km av strekningen.

Som Stortinget har vedtatt gjennom NTP, legges det opp til en etappevis utbygging der E39 Ørskogfjellet-Molde startes først.

Byggeperiode: Forutsatt bevilgninger kan E39 Ørskogfjellet-Molde startes opp i 2023 og ferdigstilles i løpet av 2030.

Prosjektet består av fem delparseller

E39 Ålesund-Digernes

Ny E39 fra Breivika til Digernes i Ålesund kommune vil i hovedsak følge dagens trasé.

Nærheten til Brusdalsvatnet som drikkevannskilde for Ålesund og hvordan dette skal ivaretas vil være en viktig del av planarbeidet.

Planlegging av delstrekningen etter plan- og bygningsloven starter opp i løpet av 2021.

E39 Digernes-Ørskogfjellet

Ny E39 fra Digernes i Ålesund kommune til kommunegrensa mot Vestnes på Ørskogfjellet vil komme nær dagens trasé til Dragsundet. Derfra går den videre via Solnørdalen og til Ørskogfjellet.

Vegen skal følge veglinje K2 og gå utenom Sjøholt sentrum. Gjennom det videre planleggingsarbeidet, som starter opp etter plan- og bygningsloven i 2021, vil vi utrede hvilke veglinjer som kan være aktuelle på strekningen.

En sentral del av dette arbeidet er å vurdere hvilke løsninger som vil gi en kortest mulig veglengde og som vil ha det beste forholdet mellom kostnader og samfunnsøkonomisk nytte.

E39 Ørskogfjellet-Vik

Parsellen starter i Vestnes kommune, ved kommunegrensen til Ålesund. Den nye vegen vil gå i tunnel fra Ørskogfjellet til Vik.

Planarbeidet ble startet i februar 2020 med både tunnelloøsningen til Vik eller tunnel til Tomrefjord som mulige alternativer. Målet er en vedtatt reguleringsplan før sommeren 2021.

Illustrasjonen viser hvor det er kryss på dagens E39 og hvor det er tenkt at kryssene på den nye vegen vil være.

E39 Vik-Julbøen

Kryssingen av Romsdalsfjorden er ferdig regulert og omfatter en ca. 15 km lang undersjøisk tunnel fra Vik i Vestnes kommune til Nautneset på Otrøya i Molde kommune. Tunnelen skal bygges i to løp og får en stigning på maksimalt 5 prosent.

Fra Nautneset krysser man over fjorden med en 2 km lang hengebru til Julbøen. Med et hovedspenn mellom tårnene på 1 625 meter blir dette den lengste hengebrua i Europa.

Vi legger til rette for at mange trafikanter kan ferdes trygt over brua med et adskilt gang- og sykkelfelt. Dette feltet vil også kunne brukes av mopeder og andre saktegående kjøretøy.

E39 Julbøen-Molde

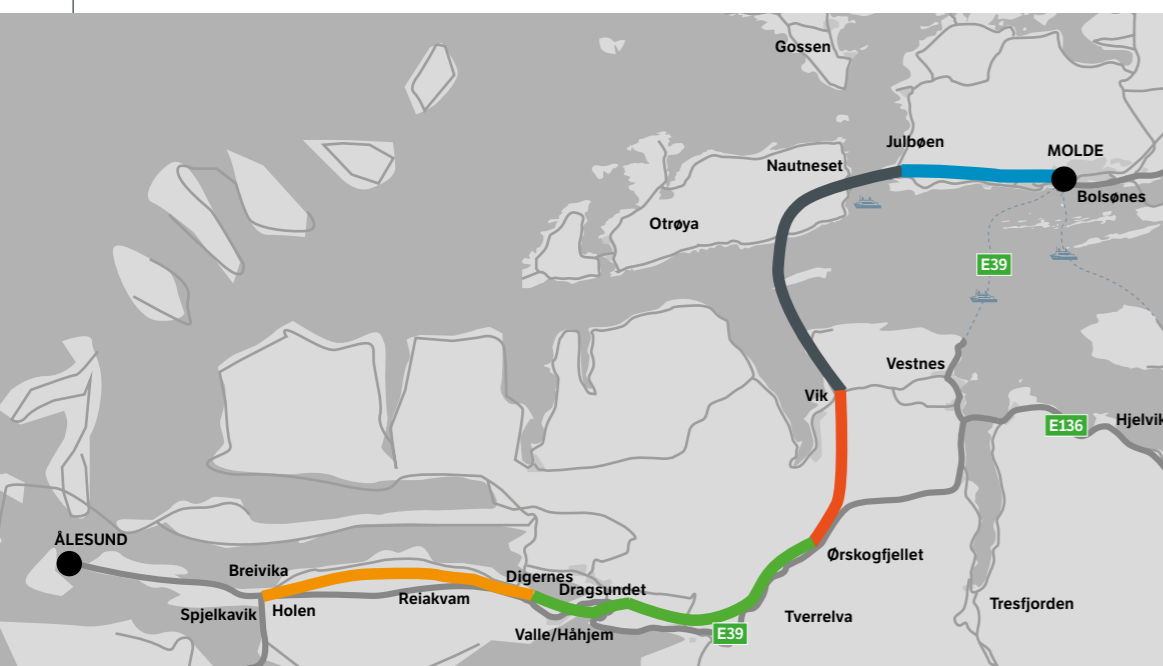
Dagens fv. 662 på denne strekningen går gjennom Molde sentrum og er ikke egnet som framtidig E39 mellom Julbøen og Bolsønes.

Vi har lagt fram forslag til kommunedelplan for nye E39 Julbøen-Molde, der vegen vil gå i en ny trasé utenom bykjernen. Forslaget til kommunedelplan har vært ute til offentlig etter-syn, og kan bli vedtatt av Molde kommunestyre i løpet av 2020. Planarbeidet går deretter over i reguleringsplanfase med mål om endelig vedtatt reguleringsplan i løpet av 2021.

Utredning av kollektivløsninger

En faggruppe med medlemmer fra Statens vegvesen, Møre og Romsdal fylkeskommune og Møreforskning AS er i gang med å vurdere løsninger for kollektivtrafikken på nye E39 Ålesund-Molde. De skal blant annet se på kryssløsningene på den nye europavegen og om det vil være formålstjenlig å etablere såkalte «park and ride»-anlegg for pendlere langs traseen.

Faggruppen har i oktober 2020 hatt møter med de berørte kommunene, og jobber nå med å ferdigstille en rapport. Denne vil legges ved forslagene til reguleringsplan når de blir oversendt til politisk behandling.





Framdriftsplan

E39 Ålesund-Molde er prioritert i gjeldende Nasjonal Transportplan og forutsatt politisk prioritering kan første etappe av utbyggingen starte opp i 2023.

Prosjekt	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031
E39 Breivika-Digernes				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
E39 Digernes-Ørskogfjellet				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
E39 Ørskogfjellet-Vik		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
E39 Vik-Julbøen			■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
E39 Julbøen-Molde	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

■ Kommunedelplan ■ Reguleringsplan ■ Bompengesøknaad/KS2/Byggeplan ■ Bygging



KONTAKTINFORMASJON

Prosjektleder

Harald Johnsen
Mobil: 915 12 885
E-post: harald.johnsen@vegvesen.no

Planleggingsleder

Magnhild Rømyhr
Mobil: 900 76 924
E-post: magnhild.romyhr@vegvesen.no

Kommunikasjonsrådgiver

Anniken Westad
Mobil: 984 34 458
E-post: anniken.westad@vegvesen.no

