



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlerenhet:
Utbygging

Saksbehandler/telefon:
Tone Hammer / 94144683

Vår referanse:
22/13369-94

Deres referanse:

Vår dato:
07.02.2024

Ny E39/E136 Brusdalen – Vestnes kommunegrense i Ålesund kommune – Høring av tillegg til planprogram for kommunedelplan

Ved årsskiftet 2022-23 la Statens vegvesen ut planprogram for arbeidet med kommunedelplan for ny E39/E136 Digernesskiftet – Ørskogfjellet ut på høring. Dersom det ved oversendelse av planprogram til fastsetting hos kommunen har kommet vesentlige endringer, må endringene ha vært på offentlig ettersyn og høring, før fastsettelsen av programmet kan gjøres. Det er denne prosessen denne høringen er en del av.

I løpet av høringsperioden av planprogrammet i 2023 kom det inn forslag til nye veglinjer som Statens vegvesen har valgt å ta med inn i planprogrammet, og sender nå disse til en høring hos regionale myndigheter og andre organisasjoner med interesse i saken. Samtidig blir tillegget til planprogrammet gjort offentlig gjennom annonsering i aviser lest på stedet og på nettsider hos Ålesund kommune og Statens vegvesen. Ut over de nye linjeforslagene vil det ikke bli tatt inn nye vesentlige endringer.

De nye linjeforslagene er kostnadsberegnet etter Anslags-metoden og resultatene er tatt inn i høringsnotatet. Kroneverdien som er brukt er 2021 for å få sammenlignbare tall for alle linjeforslagene. Kostnaden som presenteres er P50-verdien.

De nye linjene blir omtalt som M2, N2, D1.3 og H1+J2.

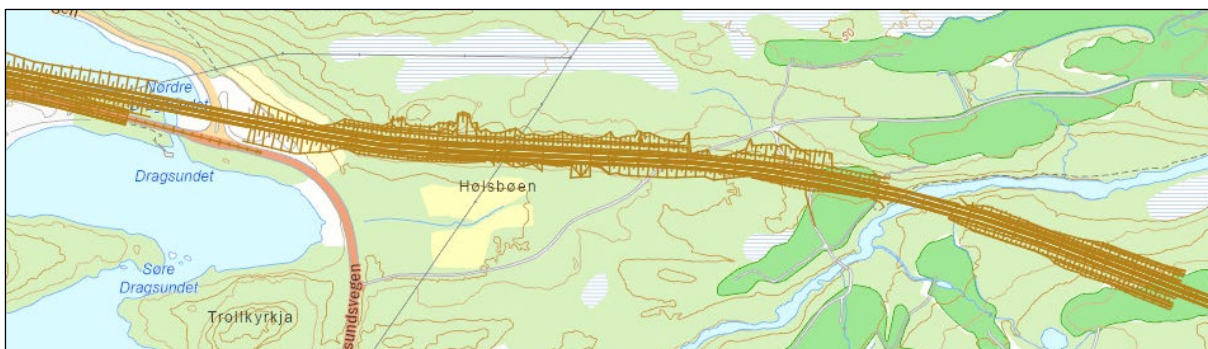
M2 – bakgrunnen for dette forslaget kommer fra en kommunestyrerepresentant i Ålesund kommune. Det er ment å være et alternativ til å unngå at ny europaveg blir lagt gjennom Solnørdalen. Samtidig skal linjeforlaget være et alternativ til linje L2 som ligger bak Skodje. Forslaget er optimalisert i forhold til forslagsstillers forslag, men er i prinsippet ganske likt.

Postadresse
Statens vegvesen
Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Strandveien 40
7067 TRONDHEIM

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim



Løsningen går gjennom golfbanen og krysser Solnørelva.

