

### Støyberegninger av kun ny E39

Beregningspunkter er plassert 1,5 m over terrenget. Rutemønsteret er på 25 m \* 25 m.

Trafikkdata som er brukt: ÅDT 9700, 110 km/t og 15 % tungbilander.

Stille områder er i T-1442 definert som områder under 40 dB.

Støysonene under er kun med støybidrag fra ny E39.

Beregningene er gjort med 1. ordens refleksjon, det er benyttet myk mark.

Skjerm i nord har høyde 0,9 m og er absorberende.