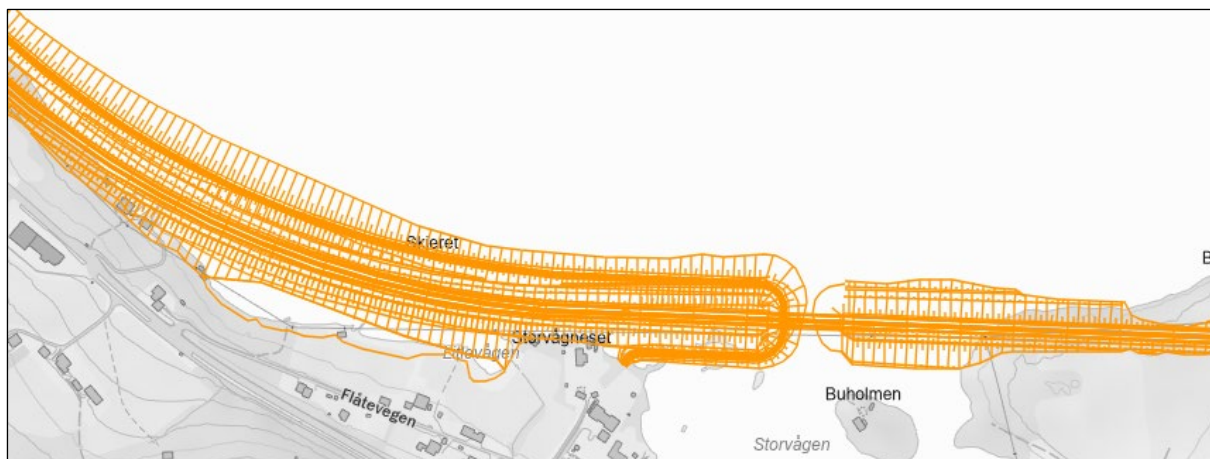
N2 – er et forslag som Naturvernforbundet har sendt inn. Det er tegnet ut slik linjen er beskrevet av forslagsstiller. H2-standard skal brukes for nasjonale hovedveger med trafikkmengde 6000 – 15000 ÅDT. For veger med lavere trafikkmengde enn 6000 ÅDT kan H1 benyttes.

Elementer i forslaget tilfredsstill ikke kravene til en veg med standard H2. Det gjelder kryssløsningen med T-kryss på Håem, stigning opp Landedalen (dagens veg) og manglende avkjørselssaneringer ved Nysætra og over Ørskogfjellet. Denne strekningen tilfredsstill heller ikke kravene i H1-standard når det gjelder antall avkjørsler og avstand mellom avkjørslene oppe ved Nysætra. Strekningen opp Landedalen vil mangle midtdeler og lokalveg for saktegående trafikk. Dersom forslaget skulle optimaliseres opp til H2-standard ville forslaget fått store avvik fra det Naturvernforbundet har oversendt, og vi har valgt å ikke gjøre det slik. Dersom det blir aktuelt å utarbeide flere varianter av 0+ anbefaler vegvesenet at forslaget N2 blir en del av dette arbeidet.



Løsningen som er foreslått ved Dragsundet/Solnørvika viser et T-kryss mellom ny E39 og lokalvegen (dagens europaveg).

D1.3 – er et forslag som er fremsatt av en privatperson, Dag Tennfjord. Forslaget er ment å ikke være så dominerende i det nære sjøområdet ved Valle som de to andre sjøfyllingsforslagene. Vegen følger strandlinjen og det kan gjenskapes landområde på innsiden av vegen. Fyllingen brytes av ei bru som ikke er endelig plassert, men må tilpasses fyllingene til landkarene og strømningsforholdene. Langs fyllingen mot vest kan det legges en sammenhengende tursti fra Valle fram til Svorte, og derfra videre til næringsområdet på Digernesskiftet.

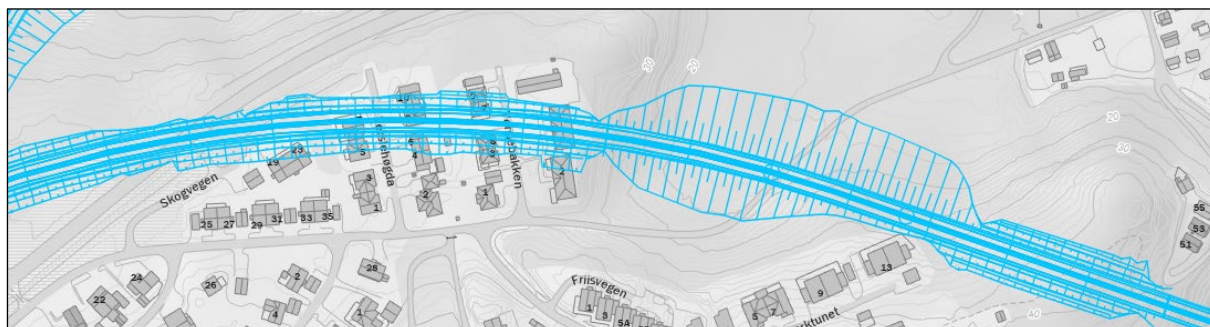


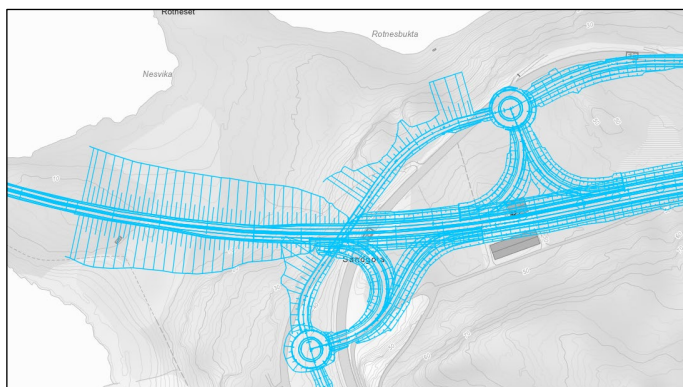
For Statens vegvesen er det viktig at minst ett av de foreslåtte sjølinje-alternativene blir med i planarbeidet videre. Bakgrunnen for dette er presentert i flere møter med Ålesund kommune. Et sjøalternativ, der overskuddsmasser får kort transportavstand og gir tilnærmet massebalanse i prosjektet, er viktig å ha med i planarbeidet videre. I et møte mellom vegvesenet og Ålesund kommune 19.4.2023 ble det gitt uttrykk fra kommunens side at i den sammenhengen er alternativ D1.3 det alternativet som kan være lettest å akseptere. Samtidig gir kommunen klart uttrykk for at et sjøalternativ med stor påvirkning av strandsonen er vanskelig å akseptere.

I planprogrammet som har vært til høring står det i punkt 6.4.2 omtalt at deponi av overskuddsmasser skal utredes som en del av kommuneplanarbeidet. Her vil et sjødeponi bli tatt med blant flere deponiområder og -alternativer.

H1+J2 – er en sammenslåing av linjene H1+H2 og J1+J2 fra det opprinnelige planprogrammet. Der anbefalte vegvesenet å se på en sammenslåing av disse to til ei linje. Kystverket gjorde oppmerksomme på at alternativene H1 og J1 krysser Håemsvika der etablert bifarled «2406 Håem» betjener sjøtransporten til dypvannskaia på Håem næringsområde. Den høyeste båten de har registrert i leia er 36 meter. Det er Allskog AS som eier og driver kaianlegget på Håem. De kan opplyse at den den høyeste båten som går fast i trafikk hos dem per september 2022 er 30 meter målt fra sjølinja til pipe i balast. Seilingshøyden skal måles i meter over HAT. Det vil si at i området her må det legges til minimum 3 meter over angitt høyde på båten.

Brua som linjene H1 og J1 ligger inne med har en seilingshøyde på 20 meter over kote 0. Den nye sammenslåtte linja H1+J2 har økt seilingshøyden til ca. 40 meter over kote 0. En konsekvens av dette er at vegen mellom Svorta og Håem ikke lenger kan gå i tunnel, men må legges i dagsone. En rekke boliger på Valle må innløses og det blir store terrengingrep i form av høye bergskjæringer og store fyllinger.





Et toplanskryss på Tysse gir også store terrengingrep.

Anbefalinger

Statens vegvesen anbefaler ikke at det i kommuneplanarbeidet og konsekvensutredningen blir gått videre med noen av disse alternativene som er omtalt her. Dersom et 0+ skal utredes ytterligere kan N2-forslaget være med i denne vurderingen

Tilleggshøring

Høringsuttalelser fra Direktoratet for mineralforvaltning og Kystverket peker på temaer som ikke er omtalt i planprogrammet og som må være med i en konsekvensutredning. For Kystverket sine interesser vises det til at planprogrammet ikke sier noe om hensynet til skipsfarten i området. Et nytt punkt om dette tas inn i planprogrammet. Direktoratet for mineralforvaltning har påpekt at punktet om naturressurser mangler omtale av mineralressursene i området. Det er omtalt i silingsrapporten, men kommer ikke tydelig fram i planprogrammet. Punktet om naturressurser endrer teksten slik at forholdet til mineralressurser blir mer tydelig.

Statens vegvesen endrer på eget initiativ teksten som omhandler trafiksikkerhet til også å gjelde en overordna sikkerhetsanalyse av tunnelene.

Det er bare de nye alternativene som er presentert her som nå er lagt ut til høring og offentlig ettersyn og som det blir bedt om uttalelse til. De tidligere alternativene har vært til uttalelse før og er ikke grunnlag for uttalelser nå i denne omgangen. Det er ikke gjort endringer i metoden som skal brukes for planarbeidet, så tillegget omhandler i hovedsak en omtale av veglinjer som ikke var med i det opprinnelige planprogrammet.

Høringsperioden settes til 08.02. – 21.03.2024

Utbygging midt
Med hilsen

Tone Hammer
planleggingsleder

Tekst for godkjenning settes inn ved ekspedering.

Vedlegg: 2

Likelydende brev sendt til:

DIREKTORATET FOR MINERALFORVALTNING MED BERGMESTEREN FOR SVALBARD,
Ladebekken 50, 7066 TRONDHEIM

DIREKTORATET FOR SAMFUNNSSIKKERHET OG BEREDSKAP (DSB), Postboks 2014, 3103
TØNSBERG

FORSVARSBYGG, Postboks 405 Sentrum, 0103 OSLO

Fortidsminneforeninga, Sunnmøre avdeling, Postboks 114 – Sentrum, 6001 ÅLESUND

Forum for natur og friluftsliv, Møre og Romsdal, Kommunehuset, 6631 BATNFJORDSØRA
KYSTVERKET, Postboks 1502, 6025 ÅLESUND

Mattilsynet, Postboks 383, 2381 BRUMUNDDAL

MILJØDIREKTORATET (Datterselskap), Postboks 5672 Torgarden, 7485 TRONDHEIM

MØRE OG ROMSDAL FYLKESKOMMUNE, Postboks 2500, 6404 MOLDE

Natur og ungdom, Møre og Romsdal, Haugen 30, 6017 ÅLESUND

NATURVERNFORBUNDET I ÅLESUND OG OMEGN, Kalvøyvegen 1 B, 6014 ÅLESUND

Nettbuss AS, Postboks 1800 Sentrum, 0048 OSLO

NORDVEST NETT AS, Elling O. Wallbøes veg 12, 6240 ØRSKOG

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE), Postboks 5091 Majorstua, 0301 OSLO

Norsk ornitologisk forening, Møre og Romsdal, v/ Olbjørn Kvernberg Molde

Riksantikvaren distriktskontor vest, Pb. 8196 Dep., 0034 OSLO

Samarbeidsutvalget for bondelaga i Ålesund, v/ Petter Arne Ekroll

Statsforvalteren i Møre og Romsdal, Postboks 2520, 6404 MOLDE

STIFTINGA VITI, Museumsvegen 12, 6015 ÅLESUND

Sunnmøre Friluftsråd, Kongshaugstranda 105, 6037 EIDSNES

VESTNES KOMMUNE, Rådhuset Brugata 10, 6390 VESTNES

ÅLESUND BRANNVESEN KF (Datterselskap), Sjømannsvegen 1B, 6008 ÅLESUND

ÅLESUND IDRETTSRÅD, Postboks 5132, 6021 ÅLESUND

Ålesund interkommunale miljøselskap IKS, Langelandsvegen 17, 6010 ÅLESUND

Ålesund Jeger- og fiskerforbund, Holsmyrvegen 60, 6011 ÅLESUND

ÅLESUND KOMMUNE, Postboks 1521, 6025 ÅLESUND

Cathrine Thorstensen

Vidar Neraas